

الآية

قال تعالى: (وَالَّذِي خَلَقَ الْأَزْوَاجَ كُلَّهَا وَجَعَلَ لَكُمْ مِّنَ الْفَلَكِ
وَالْأَنْعَامِ مَا تَرْكَبُونَ * لِتَسْتَوُوا عَلَى ظُهُورِهِ ثُمَّ تَذْكُرُوا نِعْمَةَ
رَبِّكُمْ إِذَا اسْتَوَيْتُمْ عَلَيْهِ وَتَقُولُوا سُبْحَانَ الَّذِي سَخَّرَ لَنَا هَذَا وَمَا
كُنَّا لَهُ مُقْرِنِينَ * وَإِنَّا إِلَىٰ رَبِّنَا لَمُنْقَلِبُونَ)

صدق الله العظيم

سورة الزخرف: الآيات (١٢-١٣-١٤)

الإهداء

الي من أحمل إسمه بكل فخر

الي من علمني الصبر

الي من أرشدني الي طريق العلم والنجاح

الي من أدين له بالفضل بعد الله عز وجل

الي من أفنقده معي في هذه اللحظة

الي من ذكراه تفطر قلبي

أبي يرحمه الله

الي من تحت قدميها الجنان الي نبع الحنان

أمي الحبيبة التي ما بخلت علي يوماً

الي رفيق دربي وسندي بعد الله عز وجل

زوجي العزيز الذي يشد من أزرني

الي إخواني وأخواتي

الي كل من ساعدني في هذا البحث

نهلة الرشيد

الشكر والعرفان

الحمد لله رب العرش العظيم فالق الحب والنوي والصلاة والسلام علي أشرف خلق الله أجمعين، تتقدم الباحثة بعظيم الشكر ووافر التقدير لكل من أسهم في إنجاز هذا البحث وتخص بالشكر وزارة التخطيط العمراني ولاية الخرطوم ووزارة البنية التحتية ولاية الخرطوم وشرطة ولاية الخرطوم متمثلة في العميد عمر محمد أحمد الطيب وشرطة مرور ولاية الخرطوم وإدارة الميناء البري والأستاذ ياسر أحمد الماحي علي المجهودات التي بذلوها لإيجاد البيانات والمعلومات لإنجاح هذا البحث.

كما تخص الباحثة بالشكر الجزيل مشرف هذا البحث أ.د. عبدالحليم عوض عبد الحليم الذي مهد لي الطريق جزاه الله عنا خير الجزاء.

كما لا يفوتني أن أشكر إدارة كلية العمارة والتخطيط بجامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا وعمادة الدراسات العليا لما قدموه لي من توجيه وإرشاد وتهيئة كاملة للتحصيل الأكاديمي. والشكر موصول لمكتبات جامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا.

المستخلص

لقد برزت مشكلة الإزدحام المروري في مدينة الخرطوم لعدة أسباب منها مشاكل إستيعاب الطرق والتقاطعات للزيادة المستمرة في أعداد المركبات بسبب التزايد السكاني والنمو العمراني المستمر، وعدم مطابقة هذه الطرق والتقاطعات للمواصفات الهندسية، لذا أصبحت دراسات التقاطعات ومشكلة الإزدحام المروري من أبرز الموضوعات التي إهتم بها الدارسون والباحثون، وبالرغم من صدور عدد من الدراسات حول مشكلة تقاطعات الطرق في مدينة الخرطوم إلا أنها تنفتقر للتطبيق العملي وهذا يظهر في الوضع الراهن.

تعد التقاطعات المرورية من أهم عناصر تصميم الطرق وتشغيلها إذ أنها تؤثر مباشرةً علي سعة الطرق التشغيلية، كما تتأثر سعة التقاطعات بالخصائص الهندسية للطرق التي تتقاطع عندها والخصائص الهندسية للتقاطع نفسه بالإضافة إلي توقف المركبات بسبب الإشارة الضوئية، مما يؤثر علي كفاءة هذه الطرق.

إستخدمت في الدراسة المنهج الوصفي التحليلي، وإعتمدت علي عدة مصادر لتوفير المعلومات اللازمة متمثلة في الدراسات السابقة والمراجع والمشاهدات الميدانية وتدوين الملاحظات والمقابلات الرسمية مع الجهات ذات الإختصاص.

تهدف هذه الدراسة لتسليط الضوء علي الوضع الراهن لمشكلة الإزدحام المروري عند التقاطعات حول الميناء البري في جنوب مدينة الخرطوم والوقوف علي هذه المشكلة ودراستها وتحليلها والقيام بعملية التعداد المروري للمركبات التي تمر بالتقاطع الرئيسي المزود بإشارة ضوئية، (تقاطع الميناء البري، وهوتقاطع شاعري مختار سليمان والصحافة زلط) ووضع حلول آنية ومستقبلية وتوصيات تسهم في حل المشكلة.

وعليه لقد خلصنا الي أن تقاطعات الطرق في منطقة الدراسة ذات مستويات خدمة متدنية لذا يجب علي الجهات المختصة الإتجاه الجاد لتنفيذ الحلول التي تسهم في حل المشكلة ووضع خطة لتنفيذ هذه الحلول.

ولقد أوصت الدراسة بالعديد من التوصيات لحل مشكلة الإزدحام عند تقاطع الميناء البري الذي بدوره يرفع من مستوي خدمة بقية التقاطعات حول الميناء البري، ومن هذه التوصيات:

زيادة المساحة المسفلتة من الطرق في منطقة الدراسة حتي تتم زيادة عدد الحارات المرورية في التقاطع المدروس، وكذلك إنشاء مواقف مخصصة ومدروسة ومنظمة للمركبات العامة والخاصة وإزالة المواقف العابرة والغير مرخصة التي تتسبب في الإزدحام المروري، وغيرها من التوصيات التي تهدف إلي تحسين وضع التقاطعات الطرق الحضرية في الخرطوم.

Abstract

The problem of traffic congestion in the city of Khartoum has been highlighted for several reasons, including the problems of the reception of roads and intersections for the continuous increase in the number of vehicles due to population growth and continuous urban growth, and the non-conformity of these roads and intersections to the engineering specifications. Therefore, crossroads studies and the problem of traffic congestion became one of the main subjects that researchers carry out study in this field researcher. Although there are a number of studies a number of studies on the problem of intersections roads in Khartoum, but they lack practical application and this is reflected in the current situation.

Traffic intersections are the most important elements of road design and operation, as they are directly affected by the capacity of the roads. The capacity of the intersections is affected by the engineering characteristics of the roads that meet, the engineering characteristics of the intersections and the stopping of vehicles due to the light signal.

The analytical descriptive method was used in the study, and it relied on several sources to provide the necessary information represented in previous studies, references, field observations and taking notes and official interviews with the concerned authorities.

The aim of this study is to highlight the current situation of traffic congestion problems at the intersections around the bus terminal in south Khartoum and to identify, study and analyse this problem and conduct the traffic census of the vehicles passing through the main intersection with a traffic light. And to develop immediate and recommendations that contribute to solving the problem.

we have concluded that the road intersections in the study area have low levels of service. Therefore, the concerned authorities must seriously strive to implement the solutions that contribute to solving the problem and develop a plan for implementing these solutions

The study recommended several recommendations to solve the problem of congestion at the intersection of the land port which in turn increases the level of service of the rest of the intersections around the land port, and these recommendations increase the asphalt area of the roads in the study area to increase the number of traffic lanes in the intersection of the study and other recommendations that aim To improve the status of intersections of urban roads in Khartoum.