1- المصادر الاولية :-

1-1 المراجع العربية :-

/ 1 بن شيو – مشبة الطيران – الدار العربية للعلوم والنشر الطبعة الاولى 1419 هـ – 1998 م – صـــــ 197 – 215

/ 2 بن شيو – مشبة الطيران – الدار العربية للعلوم والنشرالطبعة الاولى 1419 هـ – 1998 م – صـــــ 220 – 239

/3 د. محمود توفيق سالم – هندسة الطرق والمطارات (الجزء الثانى) - دار الراتب الجامعية للنشر -1985 م – صـــ 181 – 192

/4 د. فاضل حسن احمد – هندسة البيئة – جامعة عمر المختار للنشر(البيضاء) - الطبعة الاولى 1996 م – صـــ 345- 380 .

2- المصادر الثانوية :-

1. مطار الخرطوم الدولى (مطار الخرطوم القديم) - لائحة مقاييس السلامة الطبعة 2010
2. وحدة تنفيذ مطار الخرطوم الدولى الجديد – لائحة العمل للعام 2011
3. معمل استاك القومى
4. شبكة الانترنت

- www.interiordesignpartners.co.uk
- www.almassrawy.com/forum/showthread
- . www.arab-eng.org
- www.forums.topmaxtech.net/t18771.html
- www.neelwafurat.com
- www.civilengclub.com
- http://rapidshare.com
- http:/www.filefactory.com
- http://en.wikipedia.org/wiki/runup_area

5. جريدة الراى العام (مطارات ومهابط) – الثلاثاء 17 ربيع اول 1431 هـ - 20 فبراير 2010 م العدد (4441)
6. جريدة الراى العام (مطارات ومهابط) – (الخميس 19 ذو القعدة 1431 هـ الموافق 28 اكتوبر 2010 م - العدد (4696)
6. جريدة الشرق الاوسط – الاربعاء 4 ذو الحجة 1431 هـ - 10 نوفمبر 2010 م – العدد 11670

- 2 الملاحق

1. خريطة الضوضاء) مطار الخرطوم الدولى الجديد (

2 . قراءات الضوضاء بجهاز الديسبل (مطار الخرطوم القديم)

3. ترجمة اختصار الكلمات باللغة الانجليزية