الباب الخامس

الخلاصة والتوصيات

1.5 الخلاصـــــة

من خلال هذه الدراسة أُنشئت خرائط باستخدام تقنية نظم المعلومات الجغرافية (GIS) توضح الربط بين طبقة مواقع الحوادث المرورية علي الطرق الرئيسية والفرعية وطبقة مراكز الخدمة في منطقة الدراسة ومن ثم صنفت الحوادث المرورية لتحديد بعض الصفات التي تساعد في اتخاذ القرارات ، ونُفذت عملية التحليل لتوضيح أقصر مسافة تصل بين موقعين وأقرب مركز خدمة لمكان الحادث وأيضاً توضيح المنطقة التي يغطيها مركز الخدمة .

2.5 التوصـــــيات

بعد التحليل لمنطقة الدراسة توصلنا إلي مجموعة من التوصيات وكان من أهمها ما يلي:

1. الرقابة المستمرة لحالة الطرق وتجهيزاتها، ، ومتابعة دقيقة على كل من حالة الطرق وسلوك مستعملي الطرق.
2. نوصي بالدراسة لعدة سنوات ومعالجة وعرض وتحليل البيانات المرتبطة بها عبر نظم المعلومات الجغرافي لاستنتاج أفضل النتائج ولمعرفة مسببات الحوادث .
3. تزويد الإدارة العامة للمرور بنظم المعلومات الجغرافية (GIS) مع إمكانية المشاهدة والتحليل والمعالجة البصرية .
4. التركيز علي شارع أفريقيا ومراجعة التصميمات الهندسية له وانتشار لدوريات الانضباط المروري والتنسيق مع الجهات المعنية لإزالة معوقات تقاطعات الطرق .
5. زيادة برامج التوعية المرورية لفئة الشباب خصيصاً .
6. دعم أقسام الفحص الفني بالقوى البشرية وأجهزة الفحص التي تمكن من التحقق من توفر جميع شروط الأمن والمتانة بالمركبة في ذلك الفحص الدوري.

3.5 الملاحـــــــــق

المراجـــــــــع

1. محمد يعقوب سعيد محمد - Geographic Information Systems (GIS) - جامعة الإمارات العربية المتحدة .
2. المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني - الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج - المملكة العربية السعودية .
3. أبحاث المؤتمر الإقليمي الأول لنظم المعلومات الجغرافية- القاهرة- 28-29 أبريل 2002.
4. http://www.gisclub.net/vb/showthread.php?t=260
5. د. جمعة محمد داود – كتاب أسس التحليل المكاني في إطار نظم المعلومات الجغرافية (GIS)- جامعة أم القرى بتاريخ 2012