

NM

الاستهلال

قال الله تعالى :

(لَقَدْ أَرْسَلْنَا رُسُلًا نَا بِالْبَيِّنَاتِ وَأَنْزَلْنَا مَعَهُمُ الْكِتَابَ وَالْمِيزَانَ لِيَقُومَ النَّاسُ بِالْقِسْطِ وَأَنْزَلْنَا الْحَدِيدَ فِيهِ بَأْسٌ شَدِيدٌ وَمَنَافِعٌ لِلنَّاسِ وَلِيَلْمِ اللَّهُمَّ أَمَّنْ يَنْصُرُهُ وَرُسُلَهُ بِالْغَيْبِ إِنَّ اللَّهَ قَوِيٌّ عَزِيزٌ)

صدق الله العظيم

سورة الحديد : الآية {٢٥}

الإهداء

إلي روح أمي الطاهرة :

جعلها الله في عليين

إلي أبي :

السراج المنير الذي أثار لنا الطريق وجاد علينا بفضله وأكمل لنا رسالته

إلي أخواني :

الذين ما فتئوا يشاطروني الأفراح والأتراح في دروب العلم والحياة

إلي زوجتي العزيزة

إلي زملائي الأعزاء :

إليكم جميعاً أهدي ثمرة هذا الجهد

الباحث

الشكر والتقدير

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام علي خاتم الأنبياء والمرسلين سيدنا محمد عليه أفضل الصلاة والسلام وأتم التسليم وعلي آله وصحبه أجمعين

وبعد ،،

الحمد والشكر من قبل وبعد للمولى عز وجل العلي القدير الذي أعانني في كل خطوة خطوتها وهداني السبيل

والشكر والتقدير لأسرة جامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا التي أتاحت لي هذه الفرصة كما يملي علي واجب الوفاء أن أسجل شكري وتقديري وامتناني للدكتور/ مصطفى نجم البشاري راعي البحث والمشرف عليه واخص بالشكر أ. فاروق عبد الحفيظ

الشكر والتقدير للجنة الفنية للتصرف في مرافق القطاع العام .

الشكر والتقدير لأسرة شركة شيكان للتأمين وإعادة التأمين المحدودة تقديري وعرفاني لكل الأيادي البيضاء التي وقفت معي أبان الإعداد لهذا البحث

الباحث

مستخلص البحث

تتمثل مشكلة البحث في معرفة الأسباب التي أدت إلي تخصيص مصلحة النقل الميكانيكي كذلك المشاكل والعقبات التي واجهتها وأدت لتخصيصها وهل الأسباب التي أدت للخصخصة تعود لضعف الأداء المالي أما أن هنالك أسباب أخرى ؟

كما تهدف الدراسة إلي معرفة الأسس والمعايير التي علي ضوءها يتم تحديد المؤسسات العامة التي يمكن أن تخضع لسياسة الخصخصة أو الاستمرار في ممارسة نشاطها في القطاع العام ؛ بالتطبيق علي مؤسسة النقل الميكانيكي .

لتحقيق أهداف هذه الدراسة تم اختيار مدى صحة الفرضيات الآتية :

١. تلعب التقارير والقوائم المالية دوراً أساسياً في اتخاذ قرارات الخصخصة بالقطاع العام .
٢. مؤسسات القطاع العام لا تلتزم بأعداد القوائم والتقارير المالية وفقاً للمعايير المحاسبية .
٣. توجد معايير ومؤشرات مالية عالمية توجه عمليات الخصخصة في القطاع العام .

استخدمت الدراسة المنهج الوصفي من خلال أسلوب دراسة الحالة وتحليل نتائجها باستخدام التحليل المالي .

أثبتت الدراسة صحة جميع الفرضيات وتوصلت إلي مجموعة من النتائج أهمها:

١. ضعف الأداء المالي هو المعيار المستخدم في تحديد المؤسسات العامة التي يمكن أن تخضع لسياسة الخصخصة .
٢. تعتبر التقارير والقوائم المالية الوسيلة الرئيسية التي يتم من خلالها توصيل المعلومات إلي الأطراف الخارجية .

وكما خرجت الدراسة ببعض التوصيات أهمها :

١. علي لجنة التصرف في مرافق القطاع العام أن لا تتخذ الفشل المالي وحده كمعيار علي ضوءه يتم تحديد المؤسسة الخاضعة للخصخصة ، بل تأخذ في الاعتبار الجوانب الاجتماعية والتنمية والمالية كلها معاً .

٢. بما أن الضعف المالي قد يكون نتيجة لضعف الكفاءة الإدارية والتشغيلية علي جهات الاختصاص القيام بتحسين وتفصيل الكفاءة الإدارية وفق برنامج علمي مدروس قبل اتخاذ قرار الخصخصة .

ABSTRACT

The problem of the research represented in how to recognize the reasons that led to privatization of Mechanical Transportation Enterprise , in addition to know problems obstacles faced it and led to its privatization . Moreover, to know , either the reasons for privatization attributed to weakness of financial performance or there are other reasons.

This study aims to identify the standards and basis on which the decision of privatization policy applied on a foundation or to continue to work as a public sector . It is applied on the mechanical Transport Foundation .

A test for the following hypotheses has done to achieve the objectives of this study .

1. Reports and financial statements play a fundamental role in privatization decision making in public sectors .
2. Public sectors foundations don't committed to prepare reports and financial statements according to accounting standards.
3. There are standards and international financial indicators guide the privatization operation in the public sector .

The study applied the descriptive approach through the survey study and analyzing its results by using financial analysis .

The study proved the validity hypotheses from which some findings have been reached. The low financial performance is the criterion to sector privatization. The financial statements data presented to external parties. .

The research has come out with the following recommendations .

1. The committee which concerned with privatization of the public sectors should not consider only the financial failure as the principal, but it must take into account the social, developmental and financial situation all together.
2. The financial failure may due to administrative and operative inefficiency so the official who concerned must improve and activate the administration efficiency according to a scientific program before taking privatization decisio

فهرس الموضوعات

رقم الصفحة	عنوان الموضوع
أ	الاستهلال
ب	الإهداء
ج	الشكر والتقدير
د	مستخلص البحث
هـ	ABSTRACT
و-ز	فهرست الموضوعات
ح	فهرست الجداول
المقدمة :	
منهجية الدراسة والدراسات السابقة	
٣	أولاً : الإطار المنهجي
١١	ثانياً : الدراسات السابقة
الفصل الأول :	
التقارير والقوائم المالية	
١٧	المبحث الأول : مفهوم وأهداف التقارير والقوائم المالية
٢٩	المبحث الثاني : أنواع التقارير والقوائم المالية
الفصل الثاني :	
مفهوم وأهداف وأداء المؤسسات العامة	
٤٢	المبحث الأول : مفهوم وأهداف المؤسسات العامة
٥٤	المبحث الثاني : الإطار القانوني وأداء المؤسسات العامة
الفصل الثالث :	

المعايير والمؤشرات المالية العالمية للخصخصة	
٦٥	المبحث الأول : تعريف وأهداف وطرق الخصخصة
٧٤	المبحث الثاني : سياسة الخصخصة في السودان
الفصل الرابع : الدراسة الميدانية	
٨٦	المبحث الأول : نبذة تعريفية عن مؤسسة النقل الميكانيكي
٩١	المبحث الثاني : قرار تصفية المؤسسة العامة للنقل الميكانيكي
الخاتمة	
٩٢	أولاً : النتائج
٩٣	ثانياً : التوصيات
٩٥	قائمة المراجع
الملاحق	
١٠٥	ملحق رقم (١)
١٠٦	ملحق رقم (٢)

فهرس الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
٢٣	قائمة الدخل	١/٢/١
٢٧	قائمة المركز المالي	٢/٢/١
٢٨	قائمة الأرباح المحتجزة	٣/٢/١
٣١	قائمة التدفقات النقدية	٤/٢/١
٥٦	أسلوب التقويم علي أساس مؤشر بنك التنمية الكوري	٥/٢/٢
٦٣	عملية الخصخصة التي تمت في الدول النامية حتى أكتوبر ١٩٩١	٦/١/٣
٨٦	توزيع القوى العاملة بين المؤسسة وشركة مكران	٧/١/٤
٨٨	الميزانية العمومية للفترة ١٩٩٧م حتى يوليو ١٩٩٩م	٨/١/٤
٨٩	موقف السيولة بالمؤسسة	٩/١/٤
٩٠	حساب الأرباح والخسائر	١٠/١/٤
٩٠	معدل العائد علي الاستثمار	١١/١/٤
٩١	معدل العائد علي المبيعات	١٢/١/٤
٩١	معدل دوران الأصول	١٣/١/٤
٩٢	الوحدات التي تمت صيانتها خلال الفترة ٩٧-١٩٩٩م	١٤/١/٤
٩٥	توزيع الأصول وفقاً لوسائل التصرف	١٥/١/٤