

| رقم الصفحة  | الموضوع  |
|---|--|
| ١   | الايه  |
| ١١  | الإهداء  |
| ١١١   | الشكر والعرفان                                 |
| <b>الباب الأول</b><br><b>نظام الحقن المباشر</b>       |  |
| 1   | المقدمة  |
| 2   | الحقن المباشر في محركات البنزين رباعية الاشواط |
| 6   | المنظومة الزكية في التحكم في الخانق الألكتروني |
| 14  | اهداف البحث                                    |
| <b>الباب الثاني</b><br><b>منظومة العقل الألكتروني</b> |  |
| 15  | منظومة العقل الألكتروني المسيطرة على السيارة   |
| 18  | أعطال الكمبيوتر                                |
| 19  | الحساسات                                       |
| <b>الباب الثالث</b><br><b>متطلبات التشغيل</b>         |  |
| 29  | البطارية                                       |
| 31  | بادئ الحركة                                    |
| 32  | المولد   |
| 33  | المروحة الكهربائية                             |
| 34  | المشع  |
| <b>الباب الرابع</b><br><b>التوصيات والمراجع</b>       |  |
| 35  | التوصيات                                       |
| 36  | الخاتمه  |
| 37  | المراجع  |