

# الإهداء

إلى

من لا نستطيع وصفهن

إلى

من عجز اللسان في مدحهن

أمهاتنا.. الغاليات..

إلى آبائنا الأعزاء حفظهم الله ورعاهم

إلى

من هم دائنون لنا وسنظل مدينين لهم

أساتذتنا الأجلاء ...

إلى

من في الدرب لقيناهم وبالإخلاص عرفناهم ...

زميلاتنا وزملائنا الأوفياء

إلى

كل طالب علم ...

نهدي ثمرة جهدنا هذا

# شكر وعرفان

بسم الله نحمده ونشكره على جزيـل نعمه والحمد لله والصلاة والسلام على رسول الله  
حق علينا أن نرجع الفضل إلى أهله وانطلاقاً من شكر الله تعالى الذي لا  
يضيع حق عباده.

الشكر إلى جامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا، وأخص الشكر إلى كلية:

الدراسات التجارية

الذي طرح لنا فكرة هذا البحث

**الدكتور/ علي أحمد الامين**

الذي أفادنا بإرشاداته وتوجيهاته التي لن نستطيع أن نحصرها، وهو يمثل  
المرجع الأساسي لهذا البحث.

وكل التقدير والشكر لكل من ساعد وساهم في هذا البحث وأخرجه في  
الصورة الحقيقية.

## المستخلص

تعد سياسة التحرير الاقتصادي من اهم العوامل المؤثرة على الاقتصاد و تفترض هذه الدراسة ان سياسة التحرير الاقتصادي تؤدي الى ضعف التمويل في قطاع النقل .وتقليل عدد العمالة ' وايضاً تؤدي الى النقل السليم للبضائع ، وكذلك تفترض هذه الدراسة وجود علاقة بين سياسة التحرير الاقتصادي وكمية البضائع المنقولة بالسكة حديد.

وهدفت الدراسة الى قياس اثر التحرير الاقتصادي في قطاع النقل بالسكة حديد والمعوقات التي وأجهت تطبيق هذه السياسة بالإضافة الى الاثار الاقتصادية والاجتماعية الناتجة عنها. وقد إستخدمت هذه الدراسة المنهج التاريخي والوصفي والمنهج التحليلي وذلك بغرض تحليل البيانات بغرض الوصول الى النتائج .

واعتمدت الدراسة على المصادر الثانوية المتمثلة في الكتب والمراجع ' الدراسات السابقة ' المجالات والتقارير . وتوصلت الدراسة إلى ان سياسة التحرير لاقتصادي أدت إلى ضعف التمويل في قطاع النقل بالسكة حديد ' وكذلك أدت إلى تدهور النقل بالسكة حديد من خلال تقليل العائد الزراعي والصناعي ' وايضاً أدت إلى النقل السليم للبضائع وكذلك قللت عدد العمالة بالسكة حديد .

وقد أوصت الدراسة على ان يتم إعادة النظر في سياسة التحرير الاقتصادي ' والمعالجة العاجلة للسلبات التي صاحبت تطبيقها ' والعمل على توفيرالتمويل اللازم لقطاع النقل وتوفير قطع الغيار والصيانة وايضاً العمل على زيادة التوظيف من خلال شبكات ألامانحوا إعادة الدعم الى الناقل الوطنيوا إنشاء خطوط جديدة وجلب قاطرات جديدة .

## **Abstract**

The policy of economic liberalization is one of the most important factors affecting the economy. This study assumes that the policy of economic liberalization leads to weak funding in the transport sector. And reduce the number of labor 'and also lead to the proper transport of goods' This study also assumes a relationship between the policy of economic liberalization and the quantity of goods transported by rail.

The study aimed at measuring the impact of economic liberalization in the railway sector and the obstacles that impeded the implementation of this policy in addition to the economic and social consequences resulting from it.

The study used historical, descriptive and analytical approaches to analyze data in order to reach results.

The study relied on the secondary sources of books and references 'previous studies'

Magazines and reports. The study concluded that the liberalization policy of the economy led to poor funding in the railway sector, "and also led to the deterioration of rail transport by reducing the agricultural and industrial return" and also led to the proper transport of goods and also reduced the number of railway workers.

The study recommended that the policy of economic liberalization should be reconsidered and the urgent treatment of the negatives that accompanied its implementation should be provided to provide the necessary funding for the transport sector, spare parts and maintenance, and work to increase employment through safety nets, restore support to the national carrier, establish new lines and bring new locomotives

## الفهرس

رقم الصفحة	العنوان
أ	الآية
ب	الإهداء
ج	الشكر والتقدير
د	المستخلص
هـ	<b>Abstract</b>
و	الفهرس
<b>الفصل الاول : الإطار المنهجي للدراسة</b>	
1	ولاً: المقدمة.
5	ثانياً: الدراسات السابقة.
<b>الفصل الثاني : الإطار النظري</b>	
12	المبحث الأول: مفهوم وأهداف التحرير الاقتصادي
27	المبحث الثاني : سياسة التحرير الاقتصادي
37	المبحث الثالث: تعريف وأهمية وأهداف النقل
<b>الفصل الثالث: قطاع النقل في السودان</b>	
44	المبحث الأول: التحرير الاقتصادي في السودان.
54	المبحث الثاني: الأهمية الاقتصادية لوسائل النقل في السودان

64	المبحث الثالث:مشاكل النقل في السودان .
	<b>الفصل الرابع: أثر سياسة التحرير الاقتصادي علي قطاع النقل في السودان</b>
69	المبحث الاول : نشأة وتطور السكة حديد في السودان
74	المبحث الثاني:عرض وتحليل ومناقشة النتائج
89	المبحث الثالث:اختبار الفرضيات
	<b>الخاتمة</b>
93	النتائج
93	التوصيات
98-94	المراجع