

အထွေထွေအချက်အလက်

-: အချက်အလက်

အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် )

( အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် အချက်အလက် )

အချက်အလက် အချက် အချက်

အချက်အလက် အချက် (60) အချက်အလက်

## بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الحمد لله احمده حمداً كثيراً طيباً مباركاً وأصلى وأسلم على خاتم الأنبياء والمرسلين سيدنا محمد صلى الله عليه وسلم وعلى آله وصحبه الطيبين الطاهرين ومن تبعهم باحسان الى يوم الدين .

وفى خواتيم هذا البحث لا يسعنى وبعد شكر المولى عز وجل الا وأن اتقدم بالشكر والتقدير الى أستاذى المربى الجليل الدكتور عصام ابكر اسحق المشرف على البحث والذى جمع بين التواضع والعلم وحسن الاشراف ، كما لا يسعنى الا ان اتقدم بالشكر لجامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا تلك المؤسسة العملاقة والتي هيات لى فرصة الدراسة العليا ولا يفوتنى ان اتقدم بالشكر للباشمهندس / عبد الله سليمان بمطار الخرطوم الدولى والباشمهندس / حاتم صبرى ( وحدة تنفيذ المطار الجديد ) على العون والمدد الكبير الذى حظيت به من قبلهم كما اشكر معمل استاك القومى ممثلاً فى مديرية القسم الدكتور ست نور والشكر اجزله للاخوة والاخوات والزلاء من طلاب الماجستير لمساعدتهم وسؤالاهم ووقفاتهم بجانبى واخص بالشكر صديقى ايمان محمد على والشكر اجزلة لاسرة شركة تيم الهندسية ممثلة فى مديرها الباشمهندس محمد سيد احمد ابو القاسم والشكر اعمه لكل من فاتنى ذكره .

واخر دعوانا ان الحمد لله رب العالمين

□□□□□□

□□□□ □□ □□□□ □□□□ □□ □□ □□ , □□□ □□ □□□ □□ □□ □□□□ □□□□ □□□□ □□ □□ □□  
, □□□□□□ □□ □□ □□□□ □□ □□□□ □□ □□ □□□□ □□□□ □□□□ □□ □□□□ □□ □□ □□□□ □□

□□□□□□ □□ □□ □□□□ □□□□□□

..... □□□□ □□ □□□□□□ □□ □□

□□□□ □□□□ ..... □□□□□□ □□ □□ □□

\*\*\*\*\*

□□□□ □□□□□□ □□□□ □□□□ □□ □□ □□□□ □□ □□ □□ □□ □□ □□ □□

□□□□ □□□□ ..... □□□□□□□□ □□□□□□□□

\*\*\*\*\*

..... □□□□ □□□□ □□□□ □□ □□

□□□□ □□□□ ..... □□□□ □□ □□ □□ □□ □□ □□ □□ □□ □□ □□

\*\*\*\*\*

تناول هذا البحث تأثير الضوضاء الصادرة من المطارات والمخاطر الصحية والبيئية الناتجة عن المطارات ومحولها ومضارها وتأثيراتها على الانسان فى المناطق داخل وحول المطارات ومقارنة بين مطار الخرطوم الدولى القديم ومطار الخرطوم الدولى الجديد (ام درمان) , من حيث السعة والبيئة الصحية داخل وحول المطار والالتزام بالمعايير الدولية ومقاييس منظمة الطيران العالمية و قوانين منظمة الايكاو . ويتناول البحث العيوب والاطء التى واجهت المطار الحالى وكيف تم العمل على معالجتها فى المطار الجديد .

ومشكلة البحث تمثلت فى كيفية معالجة الاخطاء الحالية او الحد منها بالمطار الحالى وكيف يمكن ان يصبح له دور ايجابى رغم الظروف الحالية المحيطة به والتى سوف يظهر تأثيرها الا قتصادى والعمرانى على المنطقة ككل بعد افتتاح المطار الجديد ' كما تناول البحث الاثار الا قتصادية والعمرانية على مدينة ام درمان كافة بعد انشاء المطار الجديد . حاولت الدراسة توظيف كل من المنهج الوصفى والمنهج الم قارن والمنهج التحليلى للالتى :-

المنهج الوصفى لوصف المنشآت والبنية التحتية للمطار ومداخل ومخارج المطار وارتباطه بوسط المدينة والمنهج الوصفى لوصف الاحداث والمؤثرات وصفاً د قياً بغية الربط واستقراء المست قبل ثم الم قارن لمقارنة امكانيات وصلاحيات ومساوى المطار الحالى وكيفية تجنبها ومعالجتها وتطويرها لمواكبة المطارات العالمية ومراعاة ذلك عند انشاء المطار الجديد وكيفية انشاء مدينة سكنية صحية وآمنة بالقرب من المطار وفق معطيات منظمة الطيران العالمية وخريطة الضوضاء المصممة بواسطة مهندسى الصحة البيئية التى يتم تنفيذها عن طريق وزارة التخطيط العمرانى .

واختتم البحث بالنتائج والتوصيات التى تم التوصل اليها , والدراسة قامت على ان تزايد الضوضاء فى المناطق الحيوية والسكنية يؤدى الى الاصابة بالامراض المزمنة والتى يصعب علاجها مع مرور الزمن والتى سوف يكون تأثيرها على عينة كبيرة من المجتمع ومن الممكن ان تؤدى الى ظواهر مرضية متكررة الامر الذى سوف يرمى بظلاله ال قاتمة على

الناحية الاقتصادية للبلاد , لذا نجد ان كل مؤسسة عملية تسعى لخلق جو آمن وصحى لكل العاملين بها وذلك لضمان جودة واستمرارية المؤسسة .

## Abstract

This research deals with the impact of noise from airports, health and environmental risks resulting from the airports and its surrounding and their disadvantages and effects on humans in these areas . It also compares between the old Khartoum International Airport and the new one which is location in (Omdurman), in terms of capacity , healthy environment in and around the airport , to meet the international standards of GAO and the lows of ICAO

The research deals with the flaws , errors encountered by the existing airport and how they are solved in the new airport

The research problems it to find out solution from the the current problems mentioned above , and to be avoided in the new airport , So as to play apposite role despite the current circum stances surrounding it, which will effect economic and urban development in the region as a whole after the opening of the new airport . Furtherance the research deals with the effects of economic urban development on the city of Omdurman, as a whole after the establishment of the new airport

The study tried to adopt the descriptive , comparative and analytical methods . The descriptive method is adopted to describe the facilities available and the infra sstructure of the airport , and its association with the city center also it describes the events and effects very accurately to link and extrapolate the future . Then the comparative method is used for

comparing the possibilities powers and disadvantages of the existing airport and how to avoid the short coming in the new airport to meet the international airport standards . This should be taken into account when establishing the new airport together with a healthy and safe residential city according to the requirement of the global Aviation organization and the noise map which is designed by environmental health engineers which is .implemented through the Ministry of Urban Planning

Finally, the research concluded with the findings and recommendations, which have been reached, The study was based on the increasing noise in vital areas residential areas that leads to chronic diseases, which are difficult to treat with the passage of time and which will have its impact on a large sample of Almojta . It is possible that it can lead to repeated disease phenomena which will have gloomy picture on the economy of the country,

So we find that every organization seeks to create a safe and healthy environment for all employees to ensure quality and continuity of the . institution

