

التجريدة

فى عصرنا هذا، حيث تطورت نظم تطبيقات العلوم بشتى ضروبها لذا كان لابد من توافر البيانات البحرية المتعلقة بعلوم البحار كما " ونوعاً" لأنها عناصر أساسية فى تنمية البلدان إقتصادياً. كما وأنها لا غنى عنها فى حماية البيئة البحرية.

هدف البحث لجمع البيانات البحرية، بغرض معالجتها وفرزها وتقييمها وإدارتها لتكون جاهزة لإستخدام كل الجهات المستهدفة والتي لها علاقة بإنتاج الخرائط البحرية متنوعة الأغراض، ذات الصلة بتطوير وتنمية الدخل القومى للسودان. المعلومات المرصودة يرجى منها أن تكون نواة لقاعدة البيانات البحرية فى المستقبل القريب إن شاء الله.

تنبأ البحث بأن إدارة نظم المعلومات الجغرافية (GIS) مع نظم المعلومات البحرية المستهدفة (MIS) من شأنهما أن يمثلان عنصراً أساسياً فى قاعدة البيانات البحرية السودانية فى منطقة الدراسة.

بحثت الدراسة بعمق مشكلة فى البيانات التى تؤثر فى تنمية السواحل والمنطق البعيدة. وخلصت إلى ما يفيد بأن قاعدة البيانات البحرية لاغنى عنها. وقد أوضح البحث النتائج التالية:

- ١- ليس من الضرورى معايرة جهاز رجع الصدى للأعماق الأقل من (١٢) متر .
- ٢- السفن ذات الغاطس أكثر من (١٤) متر تؤثر على قاع البحر فى منطقة الدراسة.
- ٣- درجة حرارة مياه البحر تمثل أكثر العناصر المؤثرة على سرعة الصوت.
- ٤- نسبة لشبه إنغلاق البحر الأحمر عند نقطة (باب المندب) فإن مدى المد والجزر يتراوح بين (٠.٥) متر إلى (٤) أمتار.
- ٥- الزيادة فى العمق تتبعها زيادة فى الملوحة والكثافة ، بينما درجة الحرارة تتناقص كلما زاد عمق المياه .
- ٦- طريقة تحديد خط الأساس وخط القاعدة وخط الساحل ونمزجة المناطق المغمورة.