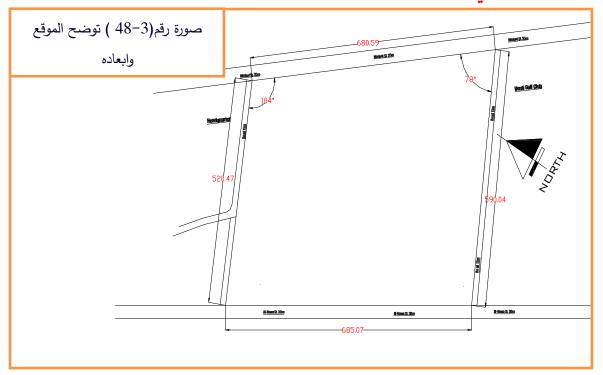
<u>2-2-3</u> التحليل البيئي :



المجاورات:

على الضلع الشرقي: ملعب فنتي للغولف، ومنطقة الشاحنات. على الضلع الجنوبي: شارع الهواء يليه الازهري مربع 35. على الضلع الغربي: ادارة المرور السريع. على الضلع الشمالي: شارع مدني يليه اراضي زراعية.

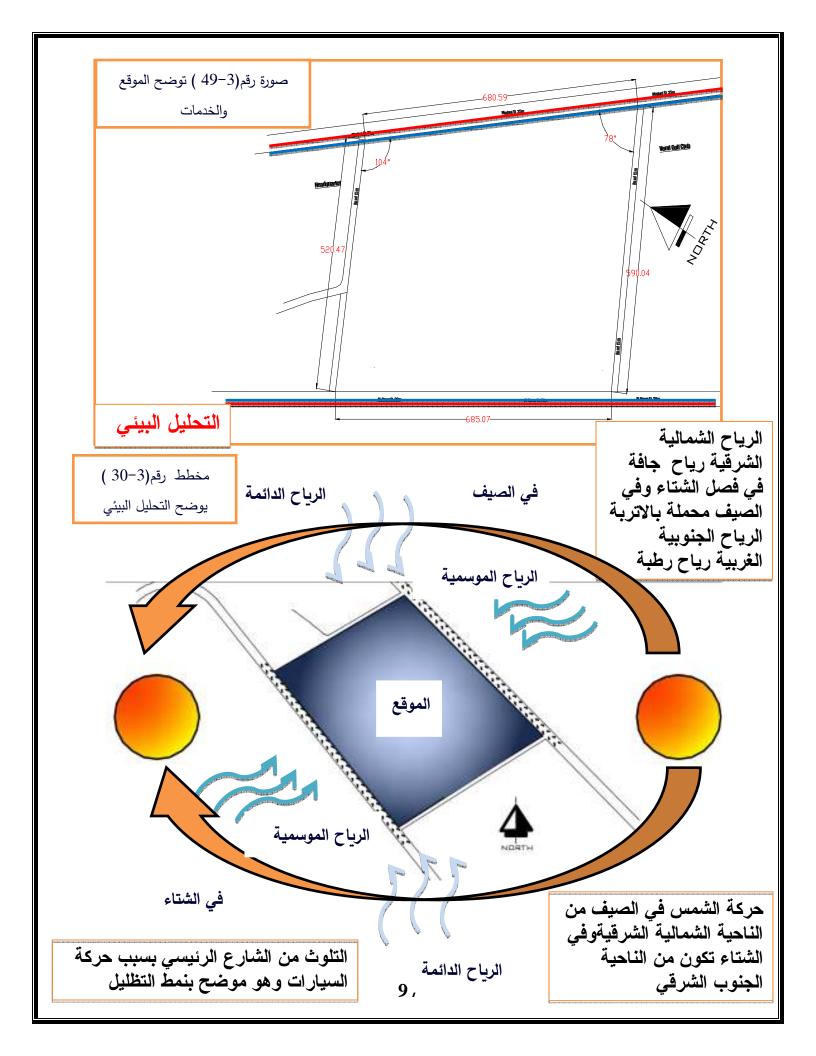
الشوارع المحيطة:

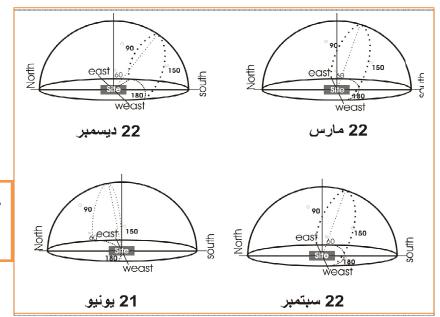
الشارع الجنوبي: شارع الهواء 30 متر . الشارع الشمالي: شارع مدني 35 متر .

الشارعين الشرقي والغربي: شوارع 15 متر.

الخدمات:

توجد الخدمات على شارعي الهواء وشارع مدني بخطوط رئيسة كبيرة ومن الشارعين الاخرين بتفرعات اصغر .





مخطط رقم(3-31) يوضح حركة الشمس

درجة الحرارة:

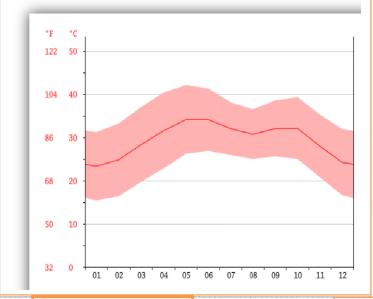
درجة الحرارة العظمى:

اعلي درجة حرارة عظمى في شهر مايو وتبلغ 45 درجة مئوية

اقل درجة حرارة عظمى في شهر فبراير وتبلغ 37 درجه مئويه

درجة الحرارة الدنيا: اعلي درجة حرارة صغرى في شهر يونيو وتبلغ 38 درجة مئوية

اقل درجة حرارة صغرى في شهر يناير وتبلغ13.6درجة



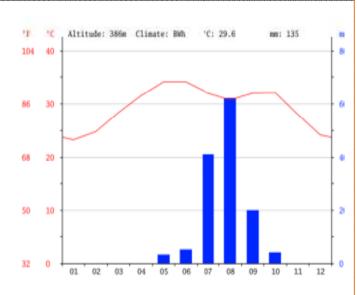
مخطط رقم (32-3) يوضح درجات الحرارة

الامطار:

98

اعلى معدل هطول للامطار هو شهر اغسطس كما موضح في المخطط:

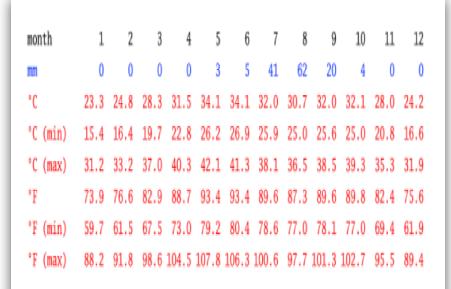
مخطط رقم(3-33) يوضح معدل الامطار

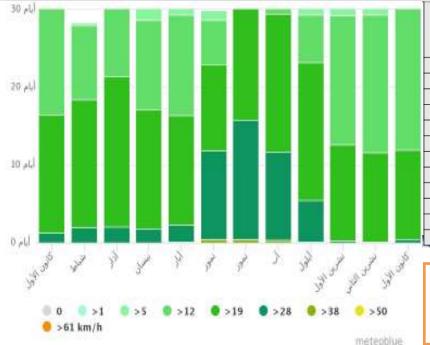


الرياح:

الرياح الشمالية الشرقية رياح جافة في فصل الشتاء وفي الصيف محملة بالاتربة الرياح الجنوبية الغربية رياح رطبة والمخطط يوضح سرعة الرياح

أقصى سرعة للرياح هي 10 ميل/ساعة في شهر ديسمبر ويناير وادناها في اغسطس.





10
9
8
9
9
9
8
7
9
9
9
10

مخطط رقم(3-34) يوضح معدلات الرياح وسرعاتها

تأثير الموقع على المجاورة	تأثير المجاورة على الموقع	المجـــاورة
التأثير الإيجابي بتسهيل المواصلات عبر صالة انتقل الحضري والربط مع بقية المناطق بالعاصمة عبر السكة حديد وكذلك تسهيل السقر بقرب المحطة. توفير فرص للعمل وتوفير بعض الخدمات التجارية وغيرها. التأثير السلبي هو التلوث الهواني والضوضاني والازدحام في المحطة. تقتيت النسيج العمراني للمحيط الحضري.	 تاثير ايجابي تنشيط الجانب الاستثماري والتجاري . التاثير السلبي على الانشطة المتوقعة بالموقع اما بالتقليل او المنع او الاضطرار للمعالجة . 	الغربية (مجاورة سكنية)
 التاثير الإيجابي توفير المواصلات وتسهيل النقل والربط مع اجزاء العاصمة . توفير الفرصة السياحية والبرامج وايفاد الزوار من المنطقة او خارجها التاثير السلبي هو التلوث الهواني والضوضائي والازدحام في المحطة . 	 تأثير ايجابي بما توفره المسطحات الخضراء والاماكن المفتوحة على البينة من تنقية للهواء وتقليل للحرارة وصد للاتربة والرياح الشديدة وغيرها. تتشيط المحطة وخاصة صالة المواصلات. يمكن انت تعد واحدة من الوجهات لسياحية التي قد تقصدها المحطة او تضعها في برامجها. 	الشرقية – ملعب فنتي للغولف
 التاثير الايجابي توفير المواصلات وتسهيل النقل والربط مع اجزاء العاصمة لجمهور واداريي هيئة المرور السريع. التاثير السلبي هو التلوث الهوائي والضوضائي والازدحام في المحطة. 	 بما ان المجاورة تابعة لقوة نظامية فان هذا سيزيد من الجانب الامني بالموقع . 	الشمالية – ادارة المرور السريع
مح التأثير المتبادل بين الموقع والمجاورات	جدول رقم(3–5) يو <i>ض</i>	نتائج التحليل البيئي

- 1. وضع المداخل الرئيسية على الجهتين الشمالية والجنوبية على الشارعين الرئيسيين .
- 2. وضع فراغات الخدمات (المياه-الكهرباء) قريبة من الضلعين الشرقي والغربي على تفرعات الخدمات من الخطوط الرئيسة .
 - 3. وضع مداخل الخدمة عللي الشارعين الاصغر في الشرق والغرب.
- 4. وضع اشجار دائمة الخضرة على الجهتين الشمالية الشرقية والجنوبية الغربية لمنع الرياح الموسمية الباردة في الشتاء والرياح الموسمية الساخنة (السموم) والعواصف الترابية في فصل الصيف بالاضافة لوضع مسطحات مائية وعمل تغييرات في خطوط الكنتور.
 - 5. عدم وضع فتحات زجاجية كبيرة على الجهتين الشمالية الشرقية والجنوبية الشرقية او استخدام كاسرات او موانع الاشعاع الشمسي معها اواستخدام مظلات متحركة او اي من الحلول التكنولوجية الحديثة .
 - 6. محاولة ابعاد الفراغات الصاخبة بعيدا عن المجاورات الشمالية والغربية وكذلك ابعاد الفراغات التي
 تحتاج للهدوء بعيدا عن المجاورة الشرقية (منطقة الشاحنات) .

- 7. نوع التربة تربة طينية قطنية ولهذا سيتم التأسيس باستخدام القواعد المنفصلة في الموضع الذي ليس به طابق تحت الارض .
- 8. توجيه الفراغات التي تحتاج للتهوية الطبيعية على الجهتين الشمالية والجنوبية (جهة الرياح الدائمة) .
- 9. ابعاد الفراغات التي تحتاج للهدوء والبعد عن التلوث بعيدا عن الضلعين الشمالي والجنوبي ومعالجة
 هذا المحدد تصميميا وتخطيطيا وبيئيا .