

الباب الرابع

1-4: استخدام برنامج الماتلاب في إيجاد النتائج

برنامج الماتلاب من أحد البرامج المهمة في كثير من المجالات خصيصا مجال الهندسة له بيئة ملائمة لإدخال البيانات ومعالجة البيانات وإعطاء النتائج عبر شاشة النتائج ، في خاصية عمل حلقات تكرارية التي تستخدم للحساب أكثر من مرة دون تشغيل البرنامج مرة أخرى وهذا ما نحتاجه لحساب الإتجاه الخلفي ، وخطي العرض والطول لنفس المعطيات مع تغيير المسافة كل خمسة كيلومتر.

قيم معطاه:

جدول 1.4: يوضح مثال للقيم المعطاه

خط العرض	30 00 00
خط الطول	40 00 00
الإتجاه الامامي	70 00 00
المسافة	(70-0) كل 5 كيلومتر

يتم إدخال هذه القيم بالتتالي عند تنفيذ البرنامج ، حيث يقوم البرنامج بطلب المستخدم إدخال هذه المعطيات واحدة تلي الأخرى الى النهاية ثم يقوم البرنامج بعرض النتائج حسب ما كان موحه عند كتابة البرنامج.

2-4 : خوارزمية استخدام صيغة بوسنت في برنامج الماتلاب

إدخل كل من خط الطول والعرض والاتجاه الامامي عند النقطة الاولى (A) والمسافة ، الحور الاصغر والتفلطح .

حساب قيمة الإنبعاج وذلك من المحور الأصغر والتفلطح (e^2).

حساب نصف قطر الإنحناء الطولي (R) .

حساب نصف قطر الإنحناء العرضي (N) .

حساب مقدار التغير في خط العرض ($d\phi$) .

حساب قيمة خط العرض للنقطة الثانية (B) .

حساب مقدار التغير في خط الطول ($d\lambda$) .

حساب قيمة خط الطول للنقطة الثانية (B) .

حساب مقدار التغير في الإتجاه ($d\alpha$) .

حساب قيمة الإتجاه الخلفي (α_{BA}) .

المدخلات INPUT :

الباب الرابع

المحور الأصغر و التفلطح (a,f)

خط العرض للنقطة الاولى فلنقل ϕ_A بالدرجات والدقائق والثواني

خط الطول للنقطة الاولى فلنقل λ_A بالدرجات والدقائق والثواني

الإتجاه الامامي عند النقطة الاولى α_{AB} بالدرجات والدقائق والثواني

المعالجة processing :

$$e^2 = 1 - (b^2/a^2)$$

$$R_A = a(1 - e^2) / (1 - e^2 \sin^2(\phi_A))^{1.5}$$

$$N_A = a / (1 - e^2 \sin^2(\phi_A))^{1/2}$$

$$d\phi = S \cos(\alpha_{AB}) / R_A$$

$$\phi_B = d\phi + \phi_A$$

$$\phi_m = 0.5(\phi_B + \phi_A)$$

$$d\lambda = S \sin(\alpha) \sec(\phi_B) / N_m$$

$$\lambda_B = d\lambda + \lambda_A$$

$$d\alpha = d\lambda \sin(\phi_m) \cdot \sec^2(\phi_m) \cdot \frac{1}{2} d\phi + (d\lambda^2/12) - (d\lambda^2/12) \cdot \sin^2(\phi_m) \cdot \sec^2(\phi_m) \cdot \frac{1}{2} d\phi$$

$$\alpha_{BA} = d\alpha + 180 + \alpha_{AB}$$

المخرجات output :

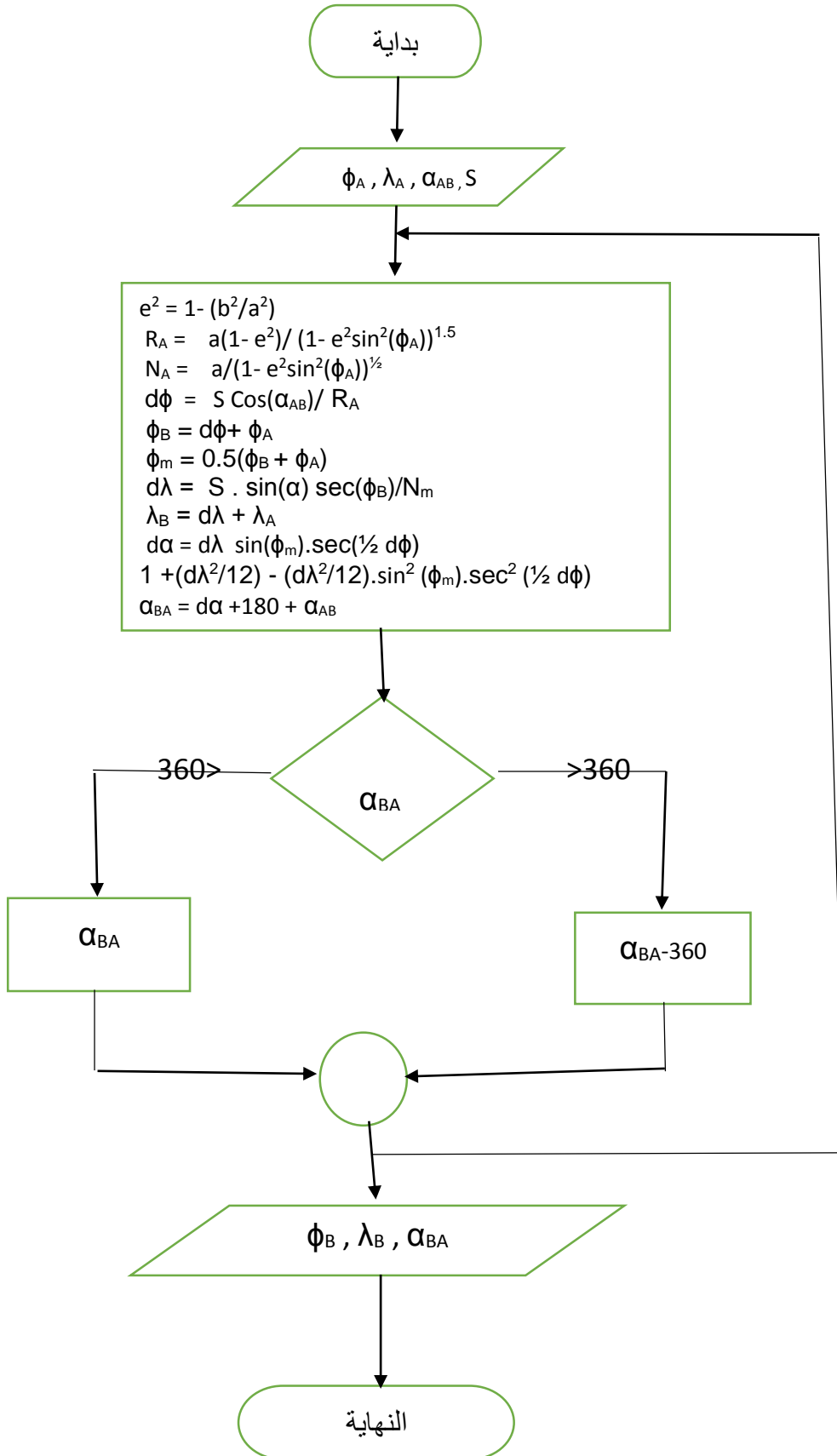
خط العرض للنقطة الثانية فلنقل ϕ_B بالدرجات والدقائق والثواني

خط الطول للنقطة الثانية فلنقل λ_B بالدرجات والدقائق والثواني

الإتجاه الامامي عند النقطة الثانية α_{BA} بالدرجات والدقائق والثواني

الباب الرابع

3-4 : مخطط يوضح يسر العمل لصيغة بوسنت في برنامج الماتلاب



الباب الرابع

4-4 : خوارزمية إستخدام صيغة كلارك في برنامج الماتلاب

إدخّل كل من خط الطول والعرض والإتجاه الأمامي عند النقطة الأولى (A) والمسافة، الحور الأصغر والتفلطح .

حساب قيمة الإنبعاج وذلك من المحور الأصغر والتفلطح (e^2).

حساب نصف قطر الإنحناء الطولي (R) .

حساب نصف قطر الإنحناء العرضي (N) .

حساب خط العرض عند النقطة (C) .

حساب نصف قطر الإنحناء العرضي عند النقطة (C) وهو (N_c) .

حساب خط العرض المتوسط (ϕ_m) .

حساب نصف قطر الإنحناء العرضي المتوسط (N_m) .

حساب نصف قطر الإنحناء الطولي المتوسط (R_m)

حساب الزيادة الكروية للمثلث الكروي قائم الزاوية (ϵ) بالثواني .

حساب المسافة ($CD=h$) الموضحة في الشكل (3.3) بالثواني.

حساب مقدار التغير في خط العرض ($d\phi$) بالثواني.

حساب قيمة خط العرض للنقطة الثانية (B) .

حساب مقدار التغير في خط الطول ($d\lambda$) بالثواني.

حساب قيمة خط الطول للنقطة الثانية (B) .

حساب مقدار التغير في الإتجاه ($d\alpha$) بالثواني.

حساب قيمة الإتجاه الخلفي (α_{BA}) .

الباب الرابع

المدخلات INPUT :

المحور الأصغر و التقلطح (a,f)

خط العرض للنقطة الاولى فلنقل ϕ_A بالدرجات والدقائق والثواني

خط الطول للنقطة الاولى فلنقل λ_A بالدرجات والدقائق والثواني

الإتجاه الامامي عند النقطة الاولى α_{AB} بالدرجات والدقائق والثواني

المعالجة processing :

$$e^2 = 1 - (b^2/a^2)$$

$$R_A = a(1 - e^2) / (1 - e^2 \sin^2(\phi_A))^{1.5}$$

$$N_A = a / (1 - e^2 \sin^2(\phi_A))^{1/2}$$

$$\phi_C = \phi + S \cos(A) / R \sin(1'')$$

$$\phi_m = 0.5 (\phi + \phi_C)$$

$$R_m = a(1 - e^2) / (1 - e^2 \sin^2(\phi_m))^{1.5}$$

$$N_m = a / (1 - e^2 \sin^2(\phi_m))^{1/2}$$

$$N_c = a / (1 - e^2 \sin^2(\phi_c))^{1/2}$$

$$E = S^2 \sin(\alpha_{BA}) \cos(\alpha_{BA}) / 2 R_m N_m \sin(1'')$$

$$h = E \tan(\alpha_{BA}) \tan(\phi_C)$$

$$d\phi = \pm S \cos(\alpha_{BA} \pm 2E/3) / R_m \sin(1'')$$

$$\phi_B = d\phi + \phi_A$$

$$d\lambda = \pm (S \sin(\alpha_{BA} \pm E/3) / N_c \sin(1'')) \cdot \sec(\phi' + h/3)$$

$$\lambda_B = d\lambda + \lambda_A$$

$$d\alpha = \pm d\lambda \sin(\phi' + 2/3h) \pm E$$

$$\alpha_{BA} = 180 + d\alpha + \alpha_{AB}$$

المخرجات output :

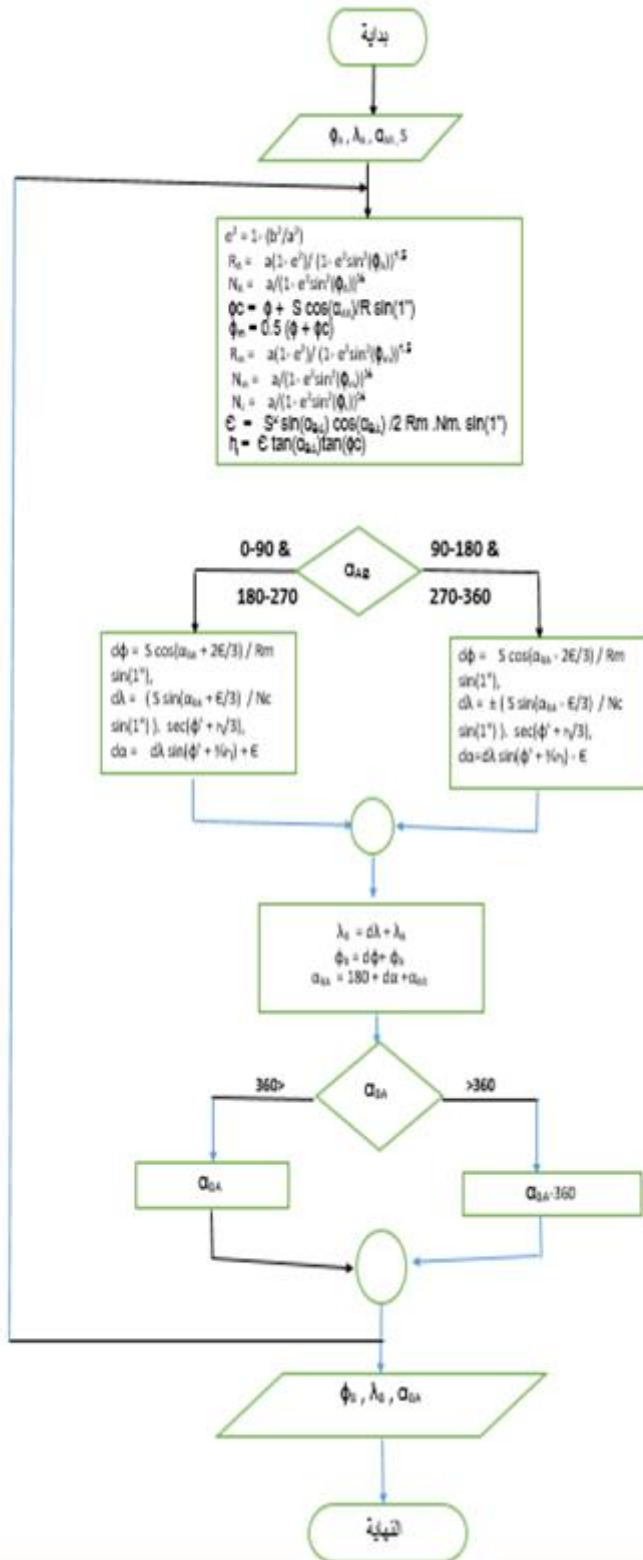
خط العرض للنقطة الثانية فلنقل ϕ_B بالدرجات والدقائق والثواني

خط الطول للنقطة الثانية فلنقل λ_B بالدرجات والدقائق والثواني

الإتجاه الامامي عند النقطة الثانية α_{BA} بالدرجات والدقائق والثواني

الباب الرابع

5-4: مخطط يوضح سير العمل لصيغة كلارك في برنامج الماتلاب



الباب الرابع

6-4 : نتائج برنامج الماتلاب

1.4 : جدول يوضح نتائج الحسابات بصيغة بوسنت

الإتجاه عند بوسنت			خط الطول عند بوسنت			خط العرض عند بوسنت			المسافة بالكيلومتر
ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	
1.534492	0	250	3.060082	0	40	0.969392	0	30	5
3.095938	0	250	6.12018	0	40	1.938784	0	30	10
4.712598	0	250	9.180294	0	40	2.908176	0	30	15
6.415529	0	250	12.24043	0	40	3.877568	0	30	20
8.240347	0	250	15.30057	0	40	4.84696	0	30	25
10.2295	0	250	18.36074	0	40	5.816352	0	30	30
12.4354	0	250	21.42092	0	40	6.785744	0	30	35
14.92486	0	250	24.48112	0	40	7.755136	0	30	40
17.78576	0	250	27.54133	0	40	8.724528	0	30	45
21.13736	0	250	30.60156	0	40	9.69392	0	30	50
25.14693	0	250	33.66181	0	40	10.66331	0	30	55
30.05795	0	250	36.72207	0	40	11.6327	0	30	60
36.24029	0	250	39.78235	0	40	12.6021	0	30	65
44.28584	0	250	42.84265	0	40	13.57149	0	30	70

2.4 : جدول يوضح نتائج الحسابات بصيغة كلارك

الإتجاه عند كلارك			خط الطول عند كلارك			خط العرض عند كلارك			المسافة بالكيلومتر
ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	
0	0	250	2.08E-08	0	40	2.37E-05	0	30	5
0	0	250	4.16E-08	0	40	4.74E-05	0	30	10
0	0	250	6.23E-08	0	40	7.10E-05	0	30	15
0	0	250	8.30E-08	0	40	9.46E-05	0	30	20
0	0	250	1.04E-07	0	40	0.000118	0	30	25
0	0	250	1.25E-07	0	40	0.000142	0	30	30
0	0	250	1.45E-07	0	40	0.000165	0	30	35
0	0	250	1.66E-07	0	40	0.000189	0	30	40
0	0	250	1.87E-07	0	40	0.000212	0	30	45
0	0	250	2.08E-07	0	40	0.000236	0	30	50
0	0	250	2.29E-07	0	40	0.000259	0	30	55
0	0	250	2.50E-07	0	40	0.000283	0	30	60
0	0	250	2.71E-07	0	40	0.000306	0	30	65
0	0	250	2.92E-07	0	40	0.00033	0	30	70

الباب الرابع

3.4 : جدول يوضح نتائج الاختلاف في خط العرض بين نتائج صيغتي بوسنت وكلاارك

الفرق بين بوسنت وكلاارك في خط العرض			خط العرض عند كلاارك			خط العرض عند بوسنت			المسافة بالكيلومتر
ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	
0.969368294	0	0	2.37E-05	0	30	0.969392	0	30	5
1.938736632	0	0	4.74E-05	0	30	1.938784	0	30	10
2.908105018	0	0	7.10E-05	0	30	2.908176	0	30	15
3.877473449	0	0	9.46E-05	0	30	3.877568	0	30	20
4.84684192	0	0	0.000118	0	30	4.84696	0	30	25
5.816210423	0	0	0.000142	0	30	5.816352	0	30	30
6.785578949	0	0	0.000165	0	30	6.785744	0	30	35
7.754947483	0	0	0.000189	0	30	7.755136	0	30	40
8.724316011	0	0	0.000212	0	30	8.724528	0	30	45
9.693684518	0	0	0.000236	0	30	9.69392	0	30	50
10.66305299	0	0	0.000259	0	30	10.66331	0	30	55
11.63242141	0	0	0.000283	0	30	11.6327	0	30	60
12.60178977	0	0	0.000306	0	30	12.6021	0	30	65
13.57115806	0	0	0.00033	0	30	13.57149	0	30	70

4.4 : جدول يوضح نتائج الاختلاف في خط الطول بين نتائج صيغتي بوسنت وكلاارك

الفرق بين بوسنت وكلاارك في خط الطول			خط الطول عند كلاارك			خط الطول عند بوسنت			المسافة بالكيلومتر
ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	
3.060081556	0	0	2.08E-08	0	40	3.060082	0	40	5
6.120179678	0	0	4.16E-08	0	40	6.12018	0	40	10
9.180294365	0	0	6.23E-08	0	40	9.180294	0	40	15
12.24042562	0	0	8.30E-08	0	40	12.24043	0	40	20
15.30057344	0	0	1.04E-07	0	40	15.30057	0	40	25
18.36073782	0	0	1.25E-07	0	40	18.36074	0	40	30
21.42091878	0	0	1.45E-07	0	40	21.42092	0	40	35
24.48111163	0	0	1.66E-07	0	40	24.48112	0	40	40
27.54133039	0	0	1.87E-07	0	40	27.54133	0	40	45
30.60156104	0	0	2.0794E-07	0	40	30.60156	0	40	50
33.66180827	0	0	2.29E-07	0	40	33.66181	0	40	55
36.72207206	0	0	2.50E-07	0	40	36.72207	0	40	60
39.78235242	0	0	2.71E-07	0	40	39.78235	0	40	65
42.84264935	0	0	2.92E-07	0	40	42.84265	0	40	70

الباب الرابع

5.4 : جدول يوضح نتائج الاختلاف في الإتجاه الخلفي بين نتائج صيغتي بوسنت وكلارك

الفرق بين بوسنت وكلارك في الإتجاه الخلفي			الإتجاه الخلفي عند كلارك			الإتجاه الخلفي عند بوسنت			المسافة بالكيلومتر
ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	
1.534492341	0	0	0	0	250	1.53449234	0	250	5
3.095937716	0	0	0	0	250	3.09593772	0	250	10
4.712597823	0	0	0	0	250	4.71259782	0	250	15
6.415529266	0	0	0	0	250	6.41552927	0	250	20
8.240346973	0	0	0	0	250	8.24034697	0	250	25
10.22950288	0	0	0	0	250	10.2295029	0	250	30
12.43540152	0	0	0	0	250	12.4354015	0	250	35
14.92486067	0	0	0	0	250	14.9248607	0	250	40
17.78576164	0	0	0	0	250	17.7857616	0	250	45
21.13735926	0	0	0	0	250	21.1373593	0	250	50
25.1469345	0	0	0	0	250	25.1469345	0	250	55
30.05795204	0	0	0	0	250	30.057952	0	250	60
36.2402897	0	0	0	0	250	36.2402897	0	250	65
44.28584302	0	0	0	0	250	44.285843	0	250	70

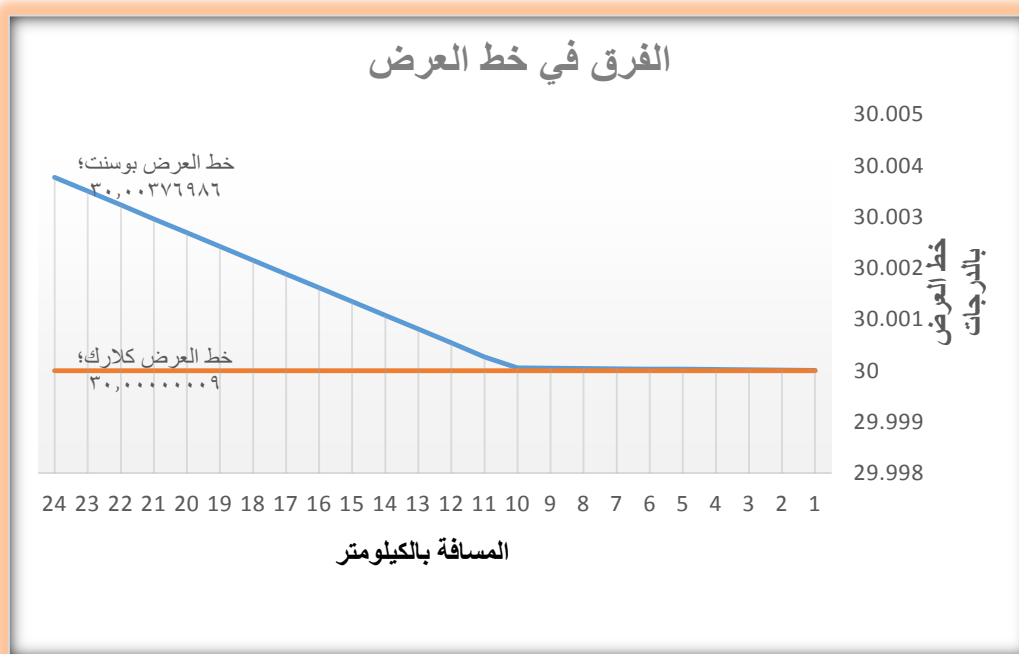
الباب الرابع

7-4: نتائج برنامج الكسل

6.4 : جدول يوضح نتائج الاختلاف في خط العرض بين نتائج صيغتي بوسنت وكلاارك باستخدام أكسل

الفرق بين بوسنت وكلاارك في خط العرض			خط العرض عند كلاارك			خط العرض عند بوسنت			المسافة بالكيلومتر
ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	
0.969368294	0	0	2.37E-05	0	30	0.969392	0	30	5
1.938736632	0	0	4.74E-05	0	30	1.938784	0	30	10
2.908105018	0	0	7.10E-05	0	30	2.908176	0	30	15
3.877473449	0	0	9.46E-05	0	30	3.877568	0	30	20
4.84684192	0	0	0.000118	0	30	4.84696	0	30	25
5.816210423	0	0	0.000142	0	30	5.816352	0	30	30
6.785578949	0	0	0.000165	0	30	6.785744	0	30	35
7.754947483	0	0	0.000189	0	30	7.755136	0	30	40
8.724316011	0	0	0.000212	0	30	8.724528	0	30	45
9.693684518	0	0	0.000236	0	30	9.69392	0	30	50
10.66305299	0	0	0.000259	0	30	10.66331	0	30	55
11.63242141	0	0	0.000283	0	30	11.6327	0	30	60
12.60178977	0	0	0.000306	0	30	12.6021	0	30	65
13.57115806	0	0	0.00033	0	30	13.57149	0	30	70

1.4: مخطط لتوضيح الفرق بين بوسنت وكلاارك في خط العرض

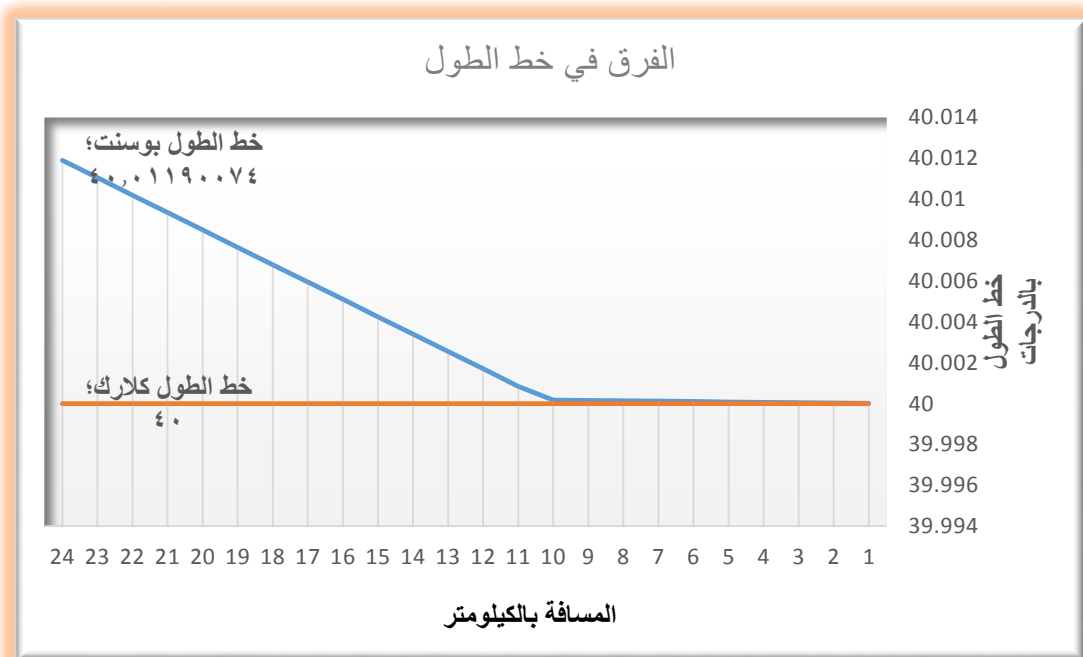


الباب الرابع

7.4 : جدول يوضح نتائج الإختلاف في خط الطول بين نتائج صيغتي بوسنت و كلارك باستخدام أكسل

الفرق بين بوسنت وكلارك في خط الطول			خط الطول عند كلارك			خط الطول عند بوسنت			المسافة بالكيلومتر
ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	
3.060081556	0	0	2.08E-08	0	40	3.060082	0	40	5
6.120179678	0	0	4.16E-08	0	40	6.12018	0	40	10
9.180294365	0	0	6.23E-08	0	40	9.180294	0	40	15
12.24042562	0	0	8.30E-08	0	40	12.24043	0	40	20
15.30057344	0	0	1.04E-07	0	40	15.30057	0	40	25
18.36073782	0	0	1.25E-07	0	40	18.36074	0	40	30
21.42091878	0	0	1.45E-07	0	40	21.42092	0	40	35
24.48111163	0	0	1.66E-07	0	40	24.48112	0	40	40
27.54133039	0	0	1.87E-07	0	40	27.54133	0	40	45
30.60156104	0	0	2.0794E-07	0	40	30.60156	0	40	50
33.66180827	0	0	2.29E-07	0	40	33.66181	0	40	55
36.72207206	0	0	2.50E-07	0	40	36.72207	0	40	60
39.78235242	0	0	2.71E-07	0	40	39.78235	0	40	65
42.84264935	0	0	2.92E-07	0	40	42.84265	0	40	70

2.4: مخطط لتوضيح الفرق بين بوسنت وكلارك في خط الطول

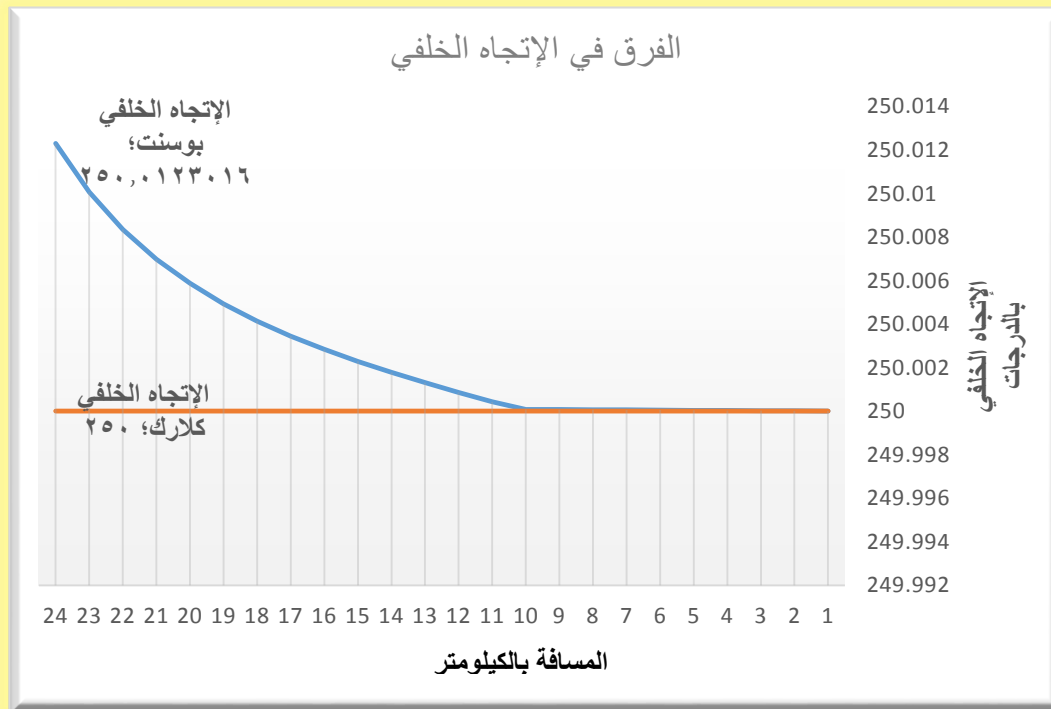


الباب الرابع

8.4: جدول يوضح نتائج الاختلاف في الإتجاه الخلفي بين نتائج صيغتي بوسنت وكلارك باستخدام أكسل

الفرق بين بوسنت وكلارك في الإتجاه الخلفي			الإتجاه الخلفي عند كلارك			الإتجاه الخلفي عند بوسنت			المسافة بالكيلومتر
ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	ثواني	دقائق	درجات	
1.534492341	0	0	0	0	250	1.53449234	0	250	5
3.095937716	0	0	0	0	250	3.09593772	0	250	10
4.712597823	0	0	0	0	250	4.71259782	0	250	15
6.415529266	0	0	0	0	250	6.41552927	0	250	20
8.240346973	0	0	0	0	250	8.24034697	0	250	25
10.22950288	0	0	0	0	250	10.2295029	0	250	30
12.43540152	0	0	0	0	250	12.4354015	0	250	35
14.92486067	0	0	0	0	250	14.9248607	0	250	40
17.78576164	0	0	0	0	250	17.7857616	0	250	45
21.13735926	0	0	0	0	250	21.1373593	0	250	50
25.1469345	0	0	0	0	250	25.1469345	0	250	55
30.05795204	0	0	0	0	250	30.057952	0	250	60
36.2402897	0	0	0	0	250	36.2402897	0	250	65
44.28584302	0	0	0	0	250	44.285843	0	250	70

3.4: مخطط لتوضيح الفرق بين بوسنت وكلارك في الإتجاه الخلفي



4-8: المناقشة

تم إيجاد النتائج بالرجوع إلى نقطة بداية بنثبيت كل من قيم خط الطول والعرض والإتجاه الأمامي وتغير المسافة كل 5 كيلومتر إلى 70 كيلومتر لملاحظة الفرق بين السطح الكروي (كلارك) والإلبسويد (بوسنت) . لوحظ أن الفرق يتزايد كلما كانت المسافة طويلة في المقابل نجد حجم التغير بسيط عندما تكون المسافة قصيرة ، ففي الجدول (3.4) الذي يوضح مقدار الفرق في خط العرض بالنسبة لكلارك وبوسنت نجد مقدار التغير يبدأ من أقل من ثانية ويزيد بمقدار ما يقارب واحد ثانية وذلك عند تغير المسافة كل 5 كيلومتر وتصبح عند 70 كيلومتر 13.57 ثانية ، أما في الجدول (4.4) الذي يوضح الفرق في خط الطول نجد مقدار الفرق يبدأ من 3 ثواني عندما تكون المسافة 5 كيلومتر ويزداد في حدود 3 ثواني إلى أن يصل الفرق حدود 42.8 ثانية ، وفي الجدول (5.4) الذي يوضح الفرق في الإتجاه نجد الفرق يبدأ عند ما تكون المسافة 5 كيلومتر حوالي 105 ثانية ويزداد بنفس المقدار إلى أن يصل 44.2 ثانية عندما تكون المسافة 70 كيلومتر ، بنفس الطريقة نجد أن النتائج التي تم الحصول عليها ببرنامج الماتلاب هي نفس النتائج التي حصلنا عليها ببرنامج الكسل ، أيضا الفرق واضح في المخططات المرفقة لكل من خط الطول والعرض والإتجاه الخلفي.

وهذا يوضح إلى متي يتم إستخدام كل من صيغتي كلارك وبوسنت على حسب الدقة المطلوبة العمل بها مثل ما ذكر إذا كانت الدقة من الدرجة الثالثة فإن كلارك وبوسنت يفترقا عندما تكون المسافة أكبر من 20 كيلومتر.