

قائمة المحتويات

أ	اهداء	
ب	شكر	
ج	المستخلص.....	
د	ABSTRACT.....	
الفصل الأول: المقدمة		
2	مقدمة	1-1
2	اهمية البحث	2-1
3	هدف البحث	3-1
3	مشكلة البحث	4-1
3	منهجية البحث	5-1
4	فرضية البحث	6-1
4	حدود البحث	7-1
4	هيكله الدراسه	8-1
الفصل الثانى: المواصلات والمواصلات الحضريه		
7	مقدمة الفصل	1-2
7	مفاهيم نظرية حول النقل	2-2
12	عموميات حول النقل الحضري.....	3-2
17	شبكات المواصلات الحضريه.....	4-2
28	تحديات المواصلات الحضريه وحلولها الممكنة.....	5-2
	خاتمة الفصل.....	6-2
الفصل الثالث فاعلية وكفاءة نظم المواصلات		
33	مقدمة الفصل	
33	تخطيط النقل.....	1-3

39	المؤشرات الكمية لقياس كفاءة وفاعلية شبكات المواصلات.....	2-3
41	كفاءة نظام المواصلات الحضرية.....	3-3
44	التجارب العالمية في مجال المواصلات.....	4-3
61	خاتمة الفصل.....	5-3
الفصل الرابع: دراسة تحليلية لشبكات النقل في الخرطوم		
63	مقدمة.....	1-4
63	نبذه عن مدينة الخرطوم.....	2-4
69	تحليل شبكة النقل والمواصلات.....	3-4
87	مكونات شبكة النقل والمواصلات في الخرطوم.....	4-4
106	خاتمة الفصل.....	5-4
الفصل الخامس: الدراسة الميدانية		
109	مقدمة.....	1-5
109	منهجية الدراسة.....	2-5
110	اهم محاور المسح الميداني.....	3-5
110	عرض بيانات المسح الميداني وخصائصه.....	4-5
127	الإستنتاجات.....	5-5
الفصل السادس: ملخص النتائج والتوصيات		
130	النتائج.....	1-6
131	التوصيات.....	2-6
132	المقترحات.....	3-6
المراجع والمصادر		
136	الملاحق	

قائمة الجداول

رقم الصفحة	الموضوع	الرقم
46	النسب المئوية لوسائل النقل العام فى استانبول	(1-3)
59	الإركاب السنوي المتوقع لقطار دبي	(2-3)
75	التطور السكانى من عام 1905م الى 2008 بولاية الخرطوم	(1-4)
75	التطور السكانى من عام 1973م الى 2016 بولاية الخرطوم	(2-4)
77	الكثافة السكانية وفقا للوحدات الإدارية	(3-4)
81	توزيع اطوال الطرق حسب البنية فى محليتى الخرطوم وجبل أولياء	(4-4)
85	كثافة شبكة الطرق وفقا للوحدات الإدارية	(5-4)
86	دليل التعرج لأهم شوارع مدينة الخرطوم	(6-4)
90	مراحل تأسيس شركة المواصلات الخرطوم (1898- 2010م)	(7-4)
92	وسائل النقل العامة بالولاية للأعوام 2007-2014م	(8-4)
94	نسبة أعداد المركبات العاملة فى منطقة الدراسة لأعداد المركبات فى المواقع	(9-4)
94	اعداد ونوع المركبات العامة فى منطقة الدراسة	(10-4)
96	يوضح الطلب على النقل فى منطقة الدراسة	(11-4)
96	مقارنة بين المركبات لنقل 10000 شخص مسافة 1 كم	(12-4)
105	قياس درجة مركزية العقد	(13-4)
110	التوزيع التكراري لأفراد عينة الدراسة وفق متغير النوع	(1-5)
111	توزيع أفراد عينة الدراسة وفق متغير العمر	(2-5)
112	توزيع أفراد عينة الدراسة وفق متغير الحالة الاجتماعية	(3-5)
113	يوضح سكن أفراد العينة وفقاً للوحدات الإدارية	(4-5)
114	توزيع سكن أفراد العينة وفقاً للوحدات الإدارية	(5-5)
115	توزيع سكن أفراد العينة وفقاً للمحليات	(6-5)
116	توزيع افراد العينة وفقاً لعدد أفراد الأسرة	(7-5)
117	توزيع أفراد العينة وفقاً لنوع الرحلة	(8-5)
118	توزيع أفراد العينة وفقاً لوجهة الرحلة (المنزل مباشرة/ أخرى) من العمل	(9-5)

	إلى المنزل	
119	إجابات أفراد العينة حول المدة الزمنية من العمل إلى المحطة	(10-5)
120	إجابات أفراد العينة حول فترة انتظار المواصلات داخل الموقف	(11-5)
121	المبالغ المصروفة في رحلة العودة	(12-5)
122	إجابات أفراد العينة حول الدخل الشهري	(13-5)
123	نسبة المبالغ المصروفة في رحلة العمل (الذهاب والعودة) من الدخل الشهري	(14-5)
124	إجابات أفراد العينة حول المدة الزمنية من العمل إلى المحطة	(15-5)
123	إجابات أفراد العينة حول فترة انتظار المواصلات داخل الموقف	(16-5)
126	المبالغ المصروفة في رحلة العودة	(17-5)

قائمة الأشكال

رقم الصفحة	الموضوع	الرقم
20	رسم تخطيطي يوضح ترتيب الخطوط حسب تخطيط المسالك	(1-2)
38	مخطط مراحل تخطيط النقل	(1-3)
52	نظام المرور في كورتيبيا	(2-3)
93	وسائل النقل العامة بالولاية للأعوام 2007-2014م	(1-4)
95	اعداد المركبات في منطقة الدراسة	(2-4)
97	مقارنة بين المركبات لنقل 10000 شخص مسافة 1 كم	(3-4)
102	يوضح انواع شبكات النقل	(4-4)
110	التوزيع التكراري لأفراد عينة الدراسة وفق متغير النوع	(1-5)
111	توزيع أفراد عينة الدراسة وفق متغير العمر	(2-5)
112	توزيع أفراد عينة الدراسة وفق متغير الحالة الاجتماعية	(3-5)
113	يوضح سكن أفراد العينة وفقاً للوحدات الإدارية	(4-5)
114	توزيع سكن أفراد العينة وفقاً للوحدات الإدارية	(5-5)
115	توزيع سكن أفراد العينة وفقاً للمحليات	(6-5)
116	توزيع افراد العينة وفقاً لعدد أفراد الأسرة	(7-5)
117	توزيع أفراد العينة وفقاً لنوع الرحلة	(8-5)
118	توزيع أفراد العينة وفقاً لوجهة الرحلة (المنزل مباشرة/ أخرى) من العمل إلى المنزل	(9-5)
119	إجابات أفراد العينة حول المدة الزمنية من العمل إلى المحطة	(10-5)
120	إجابات افراد العينة حول فترة انتظار المواصلات داخل الموقف	(11-5)
121	المبالغ المصروفة في رحلة العودة	(12-5)
122	إجابات أفراد العينة حول الدخل الشهري	(13-5)
123	نسبة المبالغ المصروفة في رحلة العمل(الذهاب والعودة) من الدخل الشهري	(14-5)
124	إجابات أفراد العينة حول المدة الزمنية من العمل إلى المحطة	(15-5)
123	إجابات افراد العينة حول فترة انتظار المواصلات داخل الموقف	(16-5)
126	المبالغ المصروفة في رحلة العودة	(17-5)

قائمة الصور

رقم الصفحة	الموضوع	الرقم
22	صورة لقطار الأنفاق او المترو	(1-2)
23	صورة للقطار الحضري	(2-2)
24	صورة للقطار الكهربائي	(3-2)
53	صورة انبوب موقف النقل العام	(1-3)
53	الأولوية لوسائل النقل العام	(2-3)
55	صورة توضح الإستفادة من الحافلات القديمة	(3-3)

قائمة الخرائط

رقم الصفحة	الموضوع	الرقم
65	منطقة الدراسة (محييتي الخرطوم وجبل أولياء)	(1-4)
68	الخطوط المقترحة للنبصات السريعة	(2-4)
68	الخطوط المقترحة لقطار الضواحي	(3-4)
69	خطوط للترام والمترو الخفيف	(4-4)
70	أنظمة الطرق في الخرطوم	(5-4)
70	الطرق الدائرية بولاية الخرطوم	(6-4)
71	مسار الطريق الداخلى والطريق الدائري الأول	(7-4)
72	مسار الطريق الدائري الثانى للمخطط العمراني ومخطط النقل والمواصلات	(8-4)
72	مسار الطريق الدائري الخارجى للمخطط العمراني ومخطط النقل والمواصلات	(9-4)
78	الكثافة السكانية لمحييتي الخرطوم وجبل اولياء.	(10-4)
79	التوسع العمراني لمدينة الخرطوم	(11-4)
80	استخدام الأرض لمحييتي الخرطوم وجبل أولياء	(12-4)
82	تصنيف الطرق على حسب عدد الحارات	(13-4)
98	الكثافة المرورية لشبكة في منطقة الدراسة	(14-4)
98	الكثافة المرورية لشبكة النقل والمواصلات	(15-4)
99	الخريطة الطبولوجية للخرطوم بدلالة مسارات النقل العام .	(16-4)
133	خريطة توضح مقترح النقل والمواصلات	(1-5)