

## قائمة المحتويات

أ	الآية	
ب	إهداء	
ج	شكر وتقدير	
د	المستخلص	
هـ	المستخلص باللغة الإنجليزية	
<b>١- الفصل الأول- المقدمة</b>		
٢	المقدمة	١-١
٢	أهمية البحث	٢-١
٢	أهداف البحث	٣-١
٣	مشكلة البحث	٤-١
٣	أسئلة البحث	٥-١
٣	فرضيات البحث	٦-١
٣	منهجية البحث	٧-١
٣	طرق جمع المعلومات	٨-١
٤	هيكلية الدراسة	٩-١
<b>٢- الفصل الثاني - الإطار النظري</b>		
٦	مقدمة الفصل	١-٢
٦	إستعمالات الأراضي	٢-٢
٧	مفهوم وخصائص وتخطيط النقل	٣-٢
٨	شبكة الطرق	٤-٢
١١	الطرق الحضرية	٥-٢
١٥	التقاطعات	٦-٢
٢٣	مفهوم تخطيط الحركة المرورية	٧-٢
٢٩	مشاكل وحلول حركة المرور في المناطق الحضرية	٨-٢
٣١	الدراسات السابقة	٩-٢
٣٣	الخلاصة	١٠-٢
<b>٣- الفصل الثالث - الحالة الدراسية (تقاطعات الطرق حول الميناء البري جنوب الخرطوم)</b>		

٣٥	مقدمة الفصل	١-٣
٣٥	نبذة تعريفية عن مدينة الخرطوم	٢-٣
٣٦	منطقة الدراسة	٣-٣
٤٥	الميناء البري	٤-٣
٤٨	التقاطعات موضع الدراسة	٥-٣
٦٧	الخلاصة	٦-٣
<b>٤-الفصل الرابع - تحليل ومناقشة الفرضيات والحلول</b>		
٦٩	مناقشة الفرضية الأولى	١-٤
٧٠	مناقشة الفرضية الثانية	٢-٤
٧٣	مناقشة الفرضية الثالثة	٣-٤
٧٤	مناقشة الفرضية الرابعة	٤-٤
٧٥	منهجية البحث عن الحلول	٥-٤
٧٦	الخلاصة	٦-٤
<b>٥-الفصل الخامس - الخلاصات والتوصيات</b>		
٧٨	الخلاصات	١-٥
٧٩	التوصيات	٢-٥
٨٠	المراجع	
	الملاحق	

## قائمة الجداول

رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
٤٠	توزيع اطوال الطرق في منطقة الدراسة	١-٣
٤٦	عدد الرحلات وعدد الركاب بالبصات السفرية من الميناء لبعض مدن السودان خلال عشرة أيام	٢-٣
٤٧	عدد الرحلات وعدد الركاب بالحافلات من الميناء لبعض مدن السودان خلال عشرة أيام	٣-٣
٤٩	الظروف الهندسية للتقاطعات	٤-٣
٥٢	يوضح ساعات الذروة للتقاطع المدروس	٥-٣
٥٤	مستويات الخدمة في التقاطعات المنظمة باشارة ضوئية	٦-٣
٥٥	المدخلات الهندسية لتقاطع الميناء البري	٧-٣
٥٦	بيانات الإشارات الضوئية في تقاطع الميناء البري	٨-٣
٥٧	يوضح ظروف الإشارات الضوئية	٩-٣
٥٩	Volume and Saturation Flow Work Sheet	١٠-٣
٦٠	Capacity and Level of Service Work Sheet	١١-٣
٧١	التعداد السكاني لولاية الخرطوم بين عامي ٢٠٠٨- ٢٠١٥	١٣-٣
٧٢	يوضح زيادة نموعدد المركبات في الفترة ما بين عام ٢٠٠٨- ٢٠١٧	١٤-٣

## قائمة الأشكال

رقم الصفحة	البيان	رقم الشكل
٧	الرحلات داخل المدن	١-٢
٩	النظام المتتالي والمتتالي ذو الطرق المنحنية	٢-٢
٩	النظام الإشعاعي	٣-٢
٩	النظام المتتالي المتفرع	٤-٢
١٠	النظام العنكبوتي	٥-٢
١٠	شبكة الطرق المتعامدة	٦-٢
١٢	كيفية الربط والتدرج الهرمي للطرق الحضرية	٧-٢
١٦	أنواع التعارضات علي الطريق	٨-٢
١٨	يوضح بعض التقاطعات السطحية	٩-٢
١٩	التقاطع القنواطي	١٠-٢
٢٠	مجموعة مختلفة من التقاطعات المعزولة	١١-٢
٢١	أنواع خطوط المشاة	١٢-٢
٢٢	مواقف السيارات قرب التقاطع	١٣-٢
٢٥	التقريبية للحركات المرورية	١٤-٢
٥٠	اتجاهات حركة المرور في تقاطع الحاجة سعاد	١٨-٢
٥١	اتجاهات حركة المرور في تقاطع المقابر	١٦-٢
٥١	اتجاهات حركة المرور في تقاطع آرت سقدان	١٧-٢
٥٥	اتجاهات حركة المرور في تقاطع الميناء البري	١٨-٢
٥٦	أطوار الإشارة المرورية لتقاطع الميناء البري	١٩-٢
٦٣	يوضح الأطوار المقترحة لتقاطع الميناء البري	٢٠-٢

## قائمة الصور

رقم الصفحة	البيان	رقم الصورة
٣٧	صورة جوية توضح منطقة الدراسة	١-٣
٤٥	صورة جوية توضح محتويات الميناء البري	٢-٣
٤٨	صورة جوية توضح التقاطعات في منطقة الدراسة	٣-٣

## قائمة الخرائط

رقم الصفحة	البيان	رقم الخريطة
٣٩	إستعمالات الأراضي في منطقة الدراسة	١-٣
٤٤	مسارات شبكة النقل العام من وإلى منطقة دراسة	٢-٣
٦٦	تعديل مسارات الحركة عند تقاطع الميناء البري	٣-٣

## قائمة المخططات

رقم الصفحة	البيان	رقم الخريطة
٤٦	عدد الرحلات وعدد الركاب بالبصات السفريية من الميناء البري	١-٣
٤٨	عدد الرحلات وعدد الركاب بالحافلات من الميناء البري	٢-٣
٧٠	التعداد السكاني لولاية الخرطوم بين عامي ٢٠٠٨- ٢٠١٥	٣-٣
٧٣	يوضح زيادة نمو المركبات في الفترة ما بين عام ٢٠٠٨- ٢٠١٧	٤-٣