

# المستخلص

في هذا البحث تم دراسة طرق ولاية الخرطوم لمعرفة مواصفات القصور والضعف فيها وماتحتاجه من صيانة وإضافات وتحديثات حيث تم حصر كل البيانات المطلوبة للحوادث المرورية بولاية الخرطوم خلال عشرة سنوات من العام (2004) إلى العام (2013) من إدارة مرور ولاية الخرطوم وتم تحليل البيانات ثم التوصل إلى نتائج عامة وعلى ضوء تلك البيانات تم دراسة شارعى الستين ، ومحمد نجيب حيث تم التوصل إلى نتائج تمت مقارنتها مع نتائج قياسية من خلالها تم التوصل إلى توصيات تشكل جزءاً من الحلول للمساعدة في رفع درجة السلامة المرورية بولاية الخرطوم .

## **Abstract**

In this research, Khartoum state roads have been studied to know what are the weaknesses and faults needed to be fixed, remodelled and updated. All the informations needed about traffic accidents in Khartoum state in the past 10 years from 2004 up to 2013 were collected from the Khartoum state traffic administration, analyzed and concluded to general results. Enlightening these results, Siteen and Mohammed Najeeb streets were used. The results that were concluded were compared with standard results from that it has been reached to a huge portion of recommendations for rising the degree of traffic safety in streets of Khartoum state

