

وبمقارنة الجدول السابق (جدول 2) بشوارع الخرطوم تم التوصل لمقاطع عرضية خاصة لشوارع العاصمة الخرطوم . موضحة بالجدول (3) التالي :-

طريق السيارات				حارة الواجهة			مجال المشاة					عرض الشارع	تصنيف الشارع					
جزيرة وسطية 4	حارة السيارات	حارة مرصوفة الحافلات + السيارات	حارة للدراجات الهوائية	موقف إمتداد للرصيف 2	جزيرة جانبية	مسار دراجات هوائية	موقف 1 إمتداد للرصيف	المنطقة الطرفية 2	مسار الدراجات 2	منطقة التجهيزات	منطقة السير 2		منطقة الواجهة 2	التصنيف الحديث			التصنيف التقليدي	
														وسيلة النقل	نوع المسار	فئة الشارع		
لا يوجد	لا يوجد	لا توجد	لا يوجد	لا توجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا توجد	لا يوجد	لا توجد	1.5m	0.5m	4m	مشاة + عربات نقل صغيرة (درداقات)	مماشي (ممرات) تستعمل للمشاة	وصلة (شارع بأولوية منخفضة جداً للسيارات)	شارع محلي ثانوي	مخصص للمشاة (داخل الأسواق التجارية)
لا يوجد	3m	لا يوجد	لا يوجد	2.3m	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	0.5m	لا يوجد	0.8m	1.5m	0.5m	15m	مشاة + سيارات خاصة وعامة	شوارع + مماشي	شارع يتضمن حارة واحدة في كل إتجاه	شارع تجميعي ثانوي	مخصص للمشاة والمرور الآلي
2m	3m	لا يوجد	لا يوجد	2.3m	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	0.5m	لا يوجد	1.5m	2m	0.5m	20m	مشاة + سيارات خاصة وعامة	شوارع + مماشي	طريق (يتضمن حارتين في كل إتجاه)	شارع شرياني رئيسي	
2m	3m	3m	2m	2.3m	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	0.5m	لا يوجد	1.8	2.2m	0.5m	25-30m	مشاة + سيارات خاصة وعامة + وسائل نقل أخرى		شوارع + مماشي	طريق (شارع يتضمن حارتين في كل إتجاه)	

جدول (1) : المقاطع العرضية القياسية للشوارع التجارية في الخرطوم / المصدر : الباحثة

❖ **ملاحظة :** شارع الدكاترة يتضمن حارة واحد في إتجاه واحد في الوضع الراهن , أما في التصميم المقترح يتضمن حارتين في إتجاه واحد.