

## مستخلص

ان صيانة الطرق تعني الحماية و المحافظة و الترميم و التقوية لجميع عناصر الطريق من اجل ان تبقي اقرب مايمكن من الشروط و المواصفات التي تم وفقها انشاء هذه العناصر كما تشمل صيانة الطرق الاعمال الاضافية التي تعتبر ضرورية من اجل رفع سوية الاداء للوصول الي شروط افضل من الامان و الراحة لمستعملي الطريق،

الاستثمارات من ان الطرق استثمارات عالية التكلفة وهي بحاجة الي صيانة مستمرة لكي تتمكن تلك الاستثمارات باداء المطلوب منها . وكلما كانت تكلفة انشاء هذه الطرق عالية، فصيانتها ايضا تكلف مبالغ طائلة لذا يجب الاهتمام بصيانة الطرق صيانة مثلي و بطريقة علمية و معرفة انواعها و عيوبها و مسبباتها و طرق المعالجة و الاصلاح بالاضافة الى انواع الصيانة الاخرى و عقود الصيانة و تقويم اداء طبقات الرصف بطريقة ييفر و اسباب انهيار الطرق .

الصيانة هي الأعمال التي تشمل الجهود الخاصة بالمحافظة على أداء الطريق من الناحية الوظيفية و الانشائية و تشمل الصيانة الوقائية، الصيانة العلاجية و التحسين و التجميل.

تهدف هذه الدراسة الي التعرف على مشاكل صيانة الطرق بمدينة الخرطوم و تقييم اداء الطريق الوظيفي و الانشائي باستخدام دليل تقييم حالة الطريق لتحقيق فوائد مستخدمي الطريق .  
اجريت هذه الدراسة لشارعي الجامعة و النيل لاستعراض المشاكل و المعوقات التي تعترض عمليات صيانة الطرق بمدينة الخرطوم و استخدام المطاط.

أشارت النتائج الي ان معظم عيوب الطرق بشارع الجامعة تتمثل في الشقوق بمختلف انواعها و العيوب السطحية المتمثلة في الحفر و الترقيع ، كما اوضحت الدراسة بان ادارة الصيانة بولاية الخرطوم لا تتبع الاسلوب العلمي في اعمال الصيانة و انما تتبع النظام التقليدي.

ولقد خلص البحث الي اهمية اجراء عمليات تقييم عيوب الرصف باستخدام دليل تقويم حالة سطح الطريق و ذلك حتى يتسنى للادارة تقويم العيوب تقويماً علمياً بدلاً من التقويم البصري .