

الإهداء

أبى وأمى اللذان ينسب اليهما كل ما انا عليه.

أسرتي الصغيرة زوجي وسندي فى الحياة.

أبنائي قرة عينى وأخواتى رفيقات درى.

كل من ساندني وأزرنى فى مسيرتى.

مشرفى الذى مد لى يد العون.

الى اساتذتى وكل من علمنى حرفا.

الى كل من يبحث عن العلم والمعرفة.

إليهم جميعا أهدي جهدي المتواضع هذا راجيا الله الإطالة بأعمارهم ليرو ثمره جهدهم.

إلى

ساره عبد القادر عوض

شكر وتقدير

الحمد لله في البدء والختام والصلاة والسلام على سيدنا محمد وعلى آله وصحبه وسلم أجمعين.

الشكر أجزله لأستاذي الدكتور سليم الزين الحسن ، المشرف على هذه الرسالة الذي لم يبخل على وأفادني بكثير من نصائحه الغالية وزودني بفيض من علمه.

والشكر موصول أيضاً لكل من مد لي يد العون والمساعدة في جمع مادة البحث، وأخص بذلك المسؤولين في وزارة التخطيط العمراني والمرافق العامة ممثلة في أقسامها المختلفة . وأسرة جامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا وبالاخص قسم العمارة كما أشكر د/ صلاح محمود النص قسم العمارة جامعة الخرطوم والمهندسة هدي عمر وزارة التخطيط والبنى التحتية قسم GIS وفي الختام أتقدم بخالص الشكر والتقدير لكل من ساعد وساهم في إعداد البحث.

المستخلص

مع الزيادة المستمرة في أعداد السكان بالمدن ومتطلبات الحياة الحضرية الحديثة، تصبح نظم النقل المتاحة تدريجياً غير قادرة على تحقيق مستوى خدمة مناسب في المناطق الحضرية. لذا أصبحت دراسات تخطيط المواصلات من أبرز الموضوعات التي إهتم بها الدارسون والباحثون المخططون. وهناك العديد من الدراسات في مجالات النقل والمواصلات (شبكات الطرق وطاقاتها الاستيعابية، دراسته منظومه الحركه ووسائل المواصلات) إلا أننا نجد الدراسات قليلة في تخطيط المواصلات العامه بالذات في ولايه الخرطوم وهذا يظهر جليا في الوضع القائم الآن.

تهدف هذه الدراسة بشكل رئيسي الي وضع رؤيه مستقبليه لتوفير قطاع مواصلات متكامل يشمل جميع الأنماط لمواكبة إحتياجات المدينة المستقبلية ويتميز بالسلامة والفعالية والكفاءة والتطور التقني، ويعمل على تشجيع وتعزيز التنمية الإقتصادية على مستوى المدينة والدوله، كما يضمن توفير بيئة صحية أمنة ومستدامة للمجتمع.

ولتحقيق الهدف الرئيسي لهذه الدراسة المتمثل في تحليل أوضاع وأداء منظومة النقل في مدينة الخرطوم، استخدمت الدراسة المنهج الوصفي التحليلي ، وقد استندت على اسلوب المسح الميداني بالعينة، حيث تم استهداف شريحتي العاملين والطلاب لحصر زمن وكلفة رحلة العودة.

توصلت الدراسة إلى نتائج متعددة منها أن مؤشرات الكفاءة والفاعلية كانت متدنية جدا لذا أوصت الدراسة بضرورة توزيع مكاسب التنمية وخلق أقطاب تنموية في المناطق الأقل كثافة وتحضر. وأن على المؤسسات والهيئات تطبيق مؤشرات الترابط من نوع جاما وألفا على شبكة الطرق المحافظة حتى تصبح شبكة كاملة في المستقبل.

بالإضافة الى ان منبع ومقصد الرحلة يؤثران على عاملى الزمن والتكلفة وان نسبة الإنفاق على رحلة العمل (من العمل الى المنزل) أكثر من 20% من الدخل الشهري للفرد. لذا اوصت بالأتى :

- ربط عقد أطراف الشبكة مع بعضها البعض.
- استخدام وسائل نقل ذات ساعات كبيرة واعطائها الأولوية فى الطريق.
- الحد من استعمال المركبات الخاصة وذلك بتوفير نظام نقل عام ذو كفاءة وفعالة عالية .

ABSTRACT

ABSTRACT

With the frequent increasing of in habitant in town .and the frequent needs of the modern urban life, the available transportation system willbe gradually unavailable to achieves suitable service level at the urban regions. Therefore the transportation planning studies have thus become the most important subject which the studiers, researchers and planner put un it under their consideration . There are many studies in this field of transportation (main network and capacity to be large enough for transportation studies of movement systems and means of transportation , but we find few studies in transportation planning of public transport in particular in Khartoum state and this is appear clearly in the prevailing situation.

The objective of this study mainly to put future vision in order to provide an integrated transport sector which includes all types to meet the needs of the future city. Which characterized by safety, efficiency and competently technical development to work for furtherance and reinforce the economical development at the town and country level and to grantee providing safety health environmental and preeminent for the society.

Achieving the main objective of this study which represented in analyzation the terms and performance transportation systems at Khartoum town , the study used the analytical descriptive method which depend on field survey method in the sample . there was section of worker and students aiming was completed to count the time and trip return cost .

The study included and comes to deferent result whereas that the efficiency and effectiveness indicator were very low, therefore, the study recommended the need for suitable distribution of development and creation of development poles in the less densely populated area. The establishments corporations should apply the link indications (Jama and alfa) on the network main road until it becomes complete network in the future.

In addition to the sources and the aim of the trip affect the factor of time and cost and the proportion of present of expenses of the trip (from work to home) belong more than 20% from the monthly income for a person so recommended so that study advice with the following:

- To connect or links the edge nodes of the network with each other.
- Use large capacity of transportation and give it the priority at the network .
- Reducing the use of private vehicles by public transport with high efficiency