

العدد الحركي إتجاه الشمال

				Critical Volume=				٣٤٨٩				
time	Straight				left turn				Right turn			
	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات
٠٨:٠٠	٧	٥٥	٥	٥٥	٠	٣٥	٢	١٥	١١	٣٠	٢	١
٠٨:١٥	٥	٣٠	٢	٣٥	١	٢٥	٠	٢٥	١٥	٢٥	٠	٠
٠٨:٣٠	١٣	٢٥	٣	٤٥	١	٢٠	٥	٣٤	٢٠	١٠	٠	٠
٠٨:٤٥	٨	٤٥	١	٣٥	٢	٣٥	٠	٥٥	١٤	٢٤	٣	٠
٠٩:٠٠	١٠	٤٢	٨	٢٠	٢	٣٤	٠	١٥	٢٠	١٣	٥	٠
٠٩:١٥	١٢	٥٥	٥	٢٥	٢	٥٥	٤	٢٠	٨	٢٤	٦	٠
٠٩:٣٠	٩	٤٦	٢	٢٦	١	٢٠	٨	٢٥	١٥	٢٧	٠	٢
٠٩:٤٥	٢٥	٣٤	٣	٢١	٢	٢٦	١	٢٦	١٤	٢٧	٠	١
١٠:٠٠	٦٦	٥٥	١	٢٤	١	٣١	٢	٢٤	١٥	١٨	٢	٠
١٠:١٥	٢٠	٥٦	٨	٣٥	٠	٢٠	٠	٣٥	٢٠	٢٧	٠	٠
١٠:٣٠	٣٥	٧٨	٥	٦٦	٠	٢٠	٣	٣٨	١٥	٢٠	٠	٠
١٠:٤٥	٣٢	٦٦	٩	٢٥	١	٢٤	٠	٢٥	١٣	١٥	٠	٥
١١:٠٠	٣٠	٤٥	٨	٢٠	٠	٢٢	٠	٢٣	١٤	١٨	٠	٥

sum ST

١٣٩٦

ST%

٠.٥٦٢٩٠٣٢٢٦

sumLT

٧٦٥

LT%

٠.٣٠٨٤٦٧٧٤٢

sum RT

٥٠٤

RT%

٠.٢٠٣٢٢٥٨٠٦

V=

٢٤٨٠

FALSE

PC

١١٩٢

PHF=

٠.٨٦٥٩٢١٧٨٨

HV

٨٥٣

HV%

٠.٣٤٣٩٥١٦١٣

bus

٩٥

إتجاه الجنوب

time	Straight				left turn				ight turn			
	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات
٠٨:٠٠	٩	٢١	٤	٥٥	٢	٣٠	٥	١	١٤	١١	١	٠
٠٨:١٥	٥	٢٢	٦	٤٦	٣	٢٨	٦	٢	١٤	٥	٠	٠
٠٨:٣٠	٦	١٦	٨	٥٠	٤	١٢	٢	٢	١٤	١٠	٤	٠
٠٨:٤٥	٨	٢٥	٩	٥١	٢	٢٢	٥	١	٦	١٢	٠	٠
٠٩:٠٠	١٢	١٤	١	٤٥	٣	٢١	٥	٦	٥	١٤	٣	٠
٠٩:١٥	١٠	١٦	٠	٤٣	٣	٢٨	٥	١	١١	١٥	٠	٠
٠٩:٣٠	١١	٣٥	٠	٣٥	٥	١٤	٤	١	٨	١٥	٢	٠
:٩:٤٥	١١	٢٥	٠	٤٦	٤	٣٠	٣	١	٦	١٤	٠	٠
١٠:٠٠	١٠	١٥	٣	٣٢	٥	١٥	٤	٢	٤	١٣	١	٠
١٠:١٥	١٠	٣٥	٢	٤٢	٤	٢٢	٣	٣	٣	١١	٠	٠
١٠:٣٠	١٢	١٠	١	٤٠	٣	٢٤	٥	٤	٥	١٤	١	٠
١٠:٤٥	٤	١٠	١	٤١	٥	٢٢	٤	٥	٣	١٣	٢	٠
١١:٠٠	٣	٨	١	٣٥	٤	٢١	٤	٦	٢	١٤	٢	٠

sum ST ٩٦٠
ST% ٠.٦١٦١٧٤٥٨٣

sumLT ٤٢٦
LT% ٠.٢٧٣٤٢٧٤٧١

sum RT ٢٧٢
RT% ٠.١٧٤٥٨٢٨

V= ١٥٥٨ FALSE

PC ٦٥٩
HV ٦٥٥
bus ١٠٠

PHF= ٠.٩٣١٨١٨١٨٢
HV% ٠.٤٢٠٤١٠٧٨٣

إتجاه الشرق

				Critical Volume =		٢٦٤٠						
time	Straight				left turn				Right turn			
	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات شاحنات	مواصلات	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات
٠٨:٠٠	١٥	٤٠	٠	٠	١٥	٢٥	٥	٠	١٥	٢٠	٠	٦٥
٠٨:١٥	١٣	٢٥	١	٠	٥	١٢	٠	٠	٦	١٥	٠	٤٥
٠٨:٣٠	١١	٣٥	٠	٠	٣	٢٥	٨	٠	٣	٢٠	٠	٤٢
٠٨:٤٥	٩	٤٠	٥	٠	٧	٢٣	٠	٠	٦	٣٨	٠	٤١
٠٩:٠٠	٨	٣٨	٠	٠	٤	٢٥	٠	٠	٨	٣٦	٠	٤٣
٠٩:١٥	٦	٢٠	٩	٠	٣	١٥	١	٠	٩	٣٥	٠	٣٥
٠٩:٣٠	١٤	٣٠	٠	٠	١٠	١٦	٠	٠	٢	٢٣	٠	٣٦
٠٩:٤٥	١٢	٣٥	٠	٠	٤	٢٩	٨	٠	١٥	٢٥	٠	٣٩
١٠:٠٠	١٠	٢١	٨	٠	٦	٢٨	٠	٠	١١	٢٠	٠	٣١
١٠:١٥	٩	٣١	٠	٠	٣	٢٤	٢	٠	١٢	٢٦	٠	٢٠
١٠:٣٠	٨	٢٥	١	٠	٤	٣٠	٨	٠	٢٥	٢٤	٠	٢٨
١٠:٤٥	٥	٢٩	٠	٠	٦	٣٥	٠	٠	١٦	٢٥	٠	٢٤
١١:٠٠	٤	٢٨	٠	٠	٧	٣٢	٠	٠	١٨	٢٢	٠	٢١

sum ST

٥٤٥

sumLT

٤٢٨

sum RT

٩٤٥

ST%

٠.٣٠٥١٥١١٧٦

LT%

٠.٢٣٩٦٤١٦٦

RT%

٠.٥٢٩١١٥٣٤٢

V=

١٧٨٦

FALSE

PC

٩٦٣

PHF=

٠.٩٥٢٠٢٦

HV

٥٠٥

HV%

٠.٢٨٢٧٥٥

bus

٥٦

١٢

إتجاه الغرب

				Critical Volume =		٢٣٧٠						
time	Straight				left turn				Right turn			
	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات	ركشات ومواتر	ملاكي	بصات وشاحنات	مواصلات
٠٨:٠٠	١٨	١٥	٠	٤٥	٣	٢٠	٠	٠	١٠	١٥	٢	١٥
٠٨:١٥	١٠	١٠	٠	٤٠	١٠	١٨	٠	٠	٥	١٠	١	١٤
٠٨:٣٠	١٠	٢٤	٥	٤٣	٨	١٠	٠	٠	٦	١٤	٤	١٩
٠٨:٤٥	١١	٢٠	٠	٣٥	٩	١٧	٤	٠	٨	١٠	٣	١٢
٠٩:٠٠	٩	١٨	٠	٣٠	٧	١٧	٠	١	٩	٩	٤	١٢
٠٩:١٥	١٥	٢٥	٠	٣٢	٥	١٧	١	٠	٤	٢	٥	١٠
٠٩:٣٠	١٦	٢٩	١	٢٥	١٥	١٥	٠	٠	١٠	١٦	٢	٩
٠٩:٤٥	١١	٢٧	٠	٢٩	٥	١١	٠	٠	٥	١٥	٠	١٨
١٠:٠٠	١٤	٢٧	٢	٣٥	٦	١٤	٢	٠	٥	٨	٢	٢٠
١٠:١٥	١٠	٣٠	٠	٢٠	٣	١٤	٠	٠	١٥	١٢	٤	١٥
١٠:٣٠	١٢	٢٢	٠	٢٤	١٠	١٩	٠	٠	٤	١٠	٢	١٠
١٠:٤٥	٩	٢٢	٤	٣٨	١١	١٥	٣	٠	٩	١٢	١	١١
١١:٠٠	٨	٢١	٣	٣٢	١٥	١٤	١	٠	٨	١١	٢	١٥

sum ST

٨٨٦

Sum LT

٣٢٠

sum RT

٤٥٤

ST%

٠.٥٧٩٠٨٤٩٦٧

LT%

٠.٢٠٩١٥٠٣٢٧

RT%

٠.٢٩٦٧٣٢٠٢٦

V=

١٥٣٠

FALSE

PC

٥٨٩

PHF=

٠.٩٤٦٧٨٢

HV

٦١٤

HV%

٠.٤٠١٣٠٧

bus

٥٢