



بسمه
جامعة القادسية
كلية علوم حاسوب وتقانة المعلومات
قسم نظم الحاسوب والشبكات
نظام [] إلكتروني
للرحلات البرية

**E-booking System For Wild
Flights**

مشروع مقدم كأحد متطلبات الحصول على
بكالوريوس الشرف في نظم الحاسوب والشبكات

أكتوبر/2015

بسم الله الرحمن الرحيم
جامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا
كلية علوم حاسوب وتقانة المعلومات
قسم نظم الحاسوب والشبكات
نظام الحجز الإلكتروني
للرحلات البرية

**E-booking System For Wild
Flights**

مروع مقدم كأحد متطلبات الحصول على
بكالوريوس الشرف في نظم الحاسوب والشبكات
إعداد الطالبات:

رجاء سليمان عبدالله سروال
مروة إبراهيم الصادق محمد
هاجر علي رحمة محمد سعيد

إشراف الاستاذة:
التاريخ:

إنتصار الحاج إبراهيم
اكتوبر/2015

الاية

قال تعالى :

(قُلْ لَوْ كَانَ الْبَحْرُ مِدَادًا لَّكَلِمَاتِ رَبِّي لَنَفِدَ الْبَحْرُ
قَبْلَ أَنْ تَنْفَدَ كَلِمَاتُ رَبِّي وَلَوْ جِئْنَا بِمِثْلِهِ مَدَدًا)
[الكهف](#) (109)

صدق الله العظيم

الحمد لله

نحمد الله تبارك وتعالى أن تفضل علينا بأن زودنا بأدوات العلم من السمع والبصر والفؤاد فعلمنا ما لم نكن نعلم وزادنا من العلم بفضله مما أعاننا على إخراج هذا البحث الذي نهدف به أن نساهم في إيجاد حلول لمشكلة الحجوزات التقليدية لمؤسسة الميناء البري ومشكلة الازدحام اثناء المناسبات العامة.

الإهداء

إذا كان الإهداء يعبر ولو بجزء من الوفاء

فالإهداء

الى.....

معلم البشرية ومنيع العلم نبينا محمد صلى الله عليه وسلم.

الى.....

مثل الأبوة الاعلى.....والدي العزيز.

الى.....

حبيبة قلبي الاولىأمي الحنونة.

الى.....

رمزالحنان.....الى أم كل الناسجدتي الغالية.

الى.....

كافة الاهل والاصدقاء.

الى.....

من مهدو الطريق أمامي للوصول الى ذروة العلم

أهدي هذا الجهد المتواضع.

شكر وعرفان

نتقدم بالشكر لكل من مد لنا يد العون فى إخراج هذا البحث، فالشكر أجزله
للأساتذة الكرام بجامعة السودان، كلية علوم الحاسوب وتقانة المعلومات:
الأستاذ انتصار الحاج ابراهيم التي كانت المشرفة القديرة على نجاح
المشروع.

ولأسرنا التي جاهدت وتكبدت المشاق فى سبيل وصولنا لما بلغنا.
نسأل الله أن يعيننا على مكافأتهم بأحسن مما قدموا لنا وجزاهم الله عنا كل
خير.

المستخلص

نظام الحجز الإلكتروني هو نظام [محوسب](#) يستخدم للتخزين والإستعلام والقيام بعمليات الحجز [للسفر](#) استخدمته في البداية شركات الطيران، ثم إمتد فيما بعد لتستخدمه [وكالات السفر](#)، تعرف نظم الحجز الإلكتروني الكبيرة التي تباع تذاكر السفر باسم نظم التوزيع العالمي التي تتيح للعملاء عملية الحجز عبر [الإنترنت](#)، وتتيح نظم التوزيع العالمي الحديثة حجز غرف [الفنادق](#) وتأجير [السيارات](#) بالإضافة الى تذاكر السفر، وتذاكر [القطارات](#) في بعض الدول.

طريقة الحجز المستخدمة في الميناء البري بالسودان تتم بشكل يدوي (طريقة تقليدية) وباستخدام ملفات متفرقة.

يهدف النظام المقترح لبناء قاعدة بيانات لنظام الحجوزات في الميناء البري، حيث يقوم هذا النظام بالتعامل مع الافراد الذين يقومون بحجز مواعيد السفر، والاستعلام عن مواعيد الرحلات، وشراء تذاكر رحلة معينه، كما يتعامل هذا النظام مع قسم تنظيم الحركة في الميناء، والذي يقوم باعداد جداول بمواعيد الرحلات القادمة والمغادرة، ويسلمها للنظام لاستخدامها في حجز التذاكر والإستعلام عن الرحلات، كما يتيح النظام عملية الدفع الإلكتروني.

بعد الانتهاء من هذا البحث يمكن للبرنامج القيام بالاتي:

إضافة مديري الشركات للنظام.

إضافة بيانات الشركات والفروع والموظفين والرحلات والتذاكر والمركبات الي النظام.

يمكن لمدير الشركة ومدير النظام اضافة اعلانات عن تحديثات النظام.
يمكن للزبون حجز تذكرة الكترونياً.
يمكن دفع قيمة التذكرة عبر بطاقة البنك.
كما نوصي بالاتي:
ربط هذا النظام مع قواعد بيانات البنك.
محاولة التواصل مع المستخدمين عن طريق خدمة الرسائل القصيرة SMS.
إعتماد هذا العمل من قبل هيئة الموانئ البرية السودانية.
وختاماً آملين أن يستمر البحث حتي يصبح لهيئة النقل والمواصلات نظامها
الكامل لمعرفة الرحلات ومواعيدها والحجوزات الالكترونية وغيرها، و تسهل
على المسافرين عملية الحجوزات وتقتصر وقتهم الذي يضع في الوقوف
للصفوف وإنتظار المركبات حتى يكتمل عدد مقاعدها.

ABSTRACT

Booking-mail system is a computerized system used to store and query operations travel booking you used initially airlines and has expanded later to be used by travel agencies, you know the big e-booking systems that sell Ambassrbasm tickets global distribution, which allow customers booking process online systems, and allows distribution systems modern global hotel reservations, car rental, plus travel, tickets and train tickets in some countries.

Booking method used in land port in Sudan are manually (traditional method) and using different files.

The proposed system aims to build a database system Booked in land port, where such a system to deal with individuals who book travel dates, and inquire about flight times, and buy tickets a certain journey, as this system deals with the department organizing the movement in the port, which is preparing tables the dates of arriving and departing

flights, and pass it to the system to be used in the ticket reservations and inquiries about trips, as the system allows electronic payment process.

After the completion of this research program can do the following:

addition corporatemanagers of the system.

Add data companies, branches and staff and tours and tickets and vehicles to the system.

The Director and Director of the company System Add ads for system updates.

Ticket reservation can be electronically to the customer.

The value of the ticketcan be paid through the bank card.

Kmanusi the following:

Link this system with the Bank's databases.

Try to communicate with users via SMS Short Message Service.

The adoption of this action by the Sudanese wilderness Port Authority.

In conclusion, we hope to continue to search until the body of Transport and Communications to see its full flight schedule and electronic bookings and others, and that the benefit of came after us while we were what we went wrong and correct it.

الفهرست

رقم
الصفحة

الموضوع

ج	الحمد لله
د	الاية
هـ	الاهداء
و	شكر و عرفان
ز	المستخلص
ح	Abstract

الفصل الاول : خطة البحث

2	المقدمة
3	مشكلة النظام
3	حدود البحث
3	أهداف البحث
3	أهمية البحث
4	الشكل العام

الفصل الثاني: الدراسات السابقة

6	تعريف الاعمال الإلكترونية
---	---------------------------

6	الدراسات السابقة
7	جدول المقارنة

الفصل الثالث : تحليل النظام وجدول قاعدة البيانات

9	
9	مقدمة
13	مخططات حالة الاستخدام
35	مخططات التسلسل لعمليات النظام
35	جدول قاعدة البيانات :
35	جدول مستخدمي النظام
36	جدول بيانات مدراء الشركات
36	جدول بيانات الشركات
37	جدول بيانات الفرع
37	جدول بيانات السيارات
38	جدول بيانات الموظفين
38	جدول بيانات الرحلات
39	جدول بيانات التذاكر
39	جدول بيانات المسافرين
40	جدول بيانات اعلانات النظام
40	جدول بيانات حسابات الزبائن
41	جدول بيانات حسابات الشركات
	جدول عملية التسجيل في النظام

الفصل الرابع : بيئة النظام

43	مقدمة
43	مقدمة عن لغة PHP:
43	مميزاتها
44	خصائصها
44	:Php my admin
44	مميزات php my admin
45	لغة MySQL :
45	تاريخها
46	مميزاتها
48	:Wamp server
48	مميزاته
48	الادوات المستخدمة
49	لغة UML:
49	مقدمة
49	سمات لغة UML
49	أنواع مخططات لغة UML
50	واجهات النظام:

50	الشاشة الرئيسية
51	شاشة معلومات حول النظام
52	شاشة اضافة مستخدم
53	شاشة حذف مستخدم
54	شاشة بيانات الشركات
55	شاشة اضافة الفروع
56	شاشة تعديل الفرع
57	شاشة حذف الفرع
58	شاشة اضافة موظف
59	شاشة شاشة تعديل بيانات الموظف
60	شاشة حذف موظف
61	شاشة اضافة المركبات
62	شاشة تعديل المركبة
63	شاشة حذف المركبة
64	شاشة اضافة الرحلات
65	شاشة تعديل بيانات الرحلة
66	شاشة حذف رحلة
67	شاشة اضافة التذاكر
68	شاشة تعديل بيانات التذاكر
69	شاشة حذف تذكرة
70	شاشة اضافة اعلان
71	شاشة تعديل بيانات الاعلان
72	شاشة حذف اعلان
73	شاشة عملية حجز الرحلة

74	شاشة الدفع عبر بطاقة البنك
75	شاشة عرض الرحلات
76	شاشة عرض المسافرين
77	شاشة عرض اعلانات الشركة

الباب السادس :النتائج والخاتمة والتوصيات

79	النتائج
79	الخاتمة
79	التوصيات
80	المراجع والمصادر

فهرست الجداول

رقم الجدول	الموضوع	الصفحة
جدول 3.1	يوضح مستخدمي النظام	35
جدول 3.2	يوضح بيانات مديري الشركات	35
جدول 3.3	يوضح بيانات الشركات	36
جدول 3.4	يوضح بيانات الفرع	36
جدول 3.5	يوضح بيانات السيارات	37
		37

جدول 6.3	يوضح بيانات الموظفين	38
جدول 7.3	يوضح بيانات الرحلات	38
جدول 8.3	يوضح بيانات التذاكر	39
جدول 9.3	يوضح بيانات المسافرين	39
جدول 10.3	يوضح بيانات اعلانات النظام	40
جدول 11.3	يوضح بيانات حسابات الزبائن	40
جدول 12.3	يوضح بيانات حسابات الشركات	41
جدول 13.3	يوضح عملية التسجيل في النظام	41

فهرست الاشكال

الصفحة	الموضوع	رقم الشكل
9	يوضح مخطط تسلسل العمليات الاساسية في النظام	شكل 1.3

		10
شكل 2.3	يوضح مخطط حالة الاضافة في النظام	
		11
شكل 3.3	يوضح مخطط حالة التعديل علي النظام	
		12
شكل 4.3	يوضح مخطط حالة الحذف في النظام	
		13
شكل 5.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية ادخال بيانات الشركات	
		14
شكل 6.3	يوضح مخطط تسلسل عمليات التعديل لبيانات الشركة في النظام	
		15
شكل 7.3	يوضح مخطط التسلسل لادخال بيانات الفروع	
		16
شكل 8.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات الفروع	
		17
	يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف بيانات	

شكل 9.3	الفرع	18
شكل 10.3	يوضح التسلسل لعملية ادخال بيانات الموظفين	19
شكل 11.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل الموظفين	20
شكل 12.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف موظف	21
شكل 13.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية ادخال بيانات المركبات	22
شكل 14.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات المركبات	23
شكل 15.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف المركبة	24
شكل 16.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية ادخال بيانات الرحلات	25

شكل 17.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات الرحلات	26
شكل 18.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف رحلة	27
شكل 19.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية ادخال بيانات التذاكر	28
شكل 20.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات التذاكر	29
شكل 21.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف تذكرة	30
شكل 22.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية اضافة الاعلانات	31
شكل 23.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات الاعلان	32
شكل 24.3	يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف اعلان	

شكل 25.3	يوضح مخطط تسلسل عملية الدفع في النظام	33
شكل 26.3	يوضح مخطط الفئة للنظام	34

فهرست الشاشات

رقم الشكل	الموضوع	الصفحة
شاشة 4.1	توضح الشاشة الرئيسية	50
شاشة 4.2	توضح معلومات حول النظام	51
شاشة 4.3	توضح إضافة مستخدم	52
شاشة 4.4	توضح حذف مستخدم	53
شاشة 4.5	توضح اضافة بيانات الشركات	54

شاشة 4. 6	توضح اضافة الفروع	55
شاشة 4. 7	توضح تعديل الفرع	56
شاشة 4. 8	توضح حذف فرع	57
شاشة 4. 9	توضح اضافة موظف	58
شاشة 4. 10	توضح تعديل بيانات الموظف	59
شاشة 4. 11	توضح حذف موظف	60
شاشة 4. 12	توضح اضافة المركبات	61

شاشة 4. 13	توضح تعديل المركبة	62
شاشة 4. 14	توضح حذف مركبة	63
شاشة 4. 15	توضح اضافة الرحلات	64
شاشة 4. 16	توضح تعديل بيانات الرحلات	65
شاشة 4. 17	توضح حذف رحلة	66
شاشة 4. 18	توضح اضافة التذاكر	67
شاشة 4. 19	توضح تعديل بيانات التذاكر	68
شاشة 4. 20	توضح حذف تذكرة	69

شاشة 4. 21	توضح اضافة اعلان	70
شاشة 4. 22	توضح تعديل بيانات الاعلان	71
شاشة 4. 23	توضح حذف اعلان	72
شاشة 4. 24	توضح عملية حجز الرحلة	73
شاشة 4. 25	توضح طريقة الدفع عبر بطاقة البنك	74
شاشة 4. 26	يوضح عرض لكل الرحلات	75
شاشة 4. 27	توضح عرض لجميع المسافرين	76
شاشة 4. 28	عرض لاعلانات الشركة	77

الفصل الأول

المقدمة

المقدمة:

1.1

إنتشار تكنولوجيا المعلومات أدى الى بناء وتصميم واستخدام نظم المعلومات الحاسوبية التي تُعرف بأنها مجموعة من العناصر البشرية المدربة والعناصر الآلية اللازمة لجمع وتشغيل البيانات لغرض تحويلها الى معلومات تساعد في اتخاذ القرارات، وتهدف نظم المعلومات الحاسوبية الى الكشف عن المعلومات وتجميعها وتحليلها واعدادها طبقاً لاحتياجات مراكز العمل المختلفة بالمؤسسة أو الشركة.

شهد العقدان الماضيان قوة متزايدة لتقنيات الحاسب وانخفاض كبير في تكلفة البرامج والمعدات مما شجع المنشآت الى التوجه أكثر وأكثر نحو استخدام الحاسب للقيام بالاعمال الإدارية.

ففي مجال الاعمال الإدارية نجد أنها دخلت في عمل العديد من عمليات الحجز الإلكتروني التي تستخدم الأجهزة الآلية المتطورة، ولوحات تعمل باللمس و غيرها من الأمور المبتكرة حديثاً، تم من خلالها إتاحة الفرصة للمطارات والوكالات عرض خدماتها في تسويق أكثر فعالية على الإنترنت، اذ أنها تقوم بحفظ اسماء الزبائن مما يوفر طريقة فعالة للتواصل مع الزبائن والعملاء.

ومع تزايد ضرورة استخدام الوسائل الإلكترونية في المعاملات وبالأخص المعاملات المتضمنة في مجال الأعمال، ظهرت الحاجة المستمرة لحوسبة الأعمال وظهر هذا التأثير مع توسع هذه المجالات لتشمل المعاملات ما بين الأفراد وكل مجالات التجارة.

ونسبة للحاجة التسويقية وأسباب المنافسة بين الشركات في شتى المجالات من ضمنها مجال الحجز الإلكتروني دعت الحاجة شركات النقل البري لعمل أنظمة مبنية على فكرة المعاملات الإلكترونية لملائمة إحتياجات الزبائن من اتاحية وضمان سرية هذه المعاملات وتوفير الموارد بصورة أسهل.

نظام الحجز الإلكتروني هو نظام [محوسب](#) يستخدم للتخزين والإستعلام والقيام بعمليات الحجز [للسفر](#) استخدمته في البداية شركات الطيران، ثم إمتد فيما بعد لتستخدمه [وكالات السفر](#)، تعرف نظم الحجز الإلكتروني الكبيرة التي تباع تذاكر السفر باسم نظم التوزيع العالمي التي تتيح للعملاء عملية الحجز عبر [الإنترنت](#)، وتتيح نظم التوزيع العالمي الحديثة حجز غرف [الفنادق](#) وتأجير [السيارات](#) بالإضافة الى تذاكر السفر، وتذاكر [القطارات](#) في بعض الدول.

1.2 مشكلة النظام الحالي:

طريقة الحجز المستخدمة في الميناء البري بالسودان تتم بشكل يدوي (طريقة تقليدية) وباستخدام ملفات متفرقة.

يهدف النظام المقترح لبناء قاعدة بيانات لنظام الحجوزات في الميناء البري، حيث يقوم هذا النظام بالتعامل مع الافراد الذين يقومون بحجز مواعيد السفر، والاستعلام عن مواعيد الرحلات، وشراء تذاكر رحلة معينه، كما يتعامل هذا النظام مع قسم تنظيم الحركة في الميناء، والذي يقوم باعداد جداول بمواعيد الرحلات القادمة والمغادرة، ويسلمها للنظام لاستخدامها في حجز التذاكر والإستعلام عن الرحلات، كما يتيح النظام عملية الدفع الالكتروني.

1.3 حدود البحث:

يقتصر هذا البحث على حل مشكلة الحجوزات التقليدية باستخدام موقع الكتروني يستطيع من خلاله المسافر التعرف علي الرحلات ومواعيدها وقيم التذاكر، كما يتيح له أيضا الحجز الالكتروني وتأكيد معلوماته من قبل المدير لكي يقوم بعمل الحجز ويمكنه تسديد قيمة التذكرة إلكترونيا عن طريق بطاقة البنك .

1.4 أهداف البحث:

يهدف هذا البحث الي:

- توفير الوقت والجهد الضائعين في حالة الازدحام في الميناء البري.
- تحسين كفاءة ودقة حجز التذاكر بأسرع وقت ممكن دون وجود تأخير.
- يمكن الشركة من معرفة المقاعد المحجوزة وغير المحجوزة مع تسجيل وقت الحجز ووقت المغادرة من الميناء للمساعدة في الإدارة والتنظيم.

- القابلية الكبيرة للتعديل في أوقات الرحلات.

1.5 أهمية البحث:

الحاجة لتصميم نظام يعمل علي تسهيل إجراءات الزبون من عمليات حجز التذاكر والعمليات القائمة عليها مثل عملية الدفع، كما يمكن النظام الشركة من تحسين مكائنها التجارية بين شركات النقل البري وتوفير جزء من المبالغ المصروفة في أجور العاملين، جميع هذه العوامل تؤدي:

- تحسين الوضع المادي والإقتصادي للشركة.
- إختصار الوقت في طلب مخزون التذاكر الورقية من شركات التوزيع.
- حصول الزبون في الظروف الطارئة على ترتيب رحلته بأسرع الطرق.

1.6 الشكل العام:

يحتوي هذا البحث علي خمسة فصول مرتبة كالآتي: الفصل الاول يحتوي على المقدمة، الفصل الثاني يحتوي على الدراسات السابقة، الفصل الثالث يحتوي على تحليل النظام (يحتوي علي مخططات لغة النمذجة الموحدة UML الموجودة في النظام ويحتوي ايضا على جداول قاعدة البيانات)، الفصل الرابع يحتوي على بيئة النظام وواجهات النظام، الفصل الخامس يحتوي على النتائج والتوصيات، المراجع.

الفصل الثاني

الدراسات السابقة

2.1 الأعمال الإلكترونية:

الأعمال الإلكترونية هي أي نشاط تجاري يتم عن طريق الإنترنت. وهناك من يعرفها بأنها أي نشاط تجاري يتم عن طريق استخدام الاتصالات وتقنية المعلومات، كما أنها قد تضم بالإضافة لاستخدام الإنترنت، الهاتف النقال والهاتف الثابت والتلفزيون وغيرها من وسائل الاتصال الإلكتروني [1].

2.2 الدراسات السابقة :

نتيجة للتطور التكنولوجي الهائل في نظم الحجز عبر الإنترنت، ظهرت الكثير من الدراسات التي تبين مدى استفادة المسافرين من أنظمة الحجز ودرجة تفاعلهم معها [1].

أجريت دراسة لمعرفة مفهوم المرونة علي التغيرات التي تتم علي نظام الحجز بعد بيع التذاكر، توصل فيها الباحث الي إرضاء الزبائن لايمثل فقط في خدمات مابعد البيع بل يجب أن يشمل خدمات قبل وبعد البيع [1].

وأيضاً أجريت دراسة حول إمكانيات الحجز عبر الإنترنت والهواتف وهناك مثال تطبيقي يتعلق بطريقة الحجز لدخول السينما، فإن عملاء سينكيب (شركة السينما الكويتية الوطنية) يستطيعون الحجز عن طريق البطاقات الذكية باستخدام أجهزة الحجز الذاتي، بالإضافة الي انه يمكن للعملاء إختيار المقاعد المناسبة حسب الرغبة من خلال

الحجز عن طريق الهاتف او الإنترنت وإستلام تذاكرهم بمجرد وصولهم الى دار العرض [1].

في دراسة أُجريت في مشروع تخرج في جامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا عام 2011 الحجز الإلكتروني لشركة الخطوط الجوية السودانية .

نظام موقع شركة هاي جيت للنقل البري والبحري، تهدف شركة هاي جيت المصرية الى تطوير منظومة النقل ورفع جودة الخدمة المقدمة للركاب و السواح علي كل خطوط الربط البري و الملاحي بين المدن المصرية، توفر عبر موقعها كافة المعلومات التي يمكن أن يحتاجها الراكب أو السائح من مواعيد بالرحلات وفروع ومحطات الشركة في كل المدن المصرية كما مزودة بخريطة لتسهيل الوصول الى المحطات [2].

3.2 جدول المقارنة:

الاسم \ الخدمة	المرونة في التغييرات التي تحدث بعد بيع التذاكر	الحجز الإلكتروني ي للسينما	الحجز الإلكتروني لشركة الخطوط الجوية السودانية	هاي جيت للنقل البري والبحري	الحجز الإلكتروني للرحلات البرية

✓		✓	✓	✓	✓	الحجز الالكتروني ي
	X	X	X		X	الحجز عن طريق الهاتف
	X	✓	X	X	X	خريطة الموقع
	✓	X	X	X	X	الدفع الالكتروني ي

**جدول 1-1: المقارنة بين الخدمات التي توفرها كل من الدراسات/
التطبيقات السابقة**

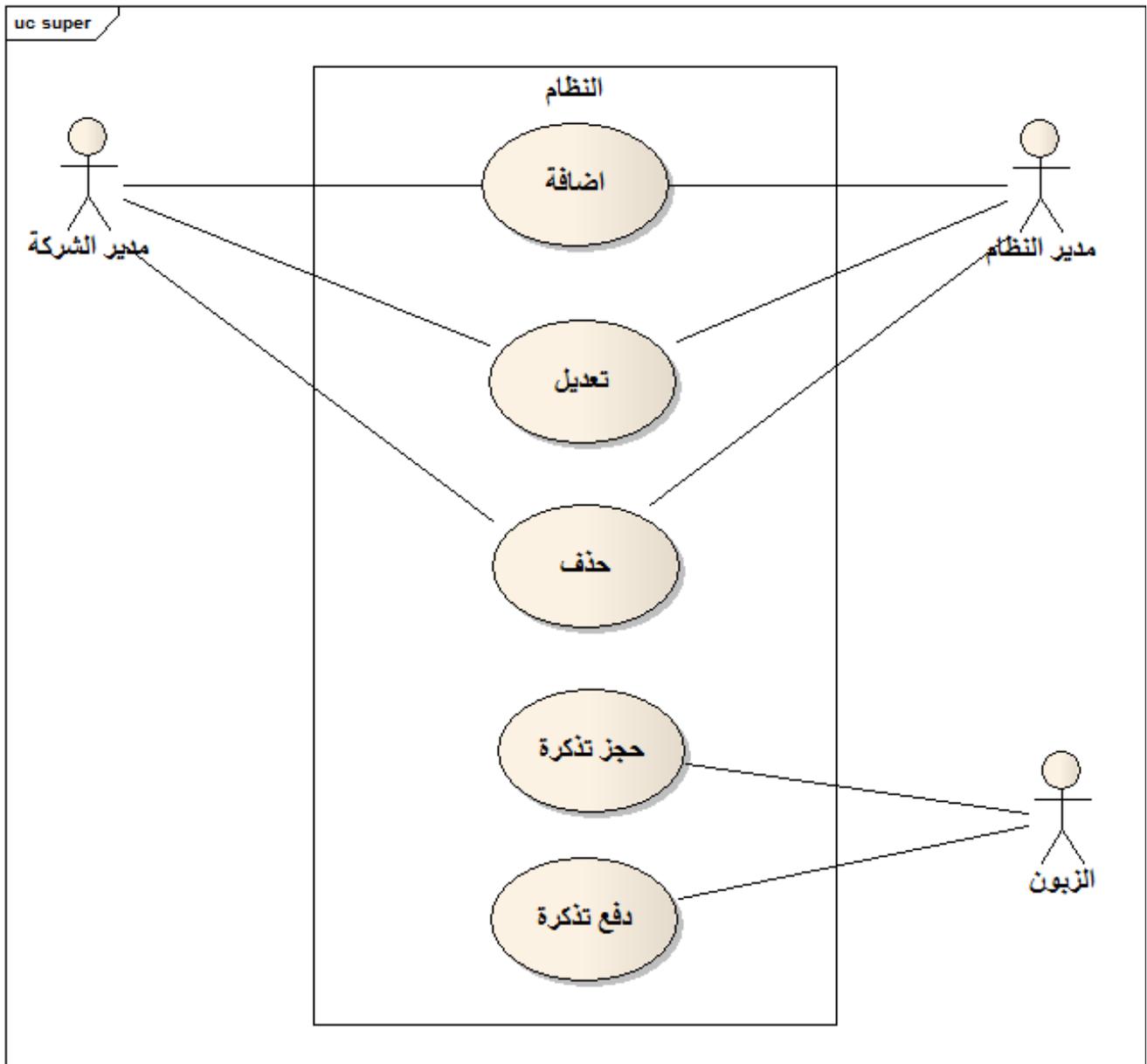
الفصل الثالث

تحليل النظام

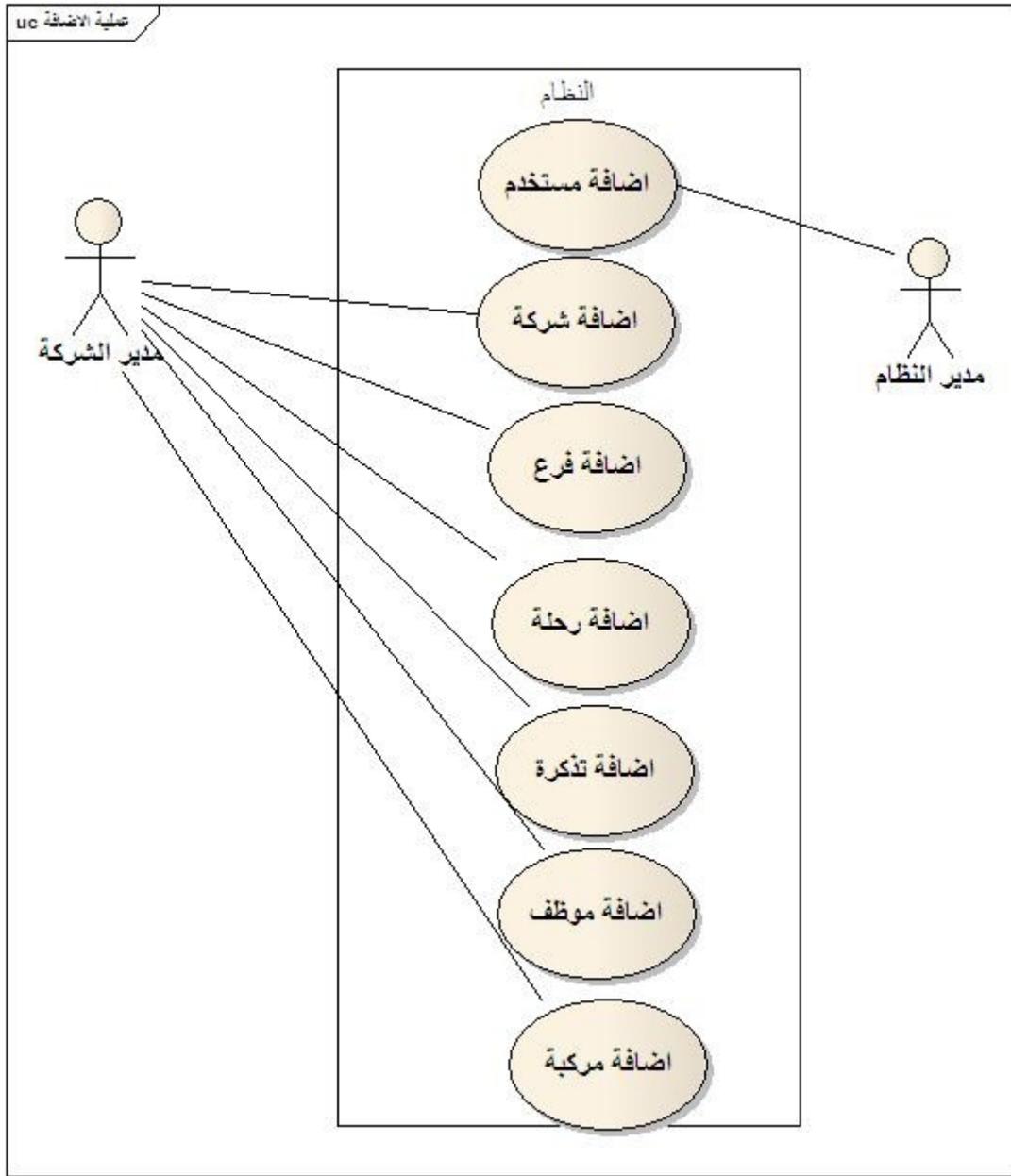
مقدمة:

يتم في هذا الباب توضيح عمليات تحليل النظام وذلك باستخدام مخطط حالات الاستخدام ومخططات التسلسل، مخطط النشاط، مخطط الفئة وايضا جداول قاعدة البيانات .

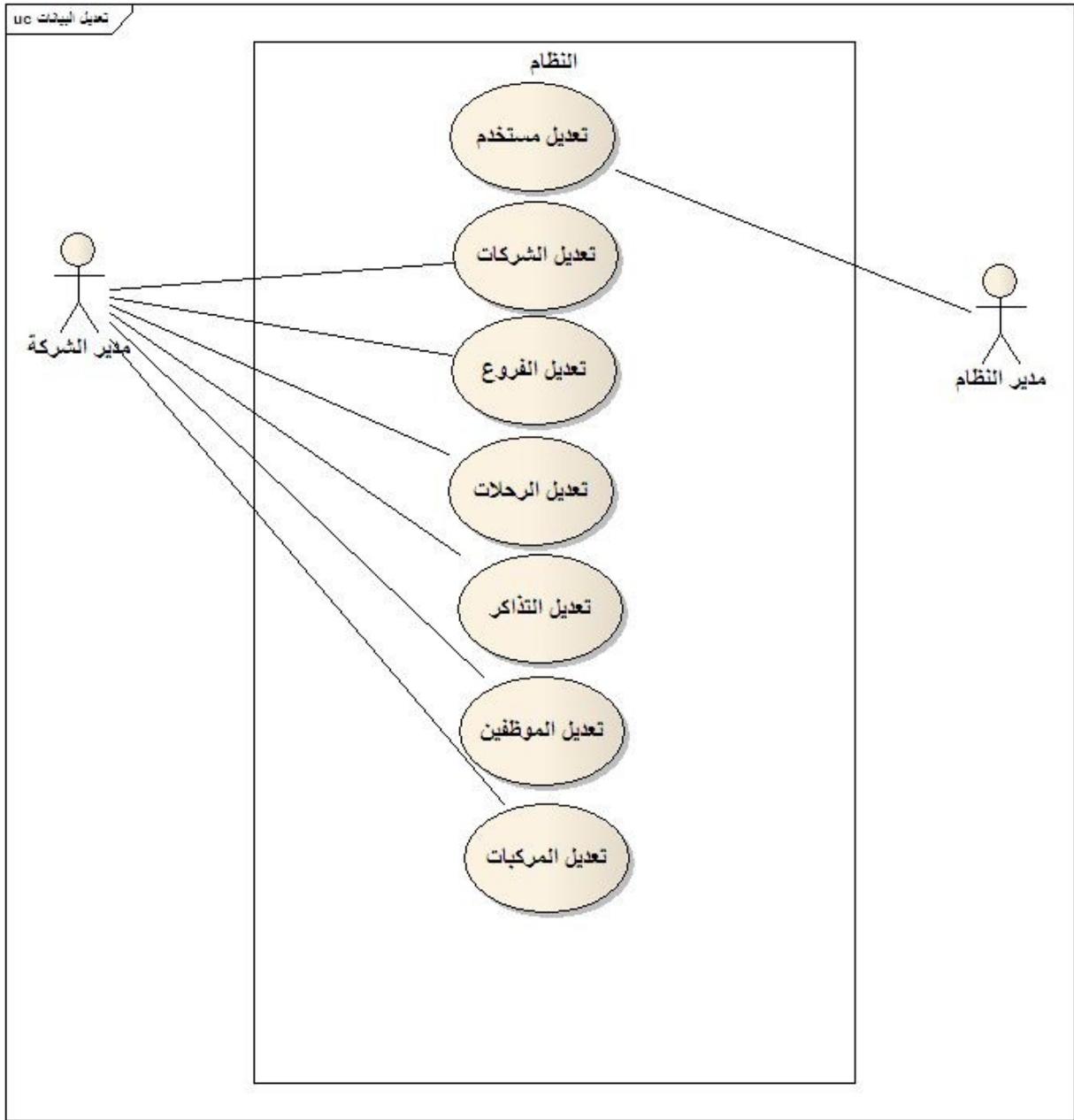
1.3 مخططات النظام



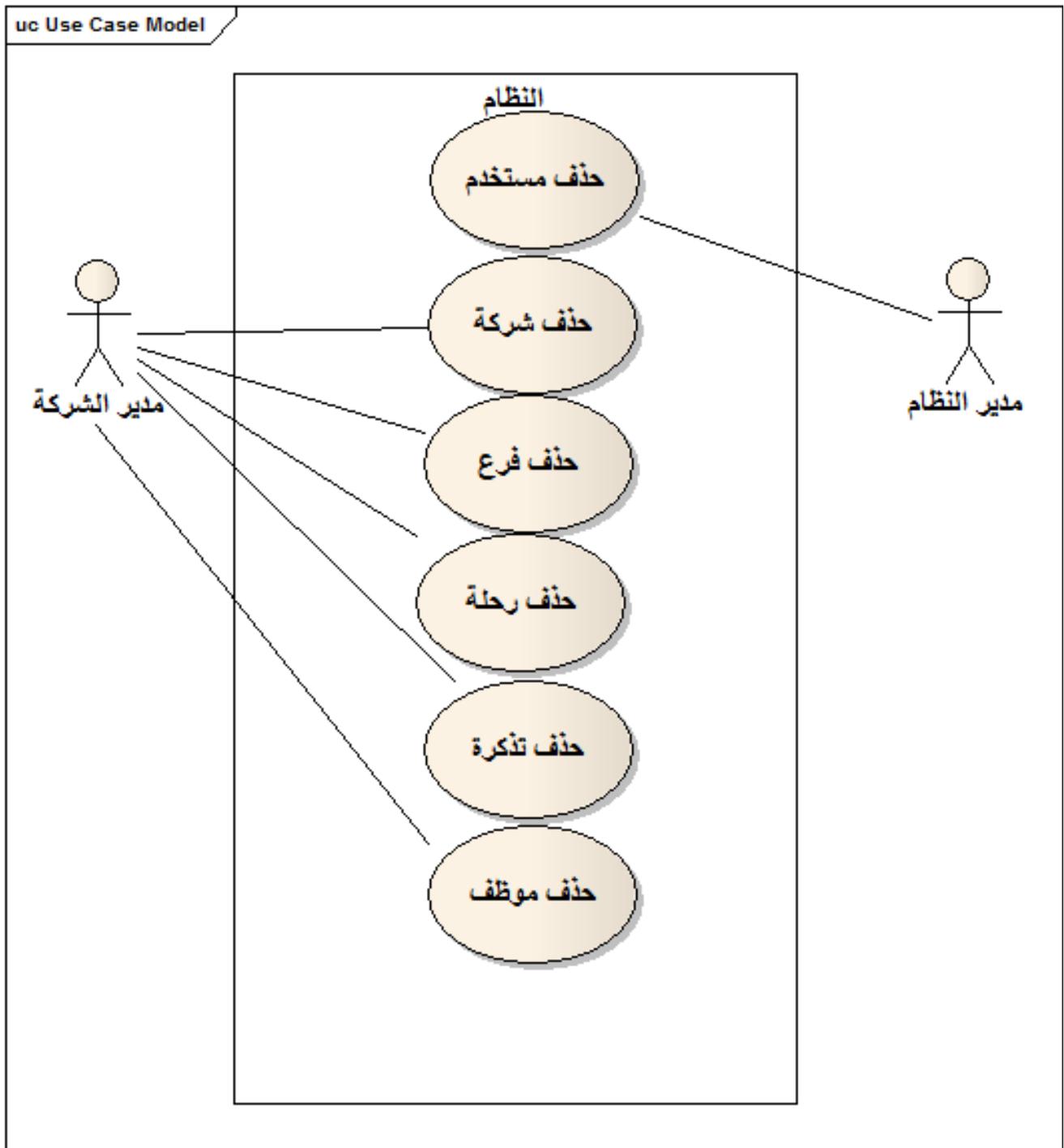
شكل 3.1: يوضح مخطط تسلسل العمليات الاساسية في النظام



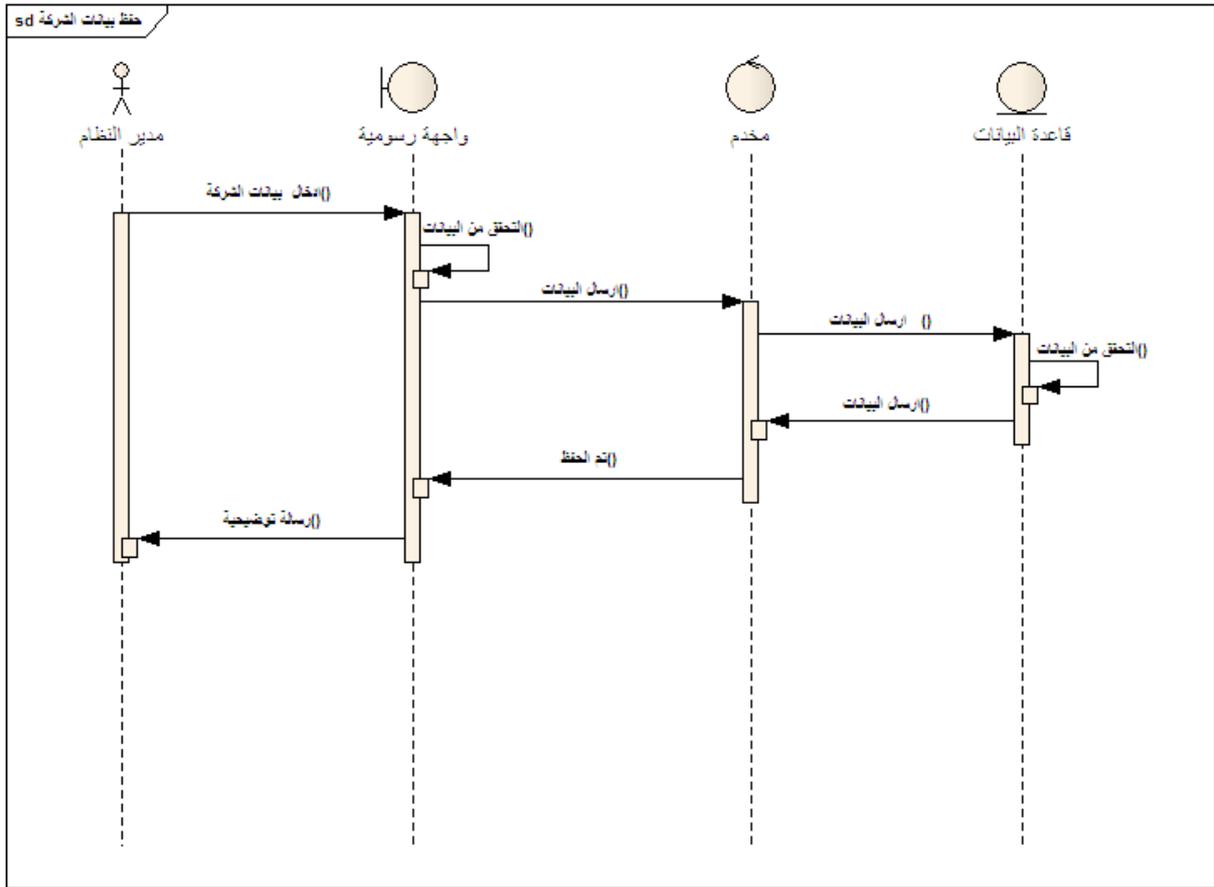
شكل 2.3: يوضح مخطط حالة الاضافة في النظام



شكل 3.3: يوضح مخطط حالة التعديل علي النظام

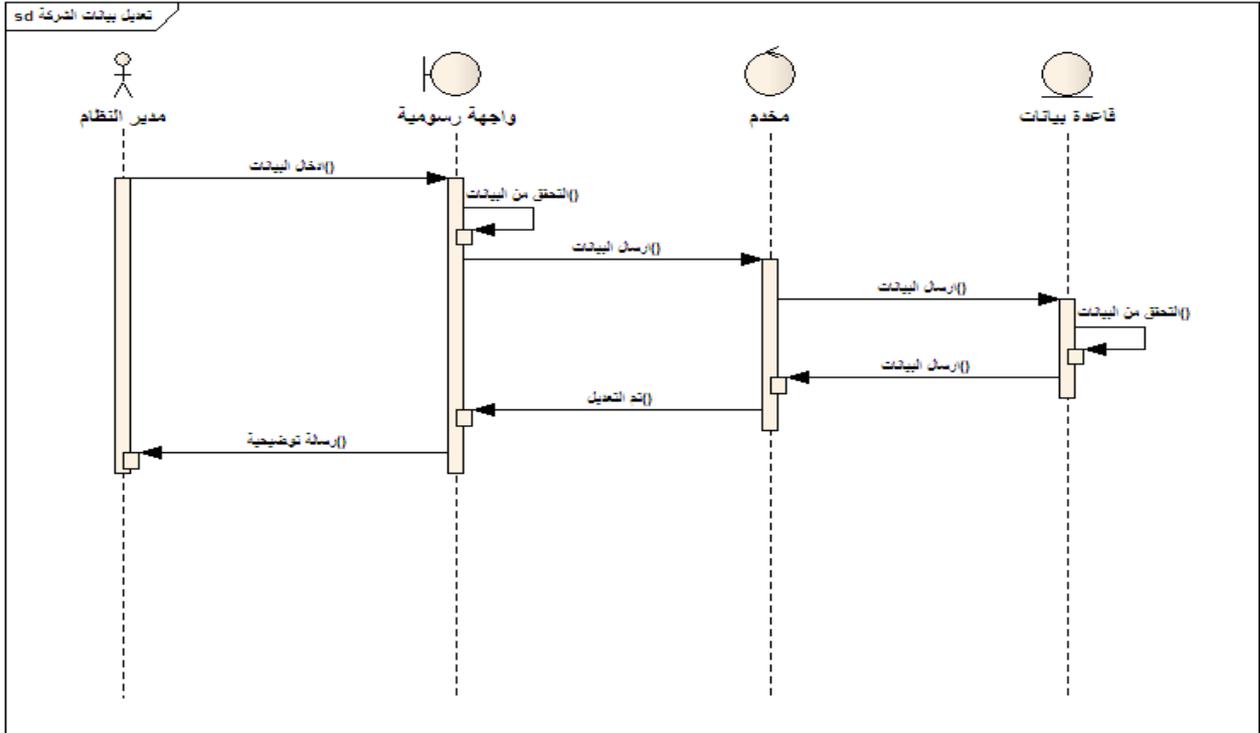


شكل 4.3: يوضح مخطط حالة الحذف في النظام



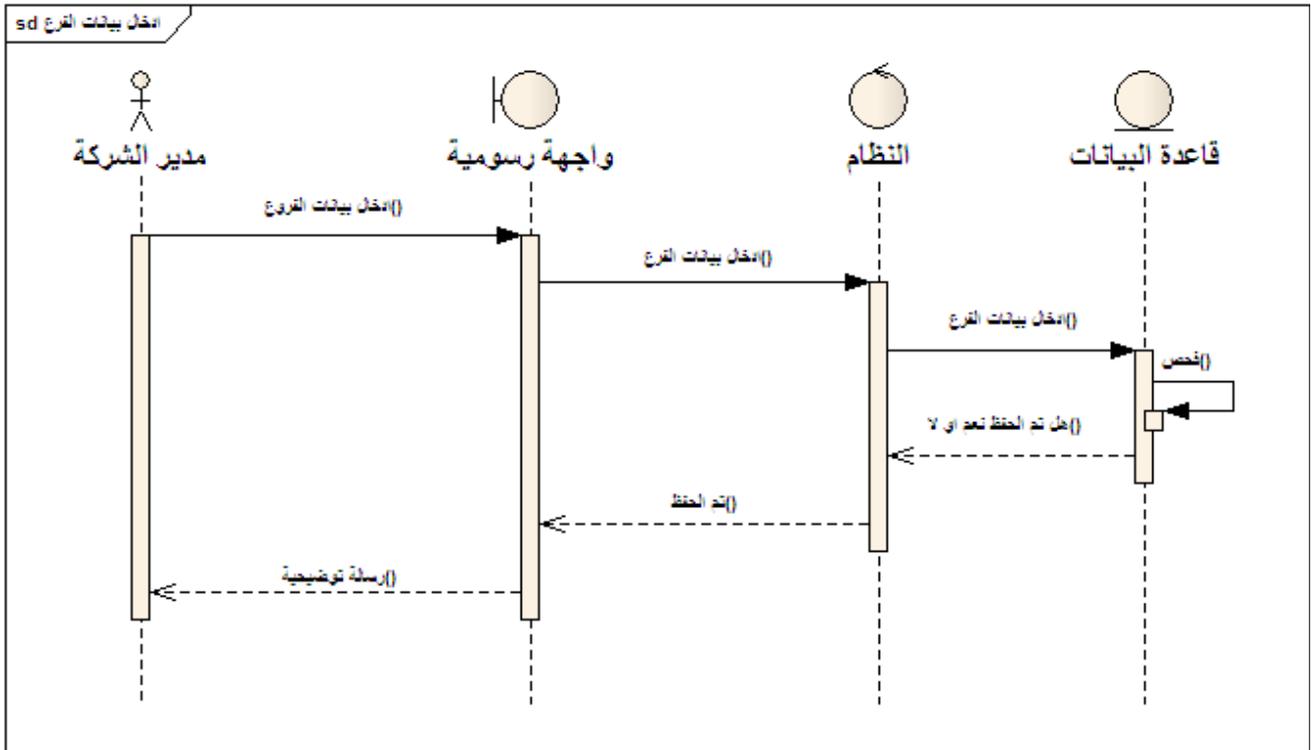
شكل 5.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية ادخال بيانات الشركات

يتم في هذا المخطط عملية إضافة شركة (رقم الشركة، اسم الشركة، مدير الشركة، موقع الشركة، هاتف الشركة) حيث يتم إدخال هذه البيانات عبر واجهة المستخدم التي بدورها ترسل البيانات الى المخدم الذي بدوره يقوم بارسالها الى قاعدة البيانات حتى يتم التأكد من صحتها ومن ثم حفظها في قاعدة البيانات أما في حالة إدخال بيانات غير صحيحة يتم إرسال رسالة الى مدير النظام تخبره بان الإدخال خاطئ لكي يدخل بياناته بصورة صحيحة.



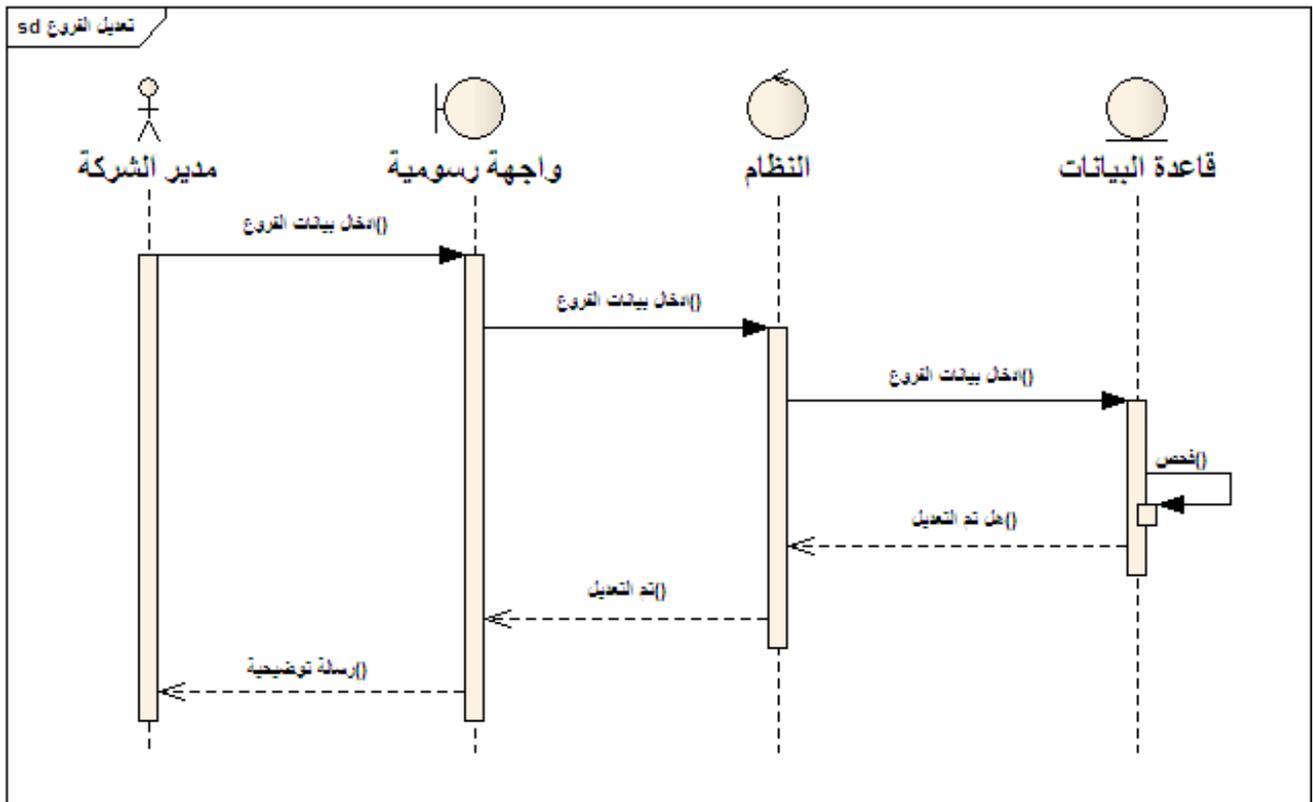
شكل 6.3 : يوضح مخطط تسلسل عمليات التعديل لبيانات الشركة في النظام

يتم في هذا المخطط عملية تعديل فرع (رقم الشركة، موقع الفرع) حيث يتم إدخال هذه البيانات عبر واجهه المستخدم التي بدورها ترسل البيانات الى المخدم الذي بدوره يقوم بارسالها الى قاعدة البيانات حتى يتم التأكد من صحتها ومن ثم حفظها في قاعدة البيانات اما في حالة إدخال بيانات غير صحيحة يتم إرسال رسالة الى مدير الشركة تخبره بان الادخال خاطئ لكي يدخل بياناته بصورة صحيحة.



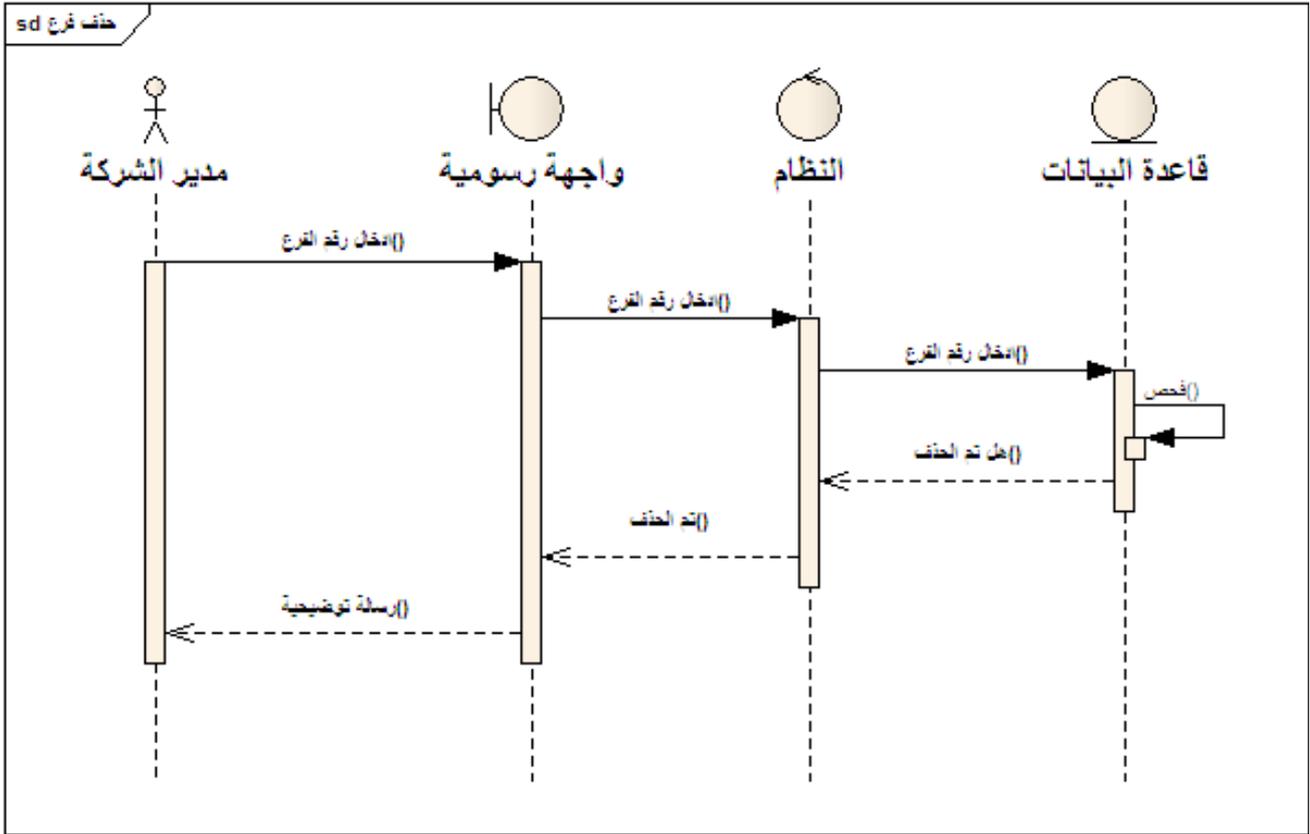
شكل 7.3: يوضح مخطط التسلسل لادخال بيانات الفروع

يتم في هذا المخطط عملية إضافة فرع (رقم الشركة، اسم الفرع، رقم الفرع، مدير الفرع، موقع الفرع، رقم الهاتف) حيث يتم إدخال هذه البيانات عبر واجهة المستخدم التي بدورها ترسل البيانات الى المخدم الذي بدوره يقوم بارسالها الى قاعدة البيانات حتى يتم التأكد من صحتها ومن ثم حفظها في قاعدة البيانات اما في حالة إدخال بيانات غير صحيحة يتم إرسال رسالة الى مدير الشركة تخبره بان الادخال خاطئ لكي يدخل بياناته بصورة صحيحة.



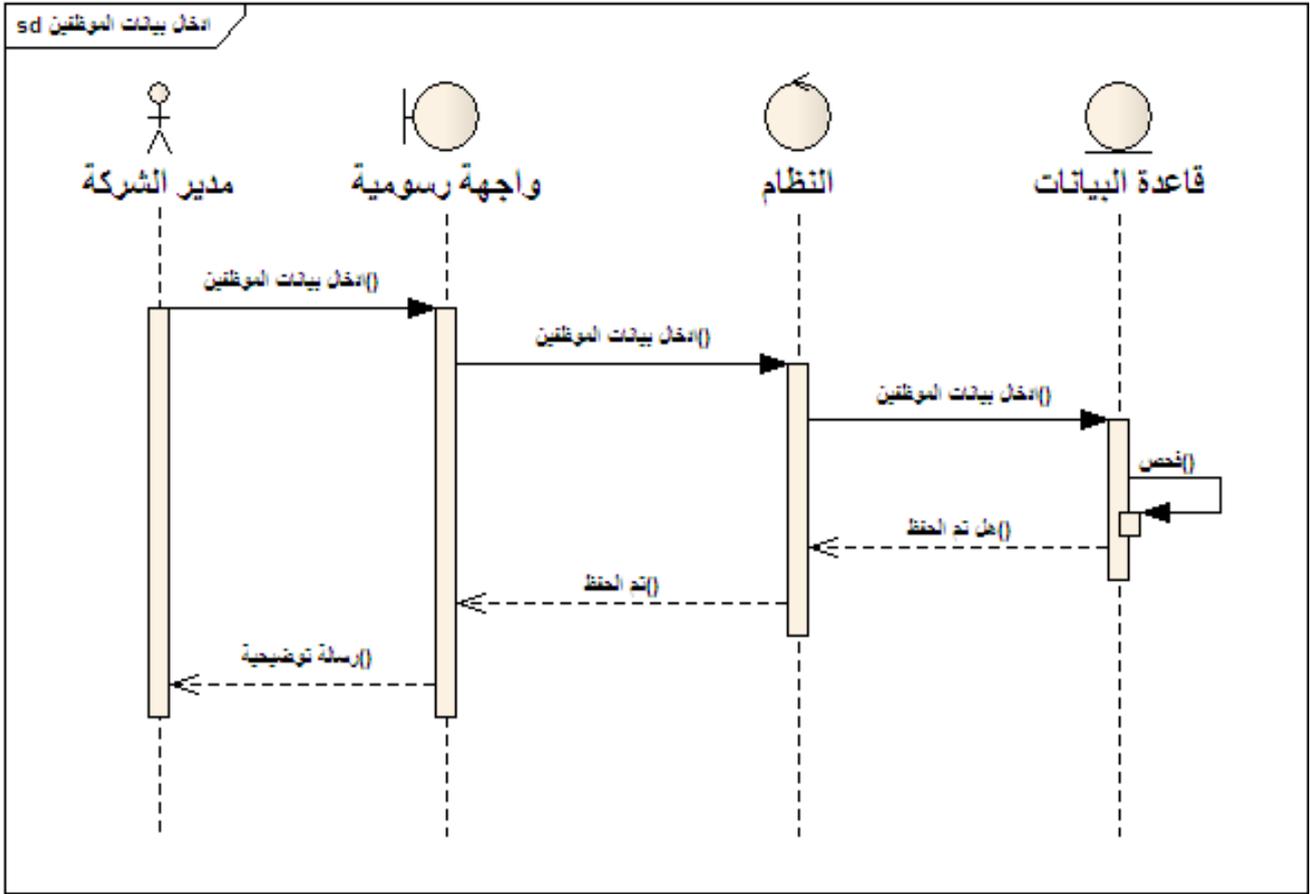
شكل 8.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات الفروع

في عملية تعديل بيانات الفروع يتم ادخال رقم الفرع ومدير الفرع وارسالها عبر واجهه المستخدم الي المخدم الذي بدوره يقوم بارسالها الى قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية لمدير الشركة.



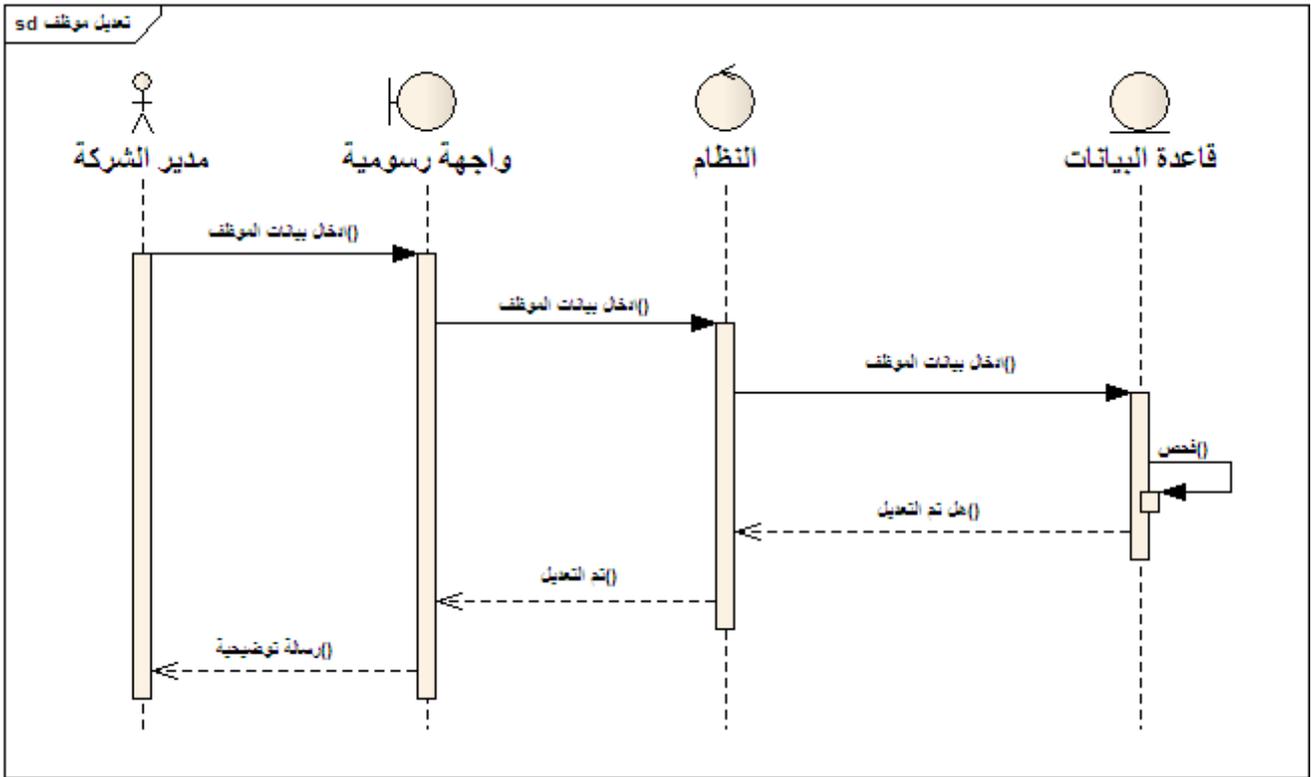
شكل 9.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف بيانات الفرع

في عملية حذف فرع يتم ادخال رقم الفرع وارساله عبر واجهه المستخدم الي المخدم الذي بدوره يقوم بارساله الي قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية لمدير الشركة.



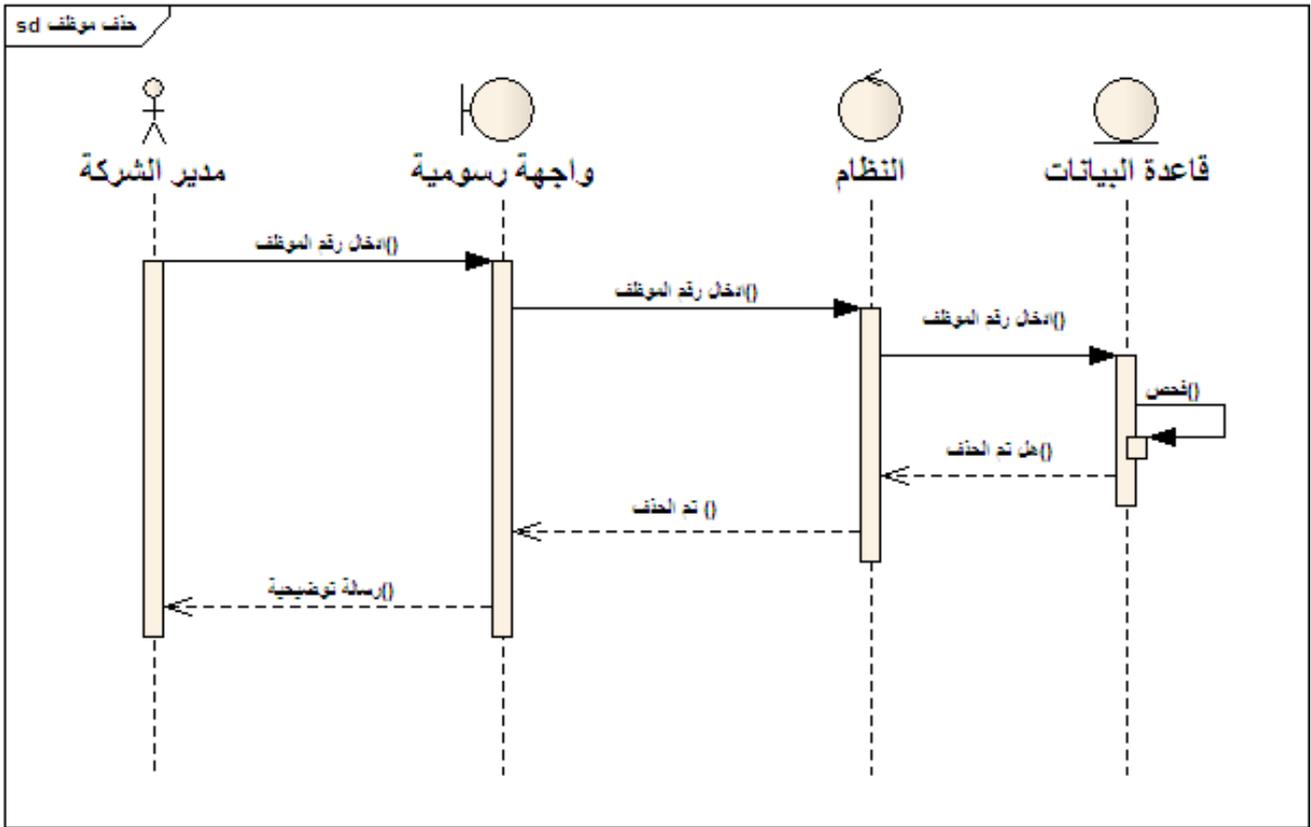
شكل 10.3: يوضح التسلسل لعملية ادخال بيانات الموظفين

يتم في هذا المخطط عملية إضافة موظف (رقم الشركة، رقم الفرع ، اسم الموظف، رقم الموظف ، رقم الهاتف ، نوع الموظف) حيث يتم إدخال هذه البيانات عبر واجهة المستخدم التي بدورها ترسل البيانات الى المخدم الذي بدوره يقوم بارسالها الى قاعدة البيانات حتى يتم التأكد من صحتها ومن ثم حفظها في قاعدة البيانات أما في حالة إدخال بيانات غير صحيحة يتم إرسال رسالة الى مدير الشركة تخبره بان الادخال خاطئ لكي يدخل بياناته بصورة صحيحة.



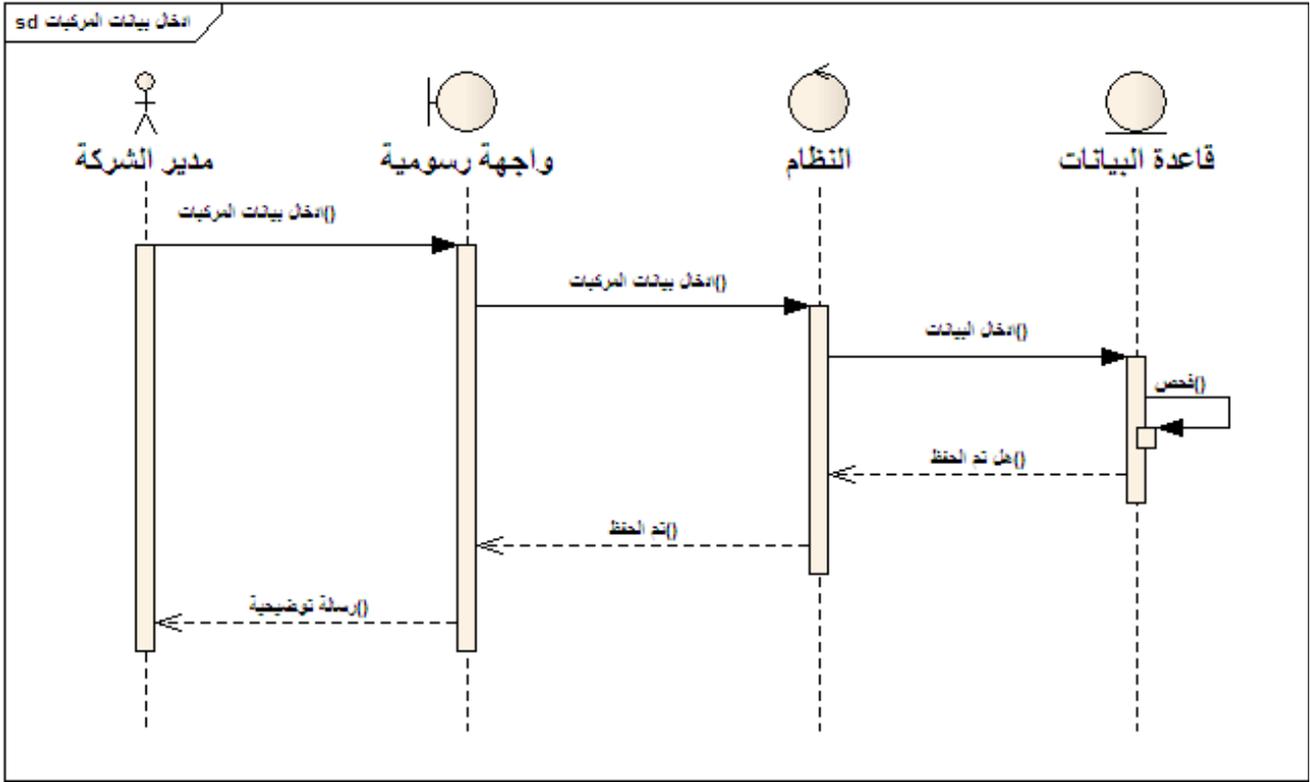
شكل 11.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل الموظفين

في عملية تعديل بيانات الموظفين يتم ادخال رقم الفرع ورقم الموظف وارسالهم عبر واجهه المستخدم الي المخدم الذي بدوره يقوم بارسالهم الي قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية لمدير الشركة.



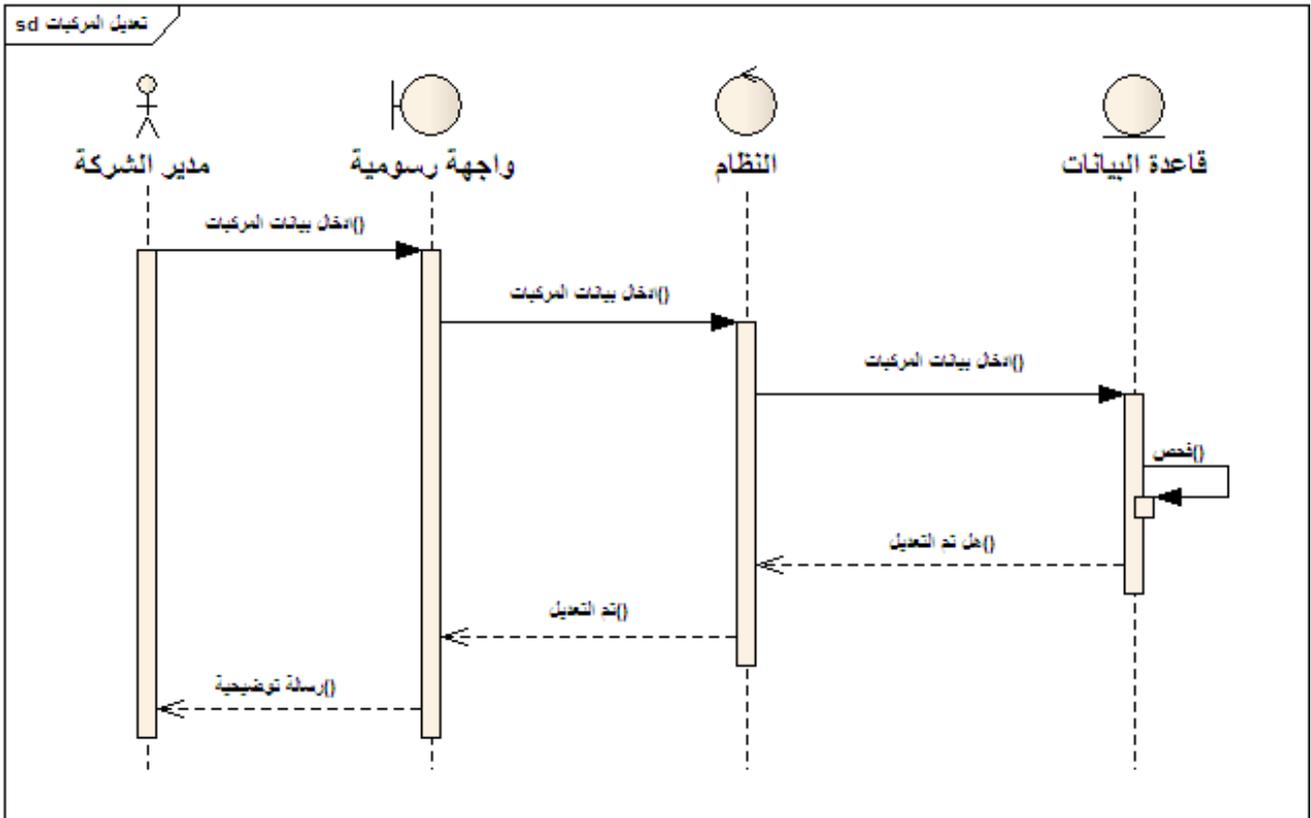
شكل 12.3 : يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف موظف

في عملية حذف موظف يتم ادخال رقم الموظف وارساله عبر واجهه المستخدم الي المخدم الذي بدوره يقوم بارساله الي قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية لمدير الشركة.



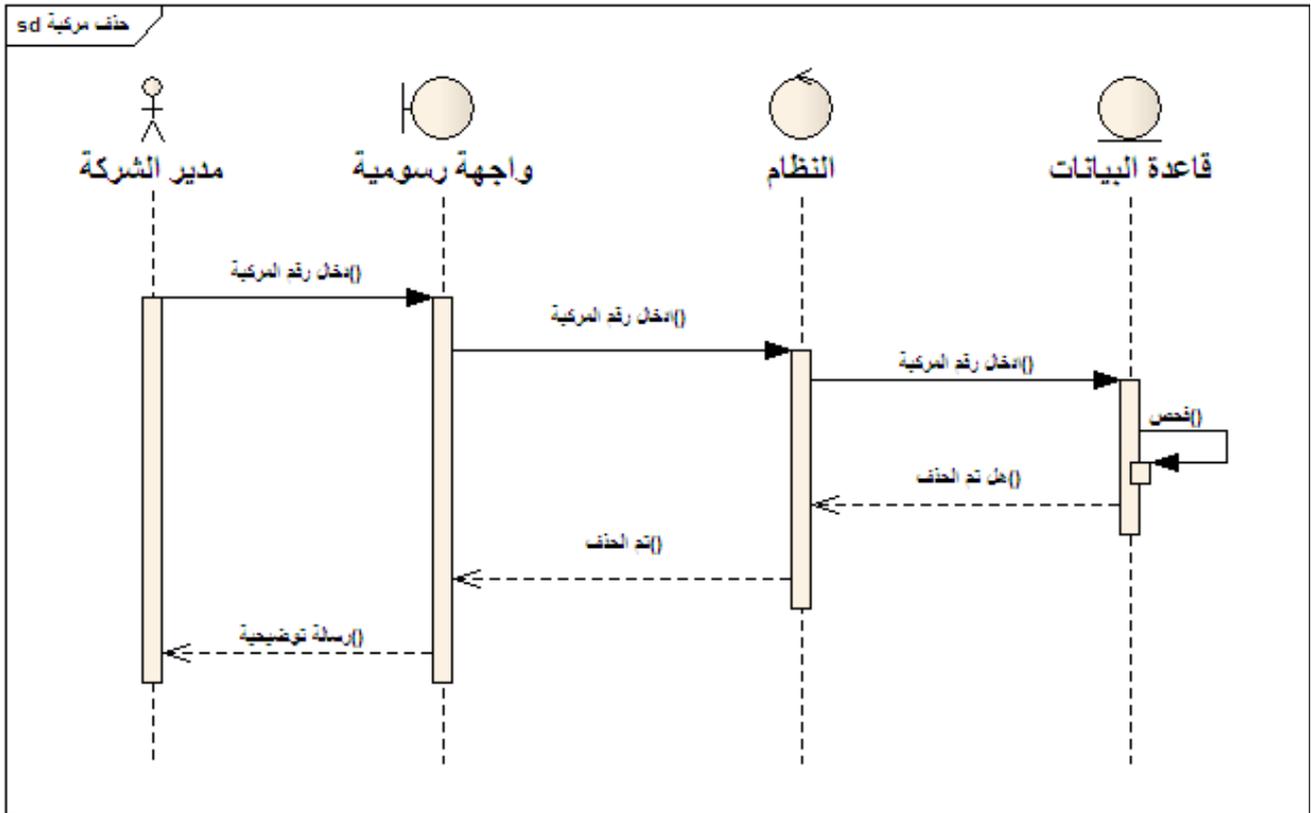
شكل 13.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية ادخال بيانات المركبات

يتم في هذا المخطط عملية إضافة مركبة (رقم الشركة، رقم المركبة، اسم السائق، حالة المركبة، ونوع المركبة) حيث يتم إدخال هذه البيانات عبر واجهه المستخدم التي بدورها ترسل البيانات الى المخدم الذي بدوره يقوم بارسالها الى قاعدة البيانات حتى يتم التأكد من صحتها ومن ثم حفظها في قاعدة البيانات أما في حالة إدخال بيانات غير صحيحة يتم إرسال رسالة الى مدير الشركة تخبره بان الادخال خاطئ لكي يدخل بياناته بصورة صحيحة.



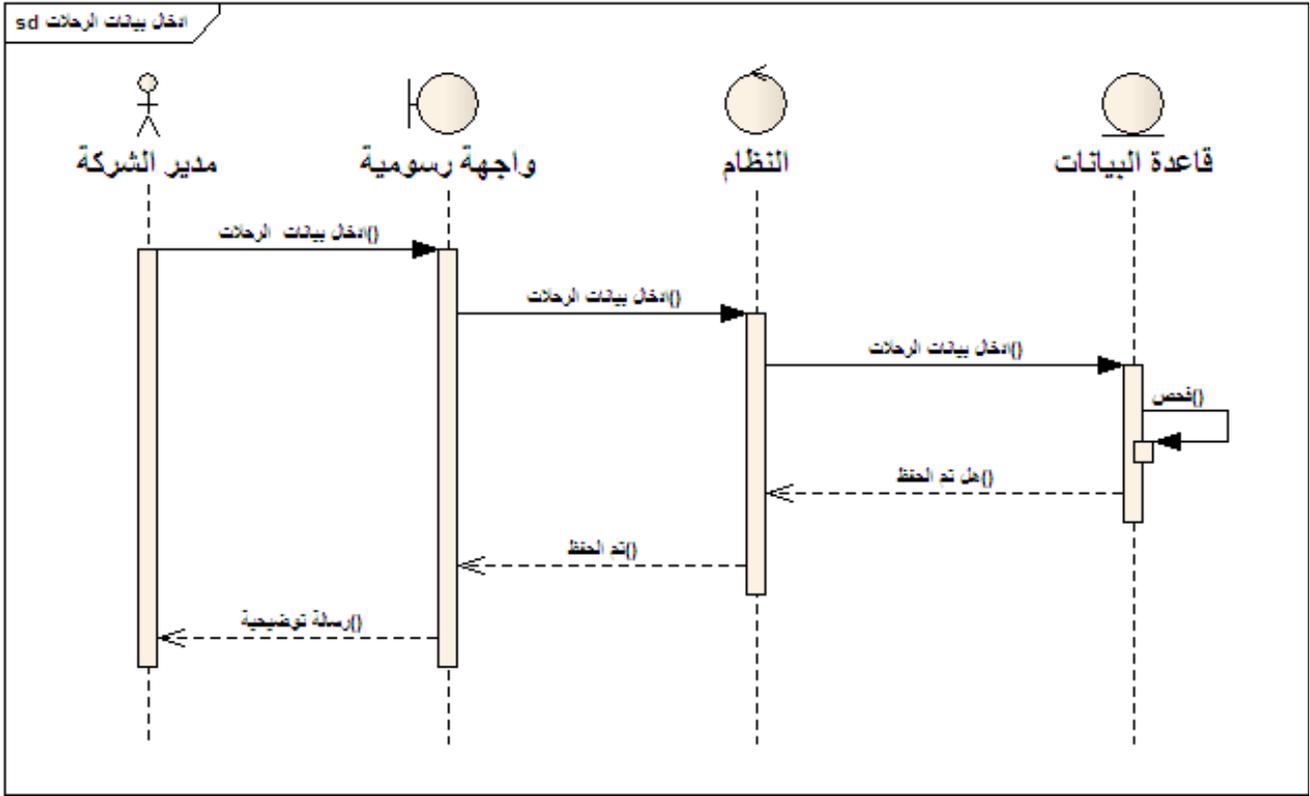
شكل 14.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات المركبات

في عملية تعديل بيانات المركبات يتم ادخال رقم المركبة وحالة المركبة وارساله عبر واجهه المستخدم الى المخدم الذي بدوره يقوم بارساله الى قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية لمدير الشركة .



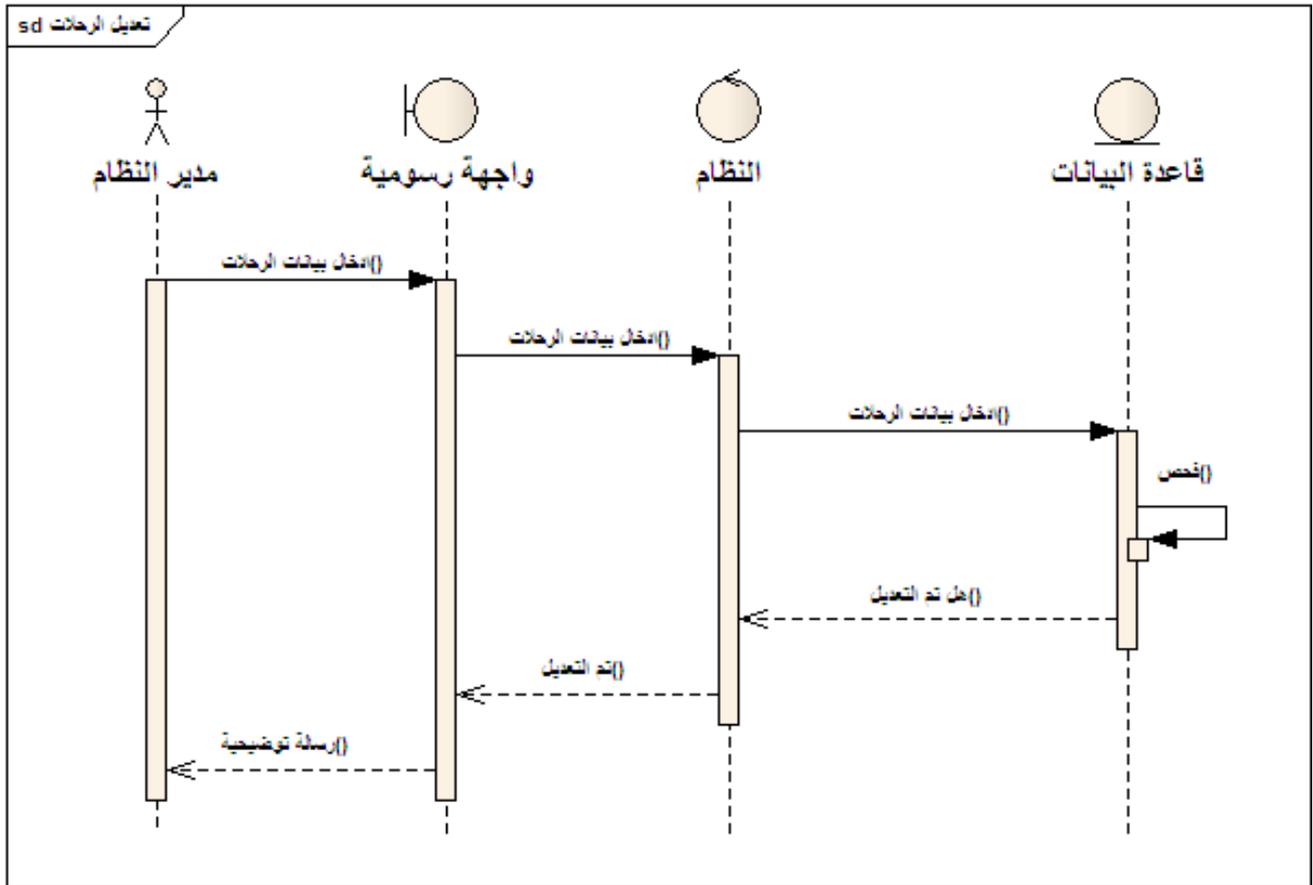
شكل 15.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف المركبة

في عملية حذف موظف يتم ادخال رقم المركبة وارساله عبر واجهه المستخدم الي المخدم الذي بدوره يقوم بارساله الى قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية لمدير الشركة.



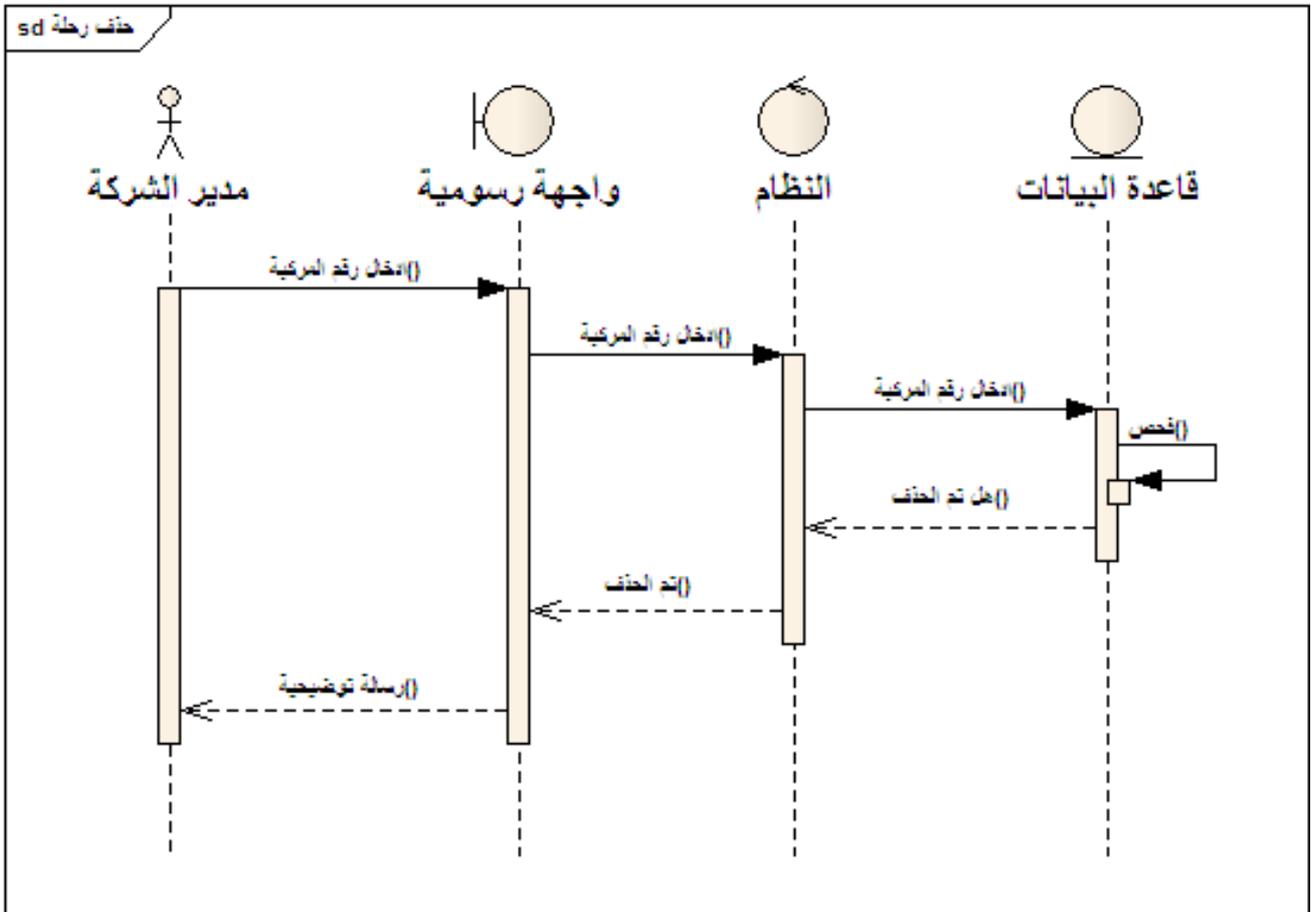
شكل 16.3 : يوضح مخطط التسلسل لعملية ادخال بيانات الرحلات

يتم في هذا المخطط عملية إضافة رحلة (رقم المركبة، مدينة المغادرة، مدينة الوصول، زمن المغادرة، زمن الوصول) حيث يتم إدخال هذه البيانات عبر واجهه المستخدم التي بدورها ترسل البيانات الى المخدم الذي بدوره يقوم بارسالها الى قاعدة البيانات حتى يتم التأكد من صحتها ومن ثم حفظها في قاعدة البيانات أما في حالة إدخال بيانات غير صحيحة يتم إرسال رسالة الى مدير الشركة تخبره بان الادخال خاطئ لكي يدخل بياناته بصورة صحيحة.



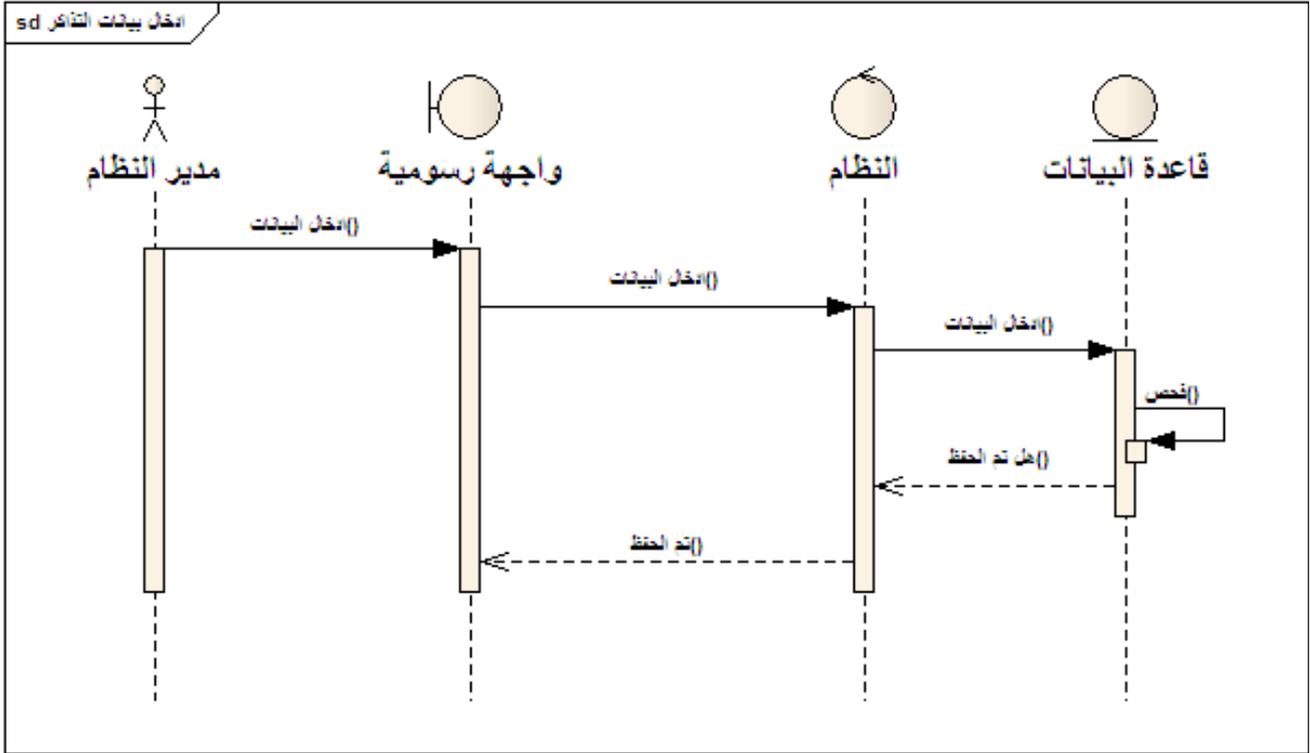
شكل 17.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات الرحلات

في عملية تعديل بيانات الرحلات يتم ادخال رقم المركبة وزمن المغادرة وزمن الوصول وارساله عبر واجهة المستخدم الي المخدم الذي بدوره يقوم بارساله الي قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية للمدير.



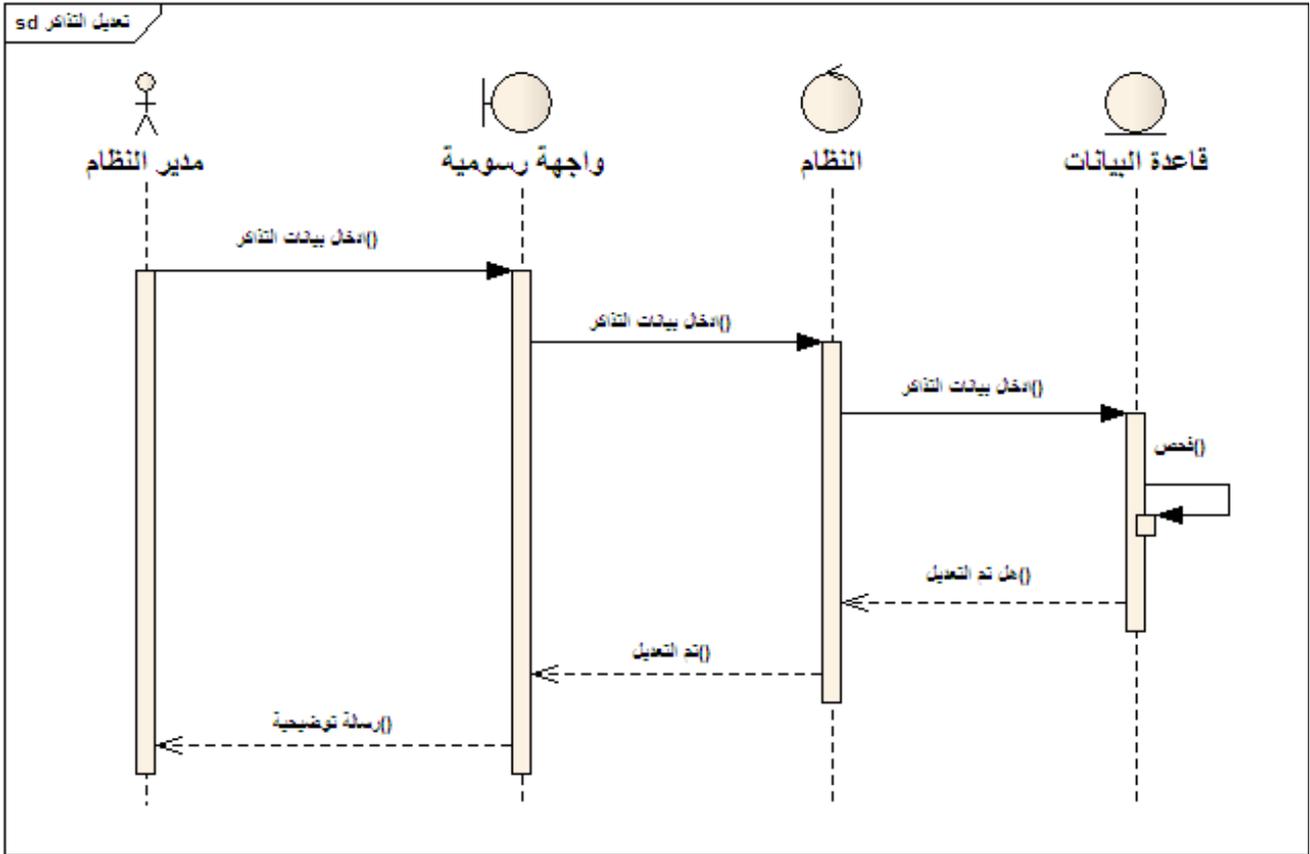
شكل 18.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف رحلة

في عملية حذف موظف يتم ادخال رقم الرحلة وارساله عبر واجهه المستخدم الي المخدم الذي بدوره يقوم بارسالهم الي قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية لمدير الشركة.



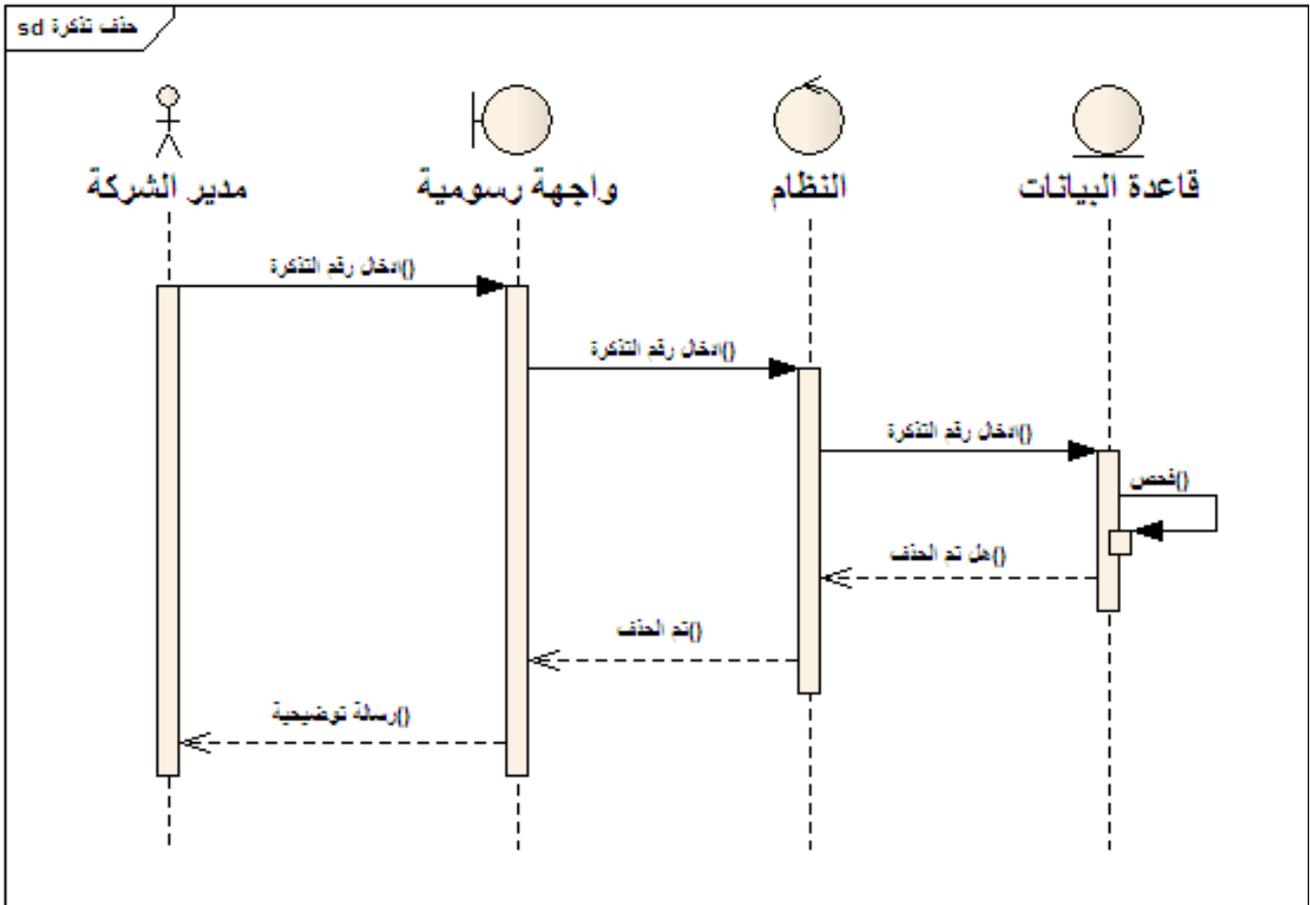
شكل 19.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية ادخال بيانات التذاكر

يتم في هذا المخطط عملية إضافة تذكرة (رقم التذكرة، قيمة التذكرة، مدينة المغادرة، مدينة الوصول، نوع المركبة) حيث يتم إدخال هذه البيانات عبر واجهه المستخدم التي بدورها ترسل البيانات الى المخدم الذي بدوره يقوم بارسالها الى قاعدة البيانات حتى يتم التأكد من صحتها ومن ثم حفظها في قاعدة البيانات أما في حالة إدخال بيانات غير صحيحة يتم إرسال رسالة الى مدير النظام تخبره بان الادخال خاطئ لكي يدخل بياناته بصورة صحيحة.



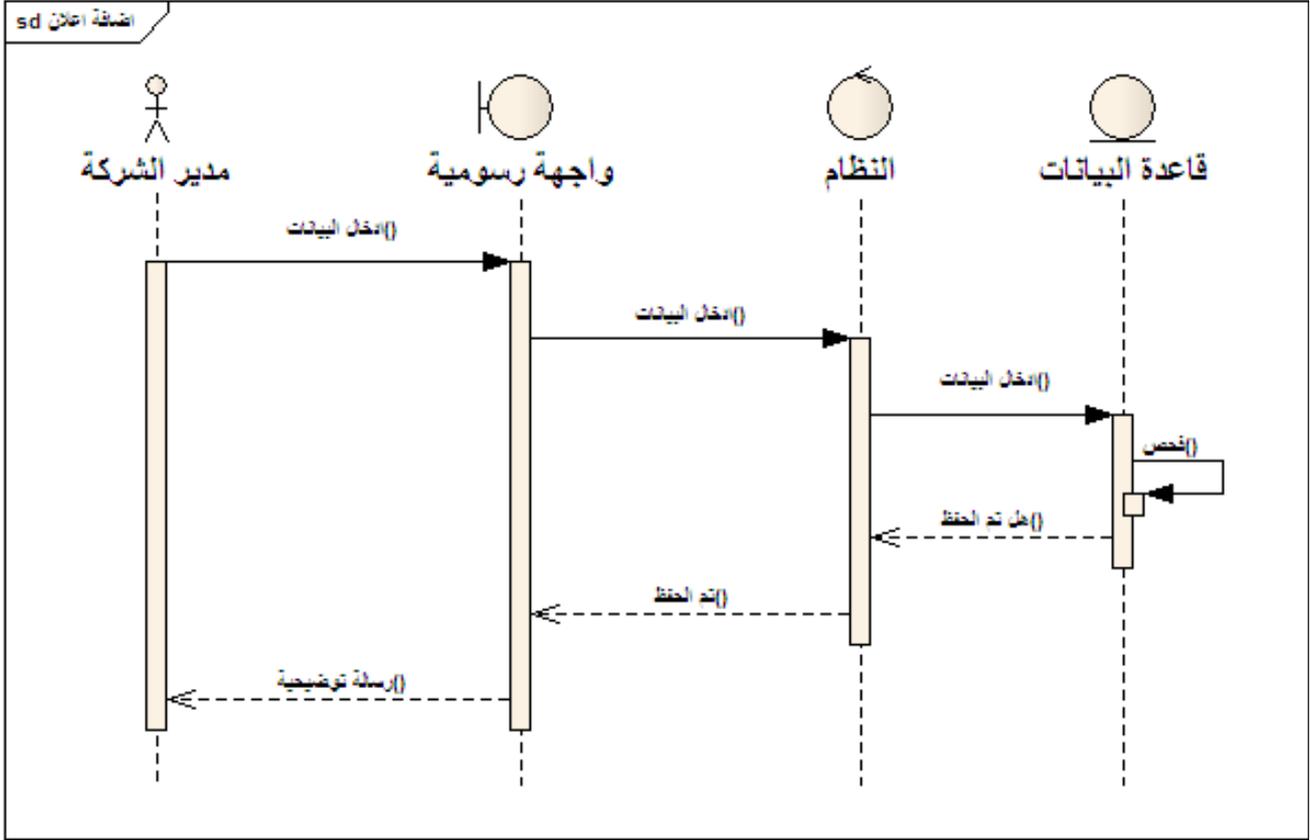
شكل 20.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات التذاكر

في عملية تعديل بيانات التذاكر يتم ادخال رقم التذكرة قيمة التذكرة وارساله عبر واجهه المستخدم الي المخدم الذي بدوره يقوم بارساله الي قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية للمدير.



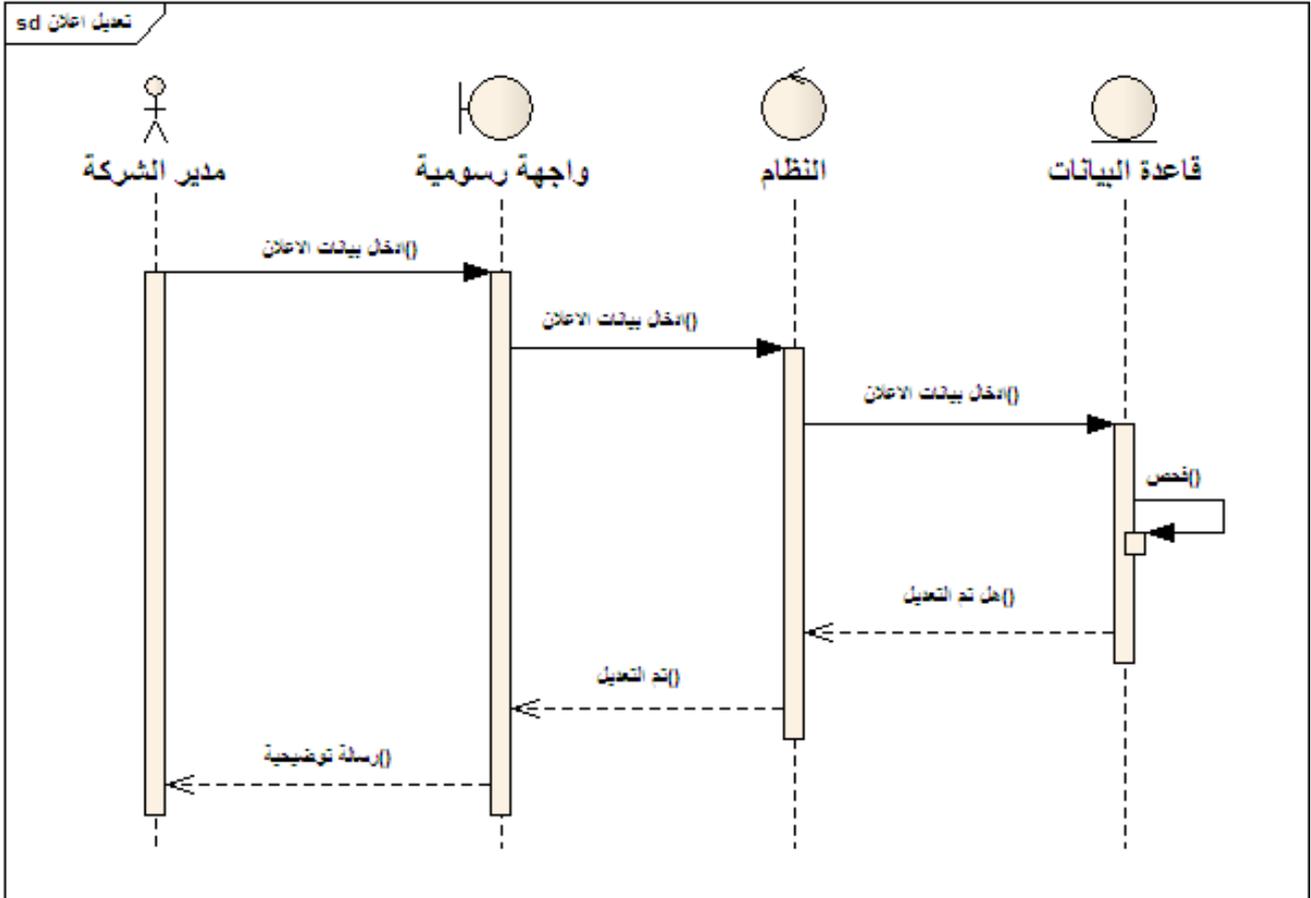
شكل 21.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف تذكرة

في عملية حذف تذكرة يتم ادخال رقم التذكرة وارساله عبر واجهه المستخدم الي المخدم الذي بدوره يقوم بارسالهم الي قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم ارجاع رسالة توضيحية لمدير الشركة.



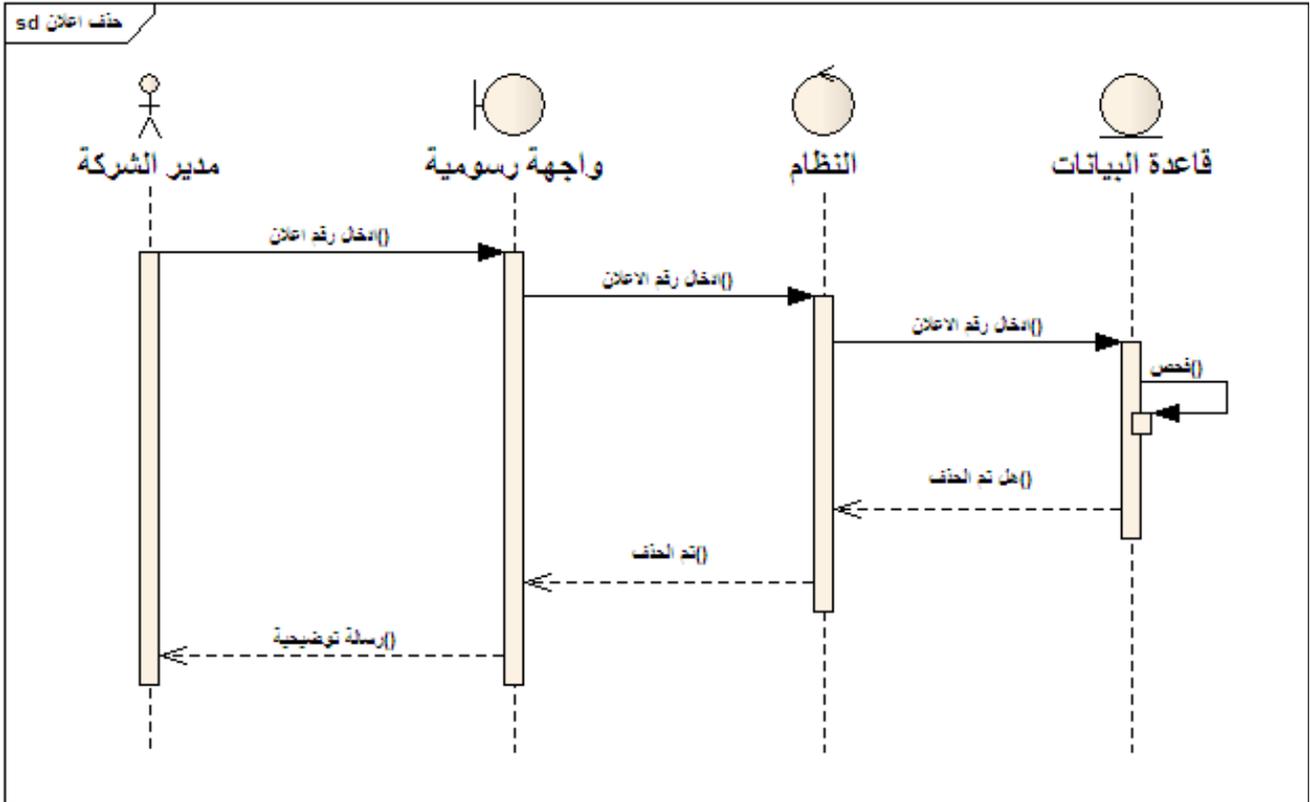
شكل 22.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية إضافة الإعلانات

يتم في هذا المخطط عملية إضافة إعلان (رقم الإعلان، اسم الإعلان ، محتوى الإعلان) حيث يتم إدخال هذه البيانات عبر واجهه المستخدم التي بدورها ترسل البيانات الى المخدم الذي بدوره يقوم بارسالها الى قاعدة البيانات حتى يتم التأكد من صحتها ومن ثم حفظها في قاعدة البيانات أما في حالة إدخال بيانات غير صحيحة يتم إرسال رسالة إلى مدير الشركة تخبره بأن الإدخال خاطئ لكي يدخل بياناته بصورة صحيحة.



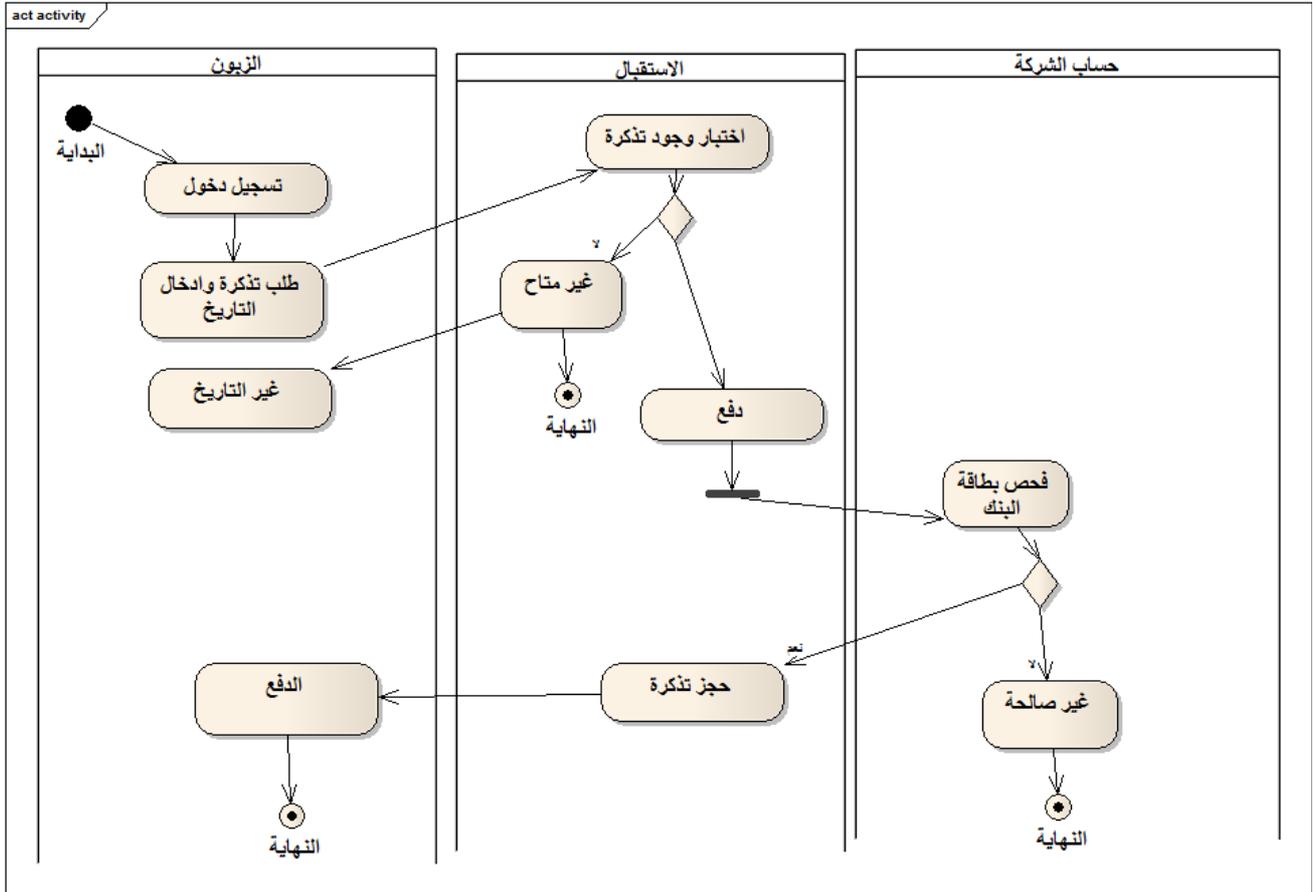
شكل 23.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية تعديل بيانات الإعلان

في عملية تعديل بيانات الإعلان يتم ادخال رقم ومحتوى الإعلان وإرساله عبر واجهة المستخدم إلى المخدم الذي بدوره يقوم بإرساله إلى قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم إرجاع رسالة توضيحية للمدير.



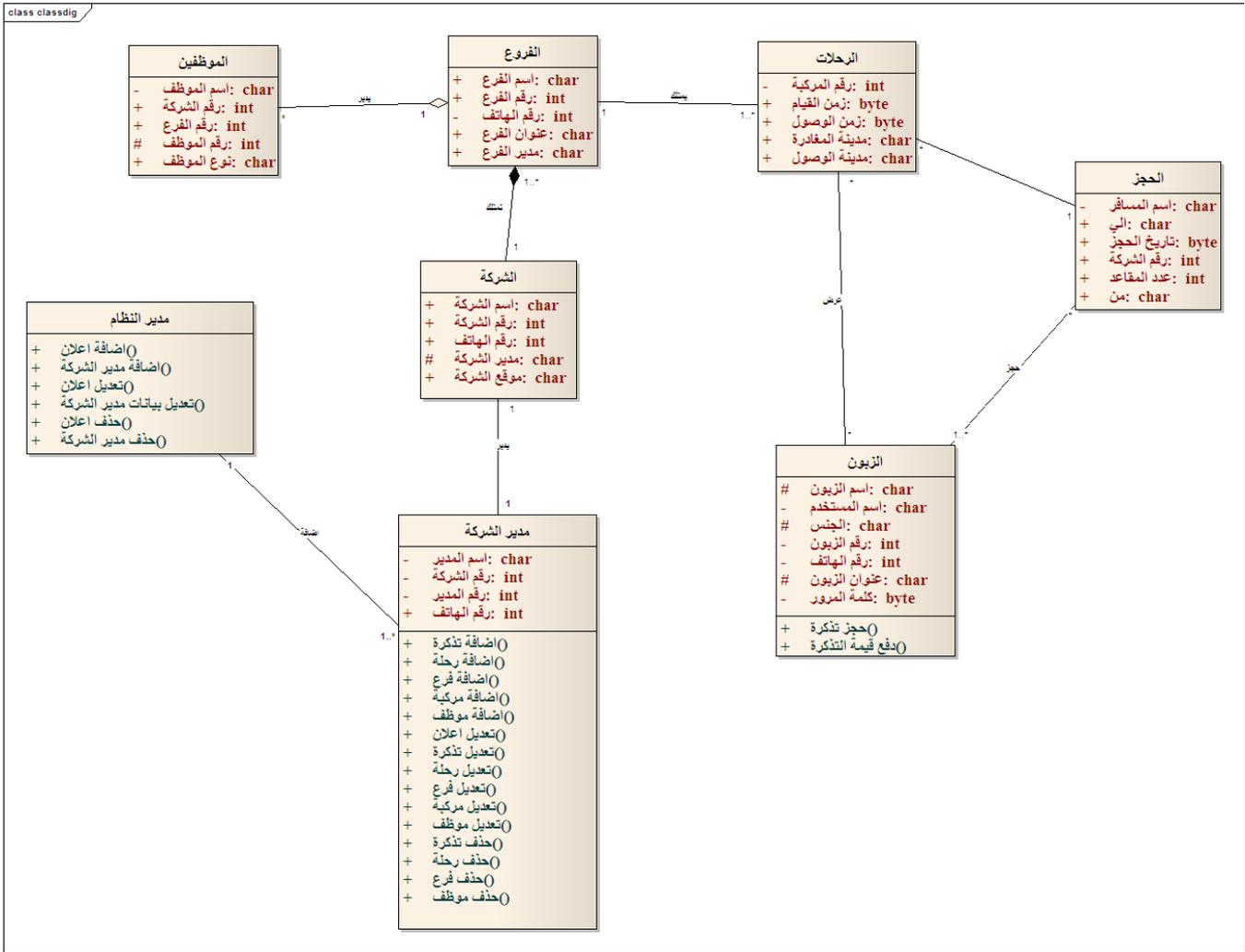
شكل 24.3: يوضح مخطط التسلسل لعملية حذف إعلان

في عملية حذف إعلان يتم ادخال رقم الإعلان وإرساله عبر واجهة المستخدم إلى المخدم الذي بدوره يقوم بإرسالهم إلى قاعدة البيانات للتأكد ومن ثم إرجاع رسالة توضيحية لمدير الشركة.



شكل 25.3: يوضح مخطط تسلسل عملية الدفع في النظام

عملية الدفع تتم عبر البنك عن طريق بطاقة الصراف البنك والتي تحدث بها عدة عمليات، حيث يقوم العميل بإدخال الرقم السري للبطاقة للتأكد منها بواسطة النظام ومن ثم يتم خصم المبلغ المطلوب وتسجيل العملية في قاعدة البيانات.



شكل 26.3: يوضح مخطط الفئة للنظام

2.3 جداول قاعدة البيانات:

جدول 1.2.3: مستخدم النظام

الجدول أدناه يوضح بيانات مستخدمي النظام يتم فيه تخزين اسم المستخدم وكلمة المرور ونوع المستخدم.

جدول 3. :مستخدمي النظام

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	مفتاح مرجعي	ملاحظات
اسم المستخدم	Name	Varchar	20	Not Null	√		
كلمة المرور	Pass	Text	20	Not Null			
نوع المستخدم	Type	Text	20	Not Null			

جدول 2.2.3: بيانات مدراء الشركات

الجدول أدناه يوضح مدراء الشركات حيث يتم تخزين اسم المدير ورقم المدير ورقم الهاتف ورقم الشركة.

جدول 3. : بيانات مدراء الشركات

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	مفتاح مرجعي	ملاحظات
-----------	-----------------------------	-----------	-----------	--------	-------------	-------------	---------

✓	Not Null	15	Intge	Ssn	رقم المدير
	Not Null	30	Varchar	Name	اسم المدير
	Not Null	15	Varchar	Type	رقم الهاتف
✓	Not Null	10	Varchar	comp_num	رقم الشركة

جدول 3.2.3 : بيانات الشركات

الجدول أدناه يوضح بيانات الشركات يتم فيه تخزين رقم الشركة واسم الشركة ورقم الهاتف والعنوان ومدير الشركة.

جدول 3.3 : بيانات الشركات

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	ملاحظات
رقم الشركة	comp_num	Intger	20	Not Null	✓	مفتاح مرجعي
اسم الشركة	comp_name	Varchar	30	Not Null		
رقم الهاتف	Phone	Varchar	15	Not Null		
عنوان	Address	Varchar	40	Not Null		

الشركة

مدير الشركة	Admin	Varch ar	30	Not Null
----------------	-------	-------------	----	----------

جدول 4.2.3: يوضح بيانات الفرع

الجدول أدناه يوضح بيانات الفرع يتم فيه تخزين رقم الشركة واسم الفرع ورقم الفرع وعنوان الفرع ومدير الفرع ورقم الهاتف

جدول 4.3 : بيانات الفرع

اسم الحقل	اسم الحقل	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	ملاحظات
	اسم الحقل في قاعدة البيانات					مفتاح مرجعي
رقم الشركة	cmp_num	Intger	20	Not Null		✓
اسم الفرع	bra_name	Varch ar	30	Not Null		
رقم الفرع	br_id	Intger	20	Not Null		✓
عنوان الفرع	bra_adres	Varch ar	40	Not Null		
مدير الفرع	admin_br a	Varch ar	30	Not Null		
رقم الهاتف	phone_ba r	Varch ar	15	Not Null		

جدول 5.2.3: بيانات السيارات

الجدول أدناه يوضح بيانات السيارات رقم الشركة ورقم السيارة واسم السائق وحالة السيارة ونوع السيارة.

جدول 5.3: بيانات السيارات

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	مفتاح مرجعي	ملاحظات
رقم الشركة	cmp_num	Intger	20	Not Null			
رقم السيارة	ld	Intger	20	Not Null		✓	
اسم السائق	Driver	Varchar	30	Not Null			
حالة السيارة	Stste	Varchar	20	Not Null			
نوع السيارة	Type	Varchar	20	Not Null			

جدول 6.2.3: بيانات الموظفين

الجدول أدناه يوضح بيانات الموظفين يتم فيه تخزين رقم الشركة ورقم الفرع ورقم الموظف وإسم الموظف ورقم الهاتف ونوع الموظف.

جدول 6.3: بيانات الموظفين

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	مفتاح مرجعي	ملاحظات
رقم الشركة	cmp_num	Intger	20	Not Null		✓	
رقم الفرع	bra_id	Intger	20	Not Null		✓	
رقم الموظف	emp_num	Intger	20	Not Null		✓	
اسم الموظف	emp_name	Varchar	30	Not Null			
رقم الهاتف	Phone	Varchar	15	Not Null			
نوع الموظف	Type	Varchar	30	Not Null			

جدول 7.2.3 : بيانات الرحلات

الجدول أدناه يوضح بيانات الرحلات يتم فيه تخزين رقم السيارة ومدينة المغادرة ومدينة الوصول وزمن المغادرة وزمن الوصول.

جدول 7.3: بيانات الرحلات

اسم الحقل	اسم الحقل في	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	مفتاح مرجعي	ملاحظات
-----------	--------------	-----------	-----------	--------	-------------	-------------	---------

رقم السيارة	قاعدة البيانات	Id	Intger	20	Not Null	من جدول السيارات
مدينة المغادرة	Dept	Varchar	30	Not Null		
مدينة الوصول	Access	Varchar	30	Not Null		
زمن المغادرة	dept_time	Varchar	30	Not Null		
زمن الوصول	access_time	Varchar	30	Not Null		

جدول 8.2.3: بيانات التذاكر

الجدول أدناه يوضح بيانات التذاكر يتم فيه تخزين رقم التذكرة وقيمة التذكرة وتاريخ المغادرة ورقم المقعد.

جدول 8.3: بيانات التذاكر

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	ملاحظات
رقم التذكرة	tic_num	Intger	20	Not Null	مفتاح مرجعي	

قيمة التذكرة	Value	Varchar	20	Not Null
تاريخ المغادرة	Date	Varchar	30	Not Null
مدينة المغادرة	dept_city	Varchar	30	Not Null
مدينة الوصول	access_city	Varchar	30	Not Null

جدول 9.2.3: بيانات المسافرين

الجدول أدناه يوضح بيانات المسافرين يتم فيه تخزين اسم المسافر ورقم المسافر ورقم الهاتف والعنوان واسم المستخدم وكلمة المرور ونوع المسافر (ذكر/انثي).

جدول 9.3: بيانات المسافرين

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	ملاحظات
اسم المسافر	tervel_name	Varchar	30	Not Null		
رقم المسافر	tervel_number	Intger	20	Not Null		✓
رقم الهاتف	Phone	Varchar	15	Not Null		
العنوان	Address	Varchar	40	Not Null		

اسم المستخدم	Username	Varchar	30	Not Null	
كلمة المرور	Pass	Varchar	20	Not Null	
النوع	gender	Varchar	10	Not Null	ذكر/انثي

جدول 10.2.3: بيانات اعلانات النظام

الجدول أدناه يوضح بيانات اعلانات النظام يتم فيه تخزين اسم الاعلان والمحتوي.

جدول 10.3: بيانات اعلانات النظام

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	مفتاح مرجعي	ملاحظات
رقم الاعلان	anouse_number	Intger	10	NotNull	✓		
اسم الاعلان	Title	Varchar	30	Not Null			
المحتوي	Content	Text	20	Not Null			

جدول 11.2.3 : بيانات حسابات الزبائن

الجدول أدناه يوضح بيانات حسابات الزبائن في النظام يتم فيه تخزين اسم الزبون ورقم البطاقة وكلمة المرور والبنك والرصيد.

جدول 11.3: بيانات حسابات الزبائن

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	مفتاح مرجعي	ملاحظات
اسم الزبون	custmor_name	Varchar	30	NotNull			
رقم البطاقة	cart_number	Intger	40	Not Null	✓		
كلمة المرور	custmor_password	Intger	20	Not Null			
البنك	bank	Varchar	40	Not Null			
الرصيد	blance	Intger	30	Not Null			

جدول 12.2.3: بيانات حسابات الشركات

الجدول أدناه يوضح بيانات حسابات الشركات في النظام يتم فيه تخزين اسم الشركة والرصيد.

جدول 12.3: بيانات حسابات الشركات

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	مفتاح مرجعي	ملاحظات
رقم الشركة	comp_number	Intger	30	NotNull	✓		
الرصيد	account	Intger	30	Not Null			

جدول 13.2.3: عملية التسجيل في النظام

الجدول أدناه يوضح بيانات عملية التسجيل في النظام يتم فيه تخزين اسم المسافر ورقم هاتفه وعنوانه واسم المستخدم وكلمة المرور ونوعه (ذكر أو أنثى).

جدول 13.3: عملية التسجيل في النظام

اسم الحقل	اسم الحقل في قاعدة البيانات	نوع الحقل	طول الحقل	القيود	مفتاح اساسي	مفتاح مرجعي	ملاحظات
اسم المسافر	tervel_name	Varchar	30	NotNull			
رقم الهاتف	Phone	Intger	15	Not Null			
عنوان المسافر	address	Varchar	40	Not Null			
اسم المستخدم	Username	Varchar	30	Not Null			
كلمة المرور	pass	Varchar	20	Not Null			

الفصل الرابع

بيئة النظام

1.4 مقدمة:

يتم في هذا الباب توضيح التقنيات والادوات المستخدمة مع الشرح.

2.4 لغة: PHP

لغة PHP هي لغة برمجة نصية صُممت أساساً من أجل استخدامها لتطوير وبرمجة تطبيقات الويب، كما يمكن استخدامها لإنتاج برامج قائمة بذاتها وليس لها علاقة بالويب فقط.

بي إتش بي لغة مفتوحة المصدر وبطورها فريق من المتطوعين تحت رخصة PHP، تدعم البرمجة كائنية التوجيه وتركيبها النحوي يشبه كثيراً التركيب النحوي للغة سي هذا بالإضافة الى أنها تعمل على أنظمة تشغيل متعددة مثل لينكس وويندوز [3].

4.2.1 مميزات لغة: PHP

تتميز لغة PHP بالكثير من الخصائص التي جعلتها الخيار الأمثل لمبرمجي الويب في العالم :

1. **السهولة:** تعتبر لغة PHP من أسهل لغات البرمجة تعلماً، فهي تريحك من جميع تعقيدات إدارة الذاكرة وتعقيدات معالجة النصوص الموجودة في C من جهة، والكثير من الضعف الموجود في بنية وتصميم لغة البرمجة Perl من جهة أخرى. تمتلك لغة PHP بنية وقواعد ثابتة وواضحة جداً، تقوم PHP بتسهيل أصعب الأمور وإذلال العقبات التي تواجه المبرمج حتى يتفرغ تماماً للإبداع فقط، كل ما تفكر به تستطيع تنفيذه بلغة PHP.
2. **السرعة:** لغة PHP من اللغات المعروفة بسرعتها العالية في تنفيذ البرامج، وخاصة في الإصدار الرابعة من المترجم، حيث تمت كتابة مترجم PHP ليعطي أداءً فعالاً.
3. **الحماية:** توفر PHP الكثير من المزايا المتقدمة، وتوفر لك الطرق المناسبة لوضع الحدود على هذه المزايا، فيمكنك التحكم بعدد الاتصالات المسموحة بقاعدة البيانات مثلاً، أو الحجم الأقصى للملفات التي يُمكن إرسالها عبر المتصفح، أو

السماح باستخدام بعض الميزات أو إلغاء استخدامها، كل هذا يتم عن طريق ملف إعدادات PHP والذي يتحكم به مدير الموقع.

4. قابلية التوسع : يمكنك توسعة مترجم PHP بسهولة وضافة الميزات التي تريدها إليه بلغة C، وحيث أن الشفرة البرمجية للمترجم مفتوحة فإنك تستطيع تغيير ما تريده مباشرة لتحصل على النسخة التي تناسبك من المترجم، ويمكنك أيضا عمل الوحدات الإضافية التي تتركب على المترجم لزيادة ميزاته والوظائف المبنية فيه، و قد قام فريق تطوير مترجم PHP مسبقا بعمل هذه المهمة وتحويل كمية ضخمة من المكتبات المكتوبة بلغة C إلى مكتبات مخصصة لتضاف إلى المترجم، ومنها حصلنا على جميع الميزات التي تحدثنا عنها مثل الوصول الى قواعد البيانات ومعالجة ملفات XML.

4.2.2. خصائص لغة PHP:

تتميز هذه اللغة بالاتي:

- دعم عدد كبير من قواعد البيانات مثل الأوراكل وماي اس كيوال MySQL.
- لغة مفتوحة المصدر ومجانية التحميل والاستخدام .
- يمكن تشغيل الكود علي اي منصة عمل.

4.3. PHPMysqlAdmin :

PHPMysqlAdmin هو اداة مفتوحة المصدر مكتوبة بلغة php، حيث يمكن من خلالها تنفيذ مختلف المهام مثل: انشاء أو تعديل أو حذف قواعد البيانات والجداول أو الصفوف؛ تنفيذ عبارات SQL.

4.1.3. مميزات PHPMysqlAdmin:

- واجهة الويب.
- سهولة الاستخدام.
- تصديرالبيانات الى أشكال مختلفة.
- ادارة الخوادم المتعددة.
- سهولة البحث في قاعدة البيانات.

4.4 MySQL:

MySQL هو نظام إدارة بيانات علائقي وهي خاصة بقواعد البيانات؛ تخزن البيانات في MySQL في كائنات قواعد بيانات تسمى جداول، والجدول هو عبارة عن مجموعة من البيانات المدخلة و المتصلة كما يتألف الجدول من أعمدة وصفوف. تعتبر قواعد البيانات مفيدة جداً عند تخزين المعلومات بشكل تصنيفي، كما يتميز خادم MySQL بسرعته الكبيرة؛ لأنه خادم قواعد بيانات متعدد الاستخدامات، مما جعل إمكانية الإستعلام من قاعدة البيانات سريعه جداً، ويتميز بسهولة ربط جداوله بواجهه المستخدم التي تصمم بلغات البرمجة .

MySQL تستخدم مع قواعد بيانات عدد من مواقع الانترنت التي تستخدم لتخزين كم هائل من البيانات و لها عدد كبير من المستخدمين مثل Yahoo و Google.[4]

4.4.1 تاريخها:

يعود تاريخ MySQL إلى عام 1979م عندما أنشئ "Michael Monty Widen us" قاعدة بيانات باسم (UNIREG) لشركة سويدية تدعى TcX، ولكن هذه القاعدة لم تناسب TcX بسبب مشاكل في الأداء ، لذا بحثت الشركة عن بديل، بعد شهر قليلة تم اطلاق MySQL 3.11 بشكل علني كملفات تنفيذية لنظام solaris ، و تلتها منصة اللينكس كمشفرة و ملف تنفيذي و لقد تكفل مجتمع من المطورين المتحمسين و سياسة الترخيص الصديقة بالباقي و مع نمو شهرة MySQL أصبحت TcX تعرف بـ MySQL AB ، الشركة الخاصة التي تعتبر المالك الوحيد لمشفرة مخدم MySQL و علامته التجارية ، و هي المسؤولة عن صيانتها و الترويج له و متابعة تطويره و التطبيقات المتعلقة به ، و لقد قامت شركة صن مايكروستيم بشراء شركة MySQL AB في الآونة الأخيرة . و تتوفر MySQL على النطاق واسع من المنصات منها اللينكس و ماكنتوش و الويندوز.

إن تاريخ MySQL يوضح التركيز على أهم سمات نظم قواعد البيانات الا وهي السرعة و الثبات ، مما نتج عنه نظام يبرز منافسيه بدون التضحية بالإعتمادية أو سهولة الاستخدام ، و هذا يفسر حظو هذه القاعدة بولاء المطورين و المدراء و المستخدمين حول العالم .

4.4.2 مميزات MySQL:

1- السرعة :

في أنظمة قواعد البيانات ، تعرف السرعة بالوقت المستغرق لتنفيذ استعلام و ارجاع النتائج للمستعلم ، ولقد حققت MySQL نتائج عالية في هذا المضمار بأداء أحسن من اغلب منافسيها بما فيهم الأنظمة التجارية مثل مايكروسوفت SQL Server و IBM DB2 ، و كذلك الميزة الفريدة التي تسمح باختيار محركات الحفظ مختلفة لكل جدول على حدة مما يسمح للمستخدمين بخلط و انتقاء مجموعات مختلفة من المميزات لتعطي أقصى أداء ممكن من النظام.

2- الإجمادية :

إن MySQL هو نظام قاعدة بيانات مختبر و مصدق للإستعمال في تطبيقات ذات المهام الحرجة و عالية الحمل من قبل أكبر المؤسسات في العالم بما فهن ناسا و HP و ياهو ، و الآن MySQL لها جذور عميقة في مجتمع المصادر الحرة ؛ فإن كل اصدار يختبر بواسطة المستخدمين حول العالم على مختلف أنظمة التشغيل و مختلف ظروف التشغيل ليتم التأكد من أنها خالية العلل قبل المصادقة على استخدامها ، و أكثر من ذلك فإن كل اصدارة من MySQL يجب أولاً أن تجتاز من طقم الإختبار المعد لـ MySQL و الذي يسمى " crash me " ، و هدفه الأساسي هو محاولة جعل النظام ينهار .

3- الأمن :

إن الأمن من الأشياء المهمة عند التعامل مع قاعدة بيانات متعددة المستخدمين ، و لقد أخذ مطوروا MySQL هذا المجال باهتمام كبير ليضمنوا أن MySQL آمنة قدر الإمكان ، تأتي MySQL بنظام معقد للتحكم بالوصول و نظام صلاحيات يمنع المستخدمين غير المصرح من الوصول إلى قاعدة البيانات ، هذا النظام طبق على شكل خمس طبقات من الصلاحيات بشكل هرمي ، مما يمكن مدراء MySQL من حماية الوصول إلى البيانات الحساسة ، ويمكن حد المستخدمين ليؤدوا العمليات على قواعد بيانات معينة أو حقول معينة فقط ، و تسمح MySQL أيضا بإمكانية التحكم في انواع الإستعلامات التي يمكن للمستخدم أن يشغلها على مستوى قاعدة البيانات أو الجدول أو الحقل.

4- القابلية للتوسع و النقل :

تستطيع MySQL أن تتعامل مع قواعد بيانات معقدة و ضخمة بشكل كبير بدون أن تفقد الشيء الكثير من أدائها ، إن الجداول ذات احجام تقاس بجيجا بايت و تحوي على مئات الألوف من السجلات ليست نادرة في MySQL ، و أبسط مثال على ذلك أن موقع MySQL بنفسه يستخدم قاعدة بيانات تحوي 50 مليون سجل ، وحتى عندما تمتلئ الجداول بالبيانات فيمكنك أن تنقلها من منصة إلى أخرى بدون أي مشاكل ، حيث أن MySQL متوفرة لكل أنظمة اليونكس و غير اليونكس بما فيها اللينكس و سولاريز و FreeBSD و OS/2 و ماكنتوش و ويندوز 95 و 98 و Me و 2000 و XP و NT و غيرها ، و هي كذلك تعمل على نطاق عريض من بنى المعالجات مثل Intel x86 و ألفا و سبارك و PowerPC و IA64 .

5-سهولة الاستخدام:

إن أغلب أنظمة قواعد البيانات التجارية تخوفك بواجهتها السطرية الملغزة والمئات من معاملات التضبيب ، و كلما زادت درجة التعقيد زادت تكلفة الإجمالية لتملك قاعدة بيانات، فلذا أخذ فريق تطوير MySQL على عاتقه مهمة تسهيل استخدام وإدارة وتحسين أداء MySQL، إن الواجهة الأساسية لمخدم MySQL هي واجهة سطرية بسيطة، ويوجد عميلين رسوميين للمستخدمين الذين يفضلون الواجهات الرسومية وهما MySQL Control Center و MySQL Administrator، واللذان طورا من قبل شركة MySQL AB لإستخدام وإدارة MySQL، ويوجد هناك العديد من التطبيقات التي تعمل في متصفحات الإنترنت وغيرها من التطبيقات التي تسهل عملية ادارة قاعدة البيانات MySQL .

6-التوافق مع المعايير الموجودة:

إن MySQL تدعم أغلب الخصائص المهمة الموجودة في معيار ANSI SQL-99 ، وهي تضيف المزيد من الدعم لمثل هذه المعايير مع كل اصدارة ، و توسع MySQL معايير ANSI لتضيف دوال مخصصة و أنواع من البيانات مصممة لتحسين القابلية للنقل و تعطي المستخدمين المزيد من الوظائف .

7- دعم عريض من التطبيقات :

تقدم MySQL واجهة برمجية لمختلف لغات البرمجة لتمكنك من كتابة تطبيقات قواعد البيانات باللغة التي تختارها فهي تدعم PHP و جافا و سي و سي ++ و بيرل و بايثون و Tcl وغيرها لتعطي المطورين الحرية القصوى في تصميم التطبيقات التي تعتمد على MySQL .

8- سياسة ترخيص سهل :

تم ترخيص نظام قاعدة البيانات MySQL تحت رخصة GPL ، والتي تسمح للمستخدمين بحرية التنزيل و الإستخدام و تعديل شفرة المصدر لحسب احتياجاتهم كل ذلك مجانا ، و لقد ساعدت هذه السياسة على زيادة شهرة MySQL و إنشاء مجتمع من المتحمسين لها حول العالم من المستخدمين و المطورين ، و يلعب هذا المجتمع دورا حيويا في جعل MySQL متقدمة على منافسيها سواء باختبار مستوى اعتماديتها و خلوها من العلل أو بتوسيع محرقاتها الأساسية لتبقى مواكبة لآخر التقنيات و التطويرات.

كذلك يوجد ترخيص أخرى يسمح للتطبيقات التجارية التي لا تتوافق مع شروط GPL ، بالعمل على قاعدة MySQL .

WAMP Server 5.4:

عبارة عن برنامج لعمل سيرفر على جهاز المستخدم، و هو اختصار لـ Windows Apache MySQL PHP، فوائده عديدة أهمها إعداد بيئة شبيهة ببيئة السيرفرات المستضيفه للمواقع.

1.5.4 مميزات برنامج الـ WAMP Server :

- السماح بالانتقال عبر الإنترنت غير المتصل.
- التعامل مع اصدارات متعددة من الـ Apache, PHP, MySQL.
- إدارة الإعدادات الخاصة بالشبكة.

46. لغة UML

41.6. مقدمة:

لغة النمذجة الموحدة ويرمز لها UML وهي إختصار لعبارة Unified Modeling Language، هي لغة نمذجة قياسية موحدة ذات أغراض عديدة؛ بصفة عامة فهي مختصة بهندسة البرمجيات، لا يقتصر UML على هندسة البرمجيات، بل تستعمل أيضاً في هندسة النظم، وتمثيل الهياكل التنظيمية. تستخدم هذه اللغة لعمل رسوم تخطيطية لوصف برامج الكمبيوتر من حيث العناصر المكونة لها أو خط سير العمليات الذي يقوم به البرنامج، كما يمكن بواسطتها إنشاء تصميم متكامل للمشروع البرمجي، كما يمكن أيضاً عمل ذلك بواسطة الرسوم عن طريق أخراج كود مبدئي للبرنامج.

42.6. ابرز سمات لغة UML:

1. لا ترتبط لغة النمذجة الموحدة بمنهجية أو طرق إنتاج البرمجيات .
2. تقدم لغة النمذجة الموحدة مجموعة من أفضل خبرات الممارسات الهندسية .
3. ليست لغة النمذجة الموحدة منهجية لبناء أو تصميم البرمجيات وتطويرها.

43.6. أنواع مخططات لغة النمذجة الموحدة

1- مخطط حالة الاستخدام :

يعرض العلاقة بين الجهات الفاعلة وحالات الاستخدام ، حالة الاستخدام هي عبارة عن مجموعة من السيناريوهات التي تصف التفاعل بين المستخدم والنظام. يعرض مخطط حالة الاستخدام العلاقة بين الجهات الفاعلة وحالات الاستخدام. المكونان الرئيسيان لمخطط حالة الاستخدام هما حالات استخدام والجهات الفاعلة وتستخدم حالات الاستخدام في كل المشاريع تقريبا. وتساعد في الكشف عن الاحتياجات والتخطيط للمشروع. وينبغي خلال المرحلة الأولى من المشروع التعريف بمعظم حالات الاستخدام.

2- مخطط الفئة:

نماذج هيكل الفئة ومحتوياتها تستخدم عناصر التصميم مثل الفئات، والحزم والكائنات. ويعرض أيضا علاقات مثل الاحتواء، التوريث، والتجميع وغيرها، وتتألف الفئات من ثلاثة أشياء : اسم والصفات ، والعمليات . وتستخدم مخططات الفئة تقريبا في جميع تصاميم برامج كائنية التوجه، و تستخدم لوصف فئات النظام وعلاقاتهم مع بعضهم البعض.

3- مخططات التسلسل :

مخططات التسلسل تشرح سلوك الكائنات في حالة استخدامها مع وصف الكائنات والرسائل المُررة بينهم. تتم قراءة المخططات من اليسار إلى اليمين وتنازليا.

4- مخطط النشاطات:

يعرض المخططات المميزة لمخطط الحال، بحيث ان معظم الحالات هي حالات العمل ومعظم الانتقالات يتم تشغيلها بواسطة انتهاء الإجراءات في مصدر الحالات. هذا المخطط يركز على التدفقات المدفوعة من المعالجات الداخلية .

7.4 واجهات النظام:

1.7.4 الشاشة الرئيسية

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | فريق العمل



اسم المستخدم:

كلمة المرور:

النوع:

تسجيل الدخول

index.html#

شاشة 4. :توضيح الشاشة الرئيسية

2.7.4 شاشة معلومات حول النظام

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

اشترك معنا

عرض جميع الرحلات

الاعلانات

من نحن

الصفحة الرئيسية

عن النظام

يهدف هذا النظام لبناء قاعدة بيانات لنظام الحجزات في الميناء البري، حيث يقوم هذا النظام بالتعامل مع الافراد الذين يقومون بحجز موايد السفر، والاستعلام عن موايد الرحلات، وشراء تذاكر رحلة معينة، كما يتعامل هذا النظام مع قسم تنظيم الحركة في الميناء، والذي يقوم باعداد جداول بموايد الرحلات القادمة والمغادرة، ويسلمها للنظام لاستخدامها في حجز التذاكر والاستعلام عن الرحلات، كما يتيح النظام عملية الدفع



شاشة 4. :توضح معلومات حول النظام

3.7.4 شاشة إضافة مستخدم

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

اسم الموظف: admin name

رقم الهاتف: Phone Number

رقم الموظف: admin Number

رقم الشركة: Company Number

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح إضافة مستخدم

4.7.4 شاشة حذف مستخدم

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الرئيسية الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الموظف

حذف | رجوع

شاشة 4. :توضح حذف مستخدم

5.7.4 شاشة إضافة بيانات الشركات

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الشركة:
Company Number

اسم الشركة:
Company Name

رقم الهاتف:
Phone Number

موقع الشركة:
[]

مدير الشركة:
Company Admin

حفظ رجوع

شاشة 4. :توضح اضافة بيانات الشركات

6.7.4 شاشة إضافة الفروع

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الشركة: Company Number

اسم الفرع: Branch Name

رقم الفرع: Branch Number

موقع الفرع:

مدير الفرع: Branch Admin

رقم الهاتف: Phone Number

حفظ رجوع

شاشة 4. :توضح اضافة الفروع

7.7.4 شاشة تعديل الفروع

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الشركة:
Company Number

رقم الفرع:
Company Number

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح تعديل الفرع

8.7.4 شاشة حذف مستخدم

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات رقم الفرع:

رجوع حفظ

شاشة 4. :توضح حذف فرع

9.7.4 شاشة اضافة موظف

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الشركة:

رقم الفرع:

اسم الموظف:

رقم الموظف:

رقم الهاتف:

النوع:

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح اضافة موظف

10.7.4 شاشة تعديل بيانات الموظف

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الموظف:

الرقم الفرع

:الجديد

حفظ

رجوع

شاشة 4. :توضيح تعديل بيانات الموظف

11.7.4 شاشة حذف موظف

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات :رقم الموظف

حذف رجوع

شاشة 4. :توضح حذف موظف

12.7.4 شاشة اضافة المركبات

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الشركة:

رقم المركبة:

اسم السائق:

حالة المركبة:

نوع المركبة:

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح اضافة المركبات

13.7.4 توضيح تعديل المركبة

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

حالة المركبة:

رقم المركبة:

حفظ رجوع

شاشة 4. :توضيح تعديل المركبة

14.7.4 شاشة حذف مركبة

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات : رقم المركبة

حفظ رجوع

شاشة 4. :توضح حذف مركبة

15.7.4 شاشة اضافة الرحلات

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم المركبة:

مدينة المغادرة:

مدينة الوصول:

زمن المغادرة:

زمن الوصول:

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح اضافة الرحلات

16.7.4 شاشة تعديل بيانات الرحلات

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم المركبة:

زمن المغادرة:

زمن الوصول:

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضيح تعديل بيانات الرحلات

17.7.4 شاشة حذف رحلة



نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم المركبة:

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح حذف رحلة

18.7.4 شاشة اضافة التذاكر

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم التذكرة:
قيمة التذكرة:
تاريخ الرحلة:
مدينة المغادرة:
مدينة الوصول:

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح اضافة التذاكر

19.7.4 شاشة تعديل بيانات التذاكر

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم التذكرة:

قيمة التذكرة:

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح تعديل بيانات التذاكر

20.7.4 شاشة حذف تذكرة

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات رقم التذكرة:

حفظ رجوع

شاشة 4. :توضح حذف تذكرة

21.7.4 شاشة اضافة اعلان

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الاعلان:

عنوان الاعلان:

محتوى الاعلان:

رجوع حفظ

شاشة 4. :توضح اضافة اعلان

22.7.4 شاشة تعديل بيانات الاعلان

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الاعلان:

محتوي الاعلان:

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح تعديل بيانات الاعلان

23.7.4 شاشة حذف اعلان

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات رقم الاعلان:

حفظ رجوع

شاشة 4. :توضح حذف اعلان

24.7.4 شاشة حجز رحلة

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

رقم الشركة: Company Number

اسم المسافر: Company Admin

تاريخ الحجز: 1 Jan 2010

من: alhasahisa

الي: alhasahisa

عدد المقاعد:

حفظ رجوع

شاشة 4. :توضح عملية حجز الرحلة

25.7.4 شاشة الدفع عبر بطاقة البنك

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

ادخال المعلومات

-رقم البطاقة

-كلمة المرور

حفظ | رجوع

شاشة 4. :توضح طريقة الدفع عبر بطاقة البنك

26.7.4 شاشة عرض الرحلات

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

الرحلات

رقم المركبة	مدينة المغادرة	مدينة الوصول	زمن المغادرة	زمن الوصول
2344	Khartom	Madani	9:00 Am	11:30 Am
9008	Khartom	PortSudan	5:30 Am	3:30 Pm
7765	Khartom	Alhasahisa	10:30 Am	12:30 Pm
9008	Khartom	Madani	11:00 Am	1:00 Pm
2344	Khartom	kassala	6:00	4:00

شاشة 4. :يوضح عرض لكل الرحلات

27.7.4 شاشة عرض المسافرين

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

رقم الشركة	اسم المسافر	رقم المسافر	مدينة المعادرة	مدينة الوصول	تاريخ الحجز
1	ass	1	kassala	madni	1-1-2015
1	aa	2	kassla	madani	1Jan2010
1	aa	3	kassla	madani	1Jan2010
1	vvv	4	hhhh	hhh	1-1-2015
1	bbb	5	kassala	madani	1Jan2010
1	vvvvvv	6	kassala	madani	1Jan2010
1	bbb	7	kassala	madani	1Jan2010
1	qw	8	alhasahisa	alhasahisa	1Jan2010
1	zznnnnkkkkk	12	alkhartom	madani	4Mar2015
1	ew	13	alkhartom	alfashir	1Jan2010
1	xxxxxxxxxxxxxx	14	alkhartom	kassla	1Jan2010
1	xxxxxxxxxxxxxx	15	alkhartom	kassla	1Jan2010
1	xxxxxxxxxxxxxx	16	kassala	madani	1Jan2010
1	xxxxxxxxxxxxxx	17	kassala	madani	1Jan2010
1	ew	18	alkhartom	alfashir	1Jan2010
1	xxxxxxxxxxxxxx	19	kassala	madani	1Jan2010
1	xxxxxxxxxxxxxx	20	kassala	madani	1Jan2010

شاشة 4. : توضح عرض لجميع المسافرين

28.7.4 شاشة عرض اعلانات الشركة

التلاوة 13 من أكتوبر 2015 , الساعة الآن
02 01 16 مساءً

نظام ادارة الحجز الالكتروني للرحلات البرية

الصفحة الرئيسية | من نحن | الاعلانات | عرض جميع الرحلات | اشترك معنا

الاعلانات

المحتوي	عنوان الاعلان	رقم الاعلان
تعليق شركة حواس عن وصول بصات جديدة لكل من حلغا وكسللا	اضافة فرع	3
تعليق شركة حواس عن وصول بصات جديدة ومكيفة	اضافة بصات	1
hhh	a	11



شاشة 4 : عرض لاعلانات الشركة

الفصل الخامس

النتائج والخاتمة والتوصيات

5.1 النتائج:

بعد إكمال هذا المشروع تحققت الاهداف التالية :-

1. إضافة مديري الشركات للنظام.
2. إضافة بيانات الشركات والفروع والموظفين والرحلات والتذاكر والمركبات الي النظام.
3. يمكن لمدير الشركة ومدير النظام إضافة اعلانات عن تحديثات النظام.
4. يمكن للزبون حجز تذكرة الكترونياً.
5. يمكن دفع قيمة التذكرة عبر بطاقة البنك (هذا الهدف لم يتحقق بالشكل المطلوب) .

2.5 الخاتمة

وختاماً آمليين استمرار هذا البحث وتحقيق جميع الاهداف والتوصيات ليتم إعتماده من قبل هيئة النقل والمواصلات ويصبح نظام مكتمل لمعرفة الرحلات ومواعيدها والحجوزات الالكترونية وغيرها، و تسهل على المسافرين عملية الحجوزات وتقتصر وقتهم الذي يضع في الوقوف للصفوف وإنتظار المركبات حتى يكتمل عدد مقاعدها.

5.3 التوصيات:

نوصي بالاتي:

- ربط هذا النظام مع قواعد بيانات البنك.
- محاولة التواصل مع المستخدمين عن طريق خدمة الرسائل القصيرة SMS.
- إعتقاد هذا العمل من قبل هيئة الموانئ البرية السودانية.

المراجع

[1] الحجز الالكتروني لشركة الخطوط الجوية السودانية، أحمد سامي أحمد، أمين محمد أبكر، علاء الدين نجيب تاتاي، محمد سعيد علي، 2011، الخرطوم: جامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا.

[2] 2004، <http://highjet-eg.com/terms-conditions>، تاريخ الاسترداد سبتمبر 2015.

how to Do Everything with PHP & MySQL [3]، Vikram Vaswani، United States of America، 2005 The McGraw-Hill Companies

[4] 2 | <http://itwadi.com/what-is-mysql>، يونيو، 2008، تاريخ الاسترداد يوليو 2015.

