

الآية

بسم الله الرحمن الرحيم

قال تعالى :

((إِنَّا نَحْنُ نُحْيِي الْمَوْتَى وَنَكْتُبُ مَا قَدَّمُوا وَآثَارَهُمْ وَكُلَّ شَيْءٍ أَحْصَيْنَاهُ

فِي إِمَامٍ مُّبِينٍ.))

صدق الله العظيم

سورة يس الآية (١٢)

الإهداء

إلى:

نور هذه الأمة وكاشف الغمة وصاحب السنة

حبيبي رسول الله...

إلى:

القلب الكبير.. إلى من رأيت في عينيه معنى أن أكون.. يا من أحمل اسمك بفخر

أبي العزيز...

إلى:

من كانت سبباً لي في الوجود.. حكمتي وعلمي.. إلى رمز الحب وبلسم الشفاء

أمي الغالية...

إلى:

من أفتخر بهم وأعتز بوجودهم.. من أينعوا زهوراً في حديقة حياتي لتتم سعادتني بهم.. أنتم سندي وقوتي وملأذي بعد الله

إخواني وأخواتي...

إلى:

كل الذين امتهنوا العلم صنعة وطريقاً وبدلوا جهدهم ووقتهم من أجل رقي الإنسانية ورفعته الإنسان

أساتذتي الأجلاء...

إلى:

أخوة لم تلدهم أمي...

أصدقائي...

أهدي هذا الجهد المتواضع

الباحثون

الشكر والتقدير

سطورا كثيرة تمر في الخيال ولا يبقى إلا شكر الله وقليل من الذكريات
ونخص بجزيل الشكر والعرفان إلى كل من أشعل شمعة في دروب علمنا
وإلى من وقف على المنابر وأعطى من حصيلة فكره لينير دروبنا إلى
الأساتذة الكرام في كلية العلوم ونتوجه بالشكر إلى الدكتور

{أهل السر الخضر}

التي تفضلت بالإشراف على هذا البحث فجزاها الله عنا كل خير فلما منا
كل الود والتقدير.

وبكل الود والوفاء بأرق كلمات الشكر والثناء ومن قلوب ملؤها الإخاء
نتقدم للإدارة العامة لمرور ولاية الخرطوم بالشكر على تفانيها في عملها
ومدنا بكل المعلومات المتاحة ونخص بالشكر الأخ/ محمد أحمد العديني
والأخ/ ماهر محمد زكريا سليمان ، لما بذلوه من جهد تجاهنا وجزأهم الله
عنا كل خير .

الباحثون

الفهرست

رقم الصفحة	الموضوع	الترقيم
أ	الآية	١
ب	الإهداء	٢
ج	الشكر والتقدير	٣
د-هـ	فهرس المحتويات	٤
و-ز	فهرس الجداول	٥
ح	فهرس الأشكال	٦
ط	المستخلص بالعربية	٧
ي	Abstract	٨
	الفصل الأول : خطة البحث	١
1	تمهيد	١-١
1	مشكلة البحث	٢-١
1	أهمية البحث	٣-١
2	أهداف البحث	٤-١
2	فروض البحث	٥-١
2	منهجية البحث	٦-١
٢	حدود البحث	٧-١
٣	الدراسات السابقة	٨-١
٣	هيكل البحث	٩-١
	الفصل الثاني : الإدارة العامة للمرور	٢
٤	النشأة والتطور	١-٢
٤	التطور التشريعي	٢-٢
٥-٤	مراحل التطور التشريعي	٣-٢
٦-٥	الأهداف	٤-٢
٨-٦	مسببات الحوادث المرورية	٥-٢
10-٨	الآثار النفسية لحوادث المرور	٦-٢

	الفصل الثالث : الإطار النظري للبحث	٣
١٢-١١	تعريف تحليل التباين باتجاهين	١-٣
١٥-١٢	افتراضات تحليل التباين	٢-٣
١٨-١٧	الإختبارات البعدية	٣-٣
	الفصل الرابع : الجانب التحليلي للبحث	٤
٣٤-١٩	المقاييس الوصفية	١-٤
٣٨-٣٤	تحليل الحوادث حسب ، الشهور ، الأيام	٢-٤
٤١-٣٨	تحليل الحوادث حسب الزمن	٣-٤
٤٤-٤٢	تحليل الحوادث حسب نوع السائق	٤-٤
٤٧-٤٥	تحليل الحوادث حسب نوع المركبة	٥-٤
٥١-٤٨	تحليل الحوادث حسب نوع الطريق	٦-٤
	الفصل الخامس : النتائج والتوصيات	٥
٥٢	النتائج	١-٥
٥٣	التوصيات	٢-٥
	المراجع	
	الملاحق	

فهرسة الجداول

الترقيم	اسم الجدول	رقم الصفحة
(١-٤)	المقاييس الوصفية لشهر يناير	١٨
(٢-٤)	المقاييس الوصفية لشهر فبراير	١٩
(٣-٤)	المقاييس الوصفية لشهر مارس	٢٠
(٤-٤)	المقاييس الوصفية لشهر ابريل	٢٢
(٥-٤)	المقاييس الوصفية لشهر مايو	٢٣
(٦-٤)	المقاييس الوصفية لشهر يونيو	٢٥
(٧-٤)	المقاييس الوصفية لشهر يوليو	٢٧
(٨-٤)	المقاييس الوصفية لشهر أغسطس	٢٨
(٩-٤)	المقاييس الوصفية لشهر سبتمبر	٢٩
(١٠-٤)	المقاييس الوصفية لشهر أكتوبر	٣٠
(١١-٤)	المقاييس الوصفية لشهر نوفمبر	٣٢
(١٢-٤)	المقاييس الوصفية لشهر ديسمبر	٣٤
(١٣-٤)	جدول تحليل التباين لحوادث الموت	٣٥
(١٤-٤)	جدول تحليل التباين لحوادث الأذى الجسيم	٣٦
(١٥-٤)	جدول تحليل التباين لحوادث الأذى البسيط	٣٧
(١٦-٤)	المقاييس الوصفية للحوادث حسب الزمن	٣٩
(١٧-٤)	جدول تحليل التباين للحوادث حسب الزمن	٤٠
(١٨-٤)	متوسط عدد الحوادث حسب الزمن	٤٠
(١٩-٤)	المقاييس الوصفية للحوادث حسب نوع السائق	٤٢

٤٣	جدول تحليل التباين للحوادث حسب نوع السائق	(٢٠-٤)
٤٣	متوسط عدد الحوادث حسب نوع السائق	(٢١-٤)
٤٥	المقاييس الوصفية للحوادث حسب نوع المركبة	(٢٢-٤)
٤٦	جدول تحليل التباين للحوادث حسب نوع المركبة	(٢٣-٤)
٤٧	اختبار اقل فرق معنوي بالنسبة لنوع المركبة	(٢٤-٤)
٤٨	المقاييس الوصفية للحوادث حسب نوع الطريق	(٢٥-٤)
٤٩	جدول تحليل التباين للحوادث حسب نوع الطريق	(٢٦-٤)
٥٠-٤٩	اختبار اقل فرق معنوي بالنسبة لنوع الطريق	(٢٧-٤)

فهرس الإشكال

رقم الصفحة	اسم الشكل	الترقيم
١٩	المقاييس الوصفية لشهر يناير	(١-٤)
٢٠	المقاييس الوصفية لشهر فبراير	(٢-٤)
٢١	المقاييس الوصفية لشهر مارس	(٣-٤)
٢٢	المقاييس الوصفية لشهر ابريل	(٤-٤)
٢٤	المقاييس الوصفية لشهر مايو	(٥-٤)
٢٥	المقاييس الوصفية لشهر يونيو	(٦-٤)
٢٦	المقاييس الوصفية لشهر يوليو	(٧-٤)
٢٧	المقاييس الوصفية لشهر أغسطس	(٨-٤)
٢٩	المقاييس الوصفية لشهر سبتمبر	(٩-٤)
٣٠	المقاييس الوصفية لشهر أكتوبر	(١٠-٤)
٣١	المقاييس الوصفية لشهر نوفمبر	(١١-٤)
٣٢	المقاييس الوصفية لشهر ديسمبر	(١٢-٤)
٣٨	المقاييس الوصفية للحوادث حسب الزمن	(١٣-٤)
٤١	المقاييس الوصفية للحوادث حسب نوع السائق	(١٤-٤)
٤٤	المقاييس الوصفية للحوادث حسب نوع المركبة	(١٥-٤)
٤٧	المقاييس الوصفية للحوادث حسب نوع الطريق	(١٦-٤)

المستخلص

يعتبر موضوع تحليل التباين من المواضيع الإحصائية المهمة لمقارنة متوسطات المجموعات ومن ثم فهم نتائج الدراسات السابقة في مجال التخصص.

تهدف هذه الدراسة إلي التحليل الإحصائي الدقيق لحوادث المرور باستخدام حزمة التحليل الإحصائي SPSS عن طريق تحليل التباين الاحادي باتجاهين .

طبقت علي بيانات حوادث المرور بولاية الخرطوم لعامي ٢٠١٢-٢٠١٣م

من اهم فرضيات الدراسة :

١. توجد فروقات معنوية لحوادث المرور حسب شهور السنة.

٢. توجد فروقات معنوية لحوادث المرور حسب زمن وقوع الحادث.

٣. توجد فروقات معنوية لحوادث المرور حسب نوع المركبة.

٤. توجد فروقات معنوية لحوادث المرور حسب نوع السائق.

٥. توجد فروقات معنوية لحوادث المرور حسب نوع الطريق.

وتوصلت الدراسة إلي النتائج التالية :

١-يعتبر تحليل التباين بنوعيه البسيط والمتعدد طريقة مناسبة لتحليل البيانات قيد الدراسة .

٢- لا توجد فروقات معنوية بين الحوادث حسب شهور السنة أي أنها تحدث بنسب متقاربة.

٣- هنالك فروقات معنوية حسب الزمن ونوع السائق ونوع الطريق ونوع المركبة.

ومن اهم التوصيات :

الأخذ بتحليل التباين في الإعتبار لأهميته القصى في مقارنة المتوسطات وسهولته ودقة نتائجه

في التحليل .