

مستخلص

فى خلال العقد السابق بدأ تغيير المرحلات الكهروميكانيكية والساكنة بمرحلات عددية فى شبكة النيل الازرق . مما يعتبر ثورة فى مجال اجهزة ومعدات الحماية فى اقدم شبكة فى السودان .

الهدف من هذا البحث هو توثيق مراحل التطور فى الحماية المسافية فى شبكة النيل الازرق حيث تم تركيب مرحلات كهروميكانيكية نوع YTG31 فى المرحلة الاولى وفى المرحلة الثانية تم تركيب مرحلات ساكنة نوع Quadramho حتى جاءت المرحلة الثالثة تم فيها تغيير المرحلات الكهروميكانيكية والساكنة بمرحلات عددية Micomp442 وذلك لى يستفيد منها الباحثون و المهندسون الجدد .

هذا البحث يركز على مراجعة الحماية المسافية فى خط النقل القدرة بين كيلو 10 والروصيرص . و يوضح محاسن استخدام المرحل العددى فى الحماية المسافية مقارنة بالمرحل الثابت والمرحل الكهروميكانيكى.