

## الملاحق

### ملحق رقم (1)

جدول رقم (1) عدد السيارات الواصلة وزمن وصول الخدمة خلال الوحدة الزمنية

| الرقم | عدد السيارات | زمن الوصول بالدقائق |
|-------|--------------|---------------------|
| 1     | 43           | 1.5                 |
| 2     | 39           | 4.0                 |
| 3     | 45           | 6.5                 |
| 4     | 48           | 9.0                 |
| 5     | 35           | 11.5                |
| 6     | 50           | 14.0                |
| 7     | 31           | 16.5                |
| 8     | 47           | 19.0                |
| 9     | 50           | 21.5                |
| 10    | 52           | 24.0                |
| 11    | 49           | 26.5                |
| 12    | 40           | 29.0                |
| 13    | 37           | 31.5                |
| 14    | 35           | 34.0                |
| 15    | 38           | 36.5                |
| 16    | 35           | 39.0                |
| 17    | 45           | 41.5                |
| 18    | 40           | 44.0                |
| 19    | 38           | 48.5                |

|      |    |    |
|------|----|----|
| 51.0 | 45 | 20 |
|------|----|----|

المصدر: إعداد الباحث عينة من شارع المك نمر موضع الدراسة

## ملحق رقم (2)

جدول رقم (2) عدد السيارات المغادرة خلال 60 ثانية الإشارة خضراء

| الرقم | عدد السيارات المغادرة خلال الإشارة خضراء |
|-------|------------------------------------------|
| 1     | 46                                       |
| 2     | 40                                       |
| 3     | 47                                       |
| 4     | 40                                       |
| 5     | 38                                       |
| 6     | 48                                       |
| 7     | 30                                       |
| 8     | 46                                       |
| 9     | 53                                       |
| 10    | 55                                       |
| 11    | 46                                       |
| 12    | 44                                       |
| 13    | 36                                       |
| 14    | 33                                       |
| 15    | 36                                       |
| 16    | 35                                       |
| 17    | 43                                       |
| 18    | 38                                       |

|    |    |
|----|----|
| 47 | 19 |
| 43 | 20 |

المصدر من إعداد الباحث عينه من شارع المك نمر

### ملحق رقم (3)

جدول رقم (3) حساسية كفاءة النظام في معدلات خدمة مختلفة محصورة (1-98) سياره

| 05-19-2014<br>Value | Effective<br>Arrival Rate | System<br>Utilization | L      | Lq     | Lb     | W      | Wq     | Wb     | P0     | Pw     |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1                   | 42.0000                   | 0.4286                | 0.7500 | 0.3214 | 0.7500 | 0.0179 | 0.0077 | 0.0179 | 0.5714 | 0.4286 |
| 2                   | 42.0000                   | 0.2143                | 0.4492 | 0.0206 | 0.2727 | 0.0107 | 0.0005 | 0.0065 | 0.6471 | 0.0756 |
| 3                   | 42.0000                   | 0.1429                | 0.4302 | 0.0017 | 0.1667 | 0.0102 | 0.0000 | 0.0040 | 0.6512 | 0.0100 |
| 4                   | 42.0000                   | 0.1071                | 0.4287 | 0.0001 | 0.1200 | 0.0102 | 0.0000 | 0.0029 | 0.6514 | 0.0010 |
| 5                   | 42.0000                   | 0.0857                | 0.4286 | 0.0000 | 0.0833 | 0.0102 | 0.0000 | 0.0022 | 0.6514 | 0.0001 |

|    |         |        |        |   |   |        |   |   |        |
|----|---------|--------|--------|---|---|--------|---|---|--------|
| 41 | 42.0000 | 0.0105 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 42 | 42.0000 | 0.0102 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 43 | 42.0000 | 0.0100 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 44 | 42.0000 | 0.0097 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 45 | 42.0000 | 0.0095 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 46 | 42.0000 | 0.0093 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 47 | 42.0000 | 0.0091 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 48 | 42.0000 | 0.0089 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 49 | 42.0000 | 0.0087 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 50 | 42.0000 | 0.0086 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 51 | 42.0000 | 0.0084 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 52 | 42.0000 | 0.0082 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 53 | 42.0000 | 0.0081 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 54 | 42.0000 | 0.0079 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 55 | 42.0000 | 0.0078 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |
| 56 | 42.0000 | 0.0077 | 0.4286 | 0 | 0 | 0.0102 | 0 | 0 | 0.6514 |

المصدر من اعداد الباحث برنامج Win Q SB

