

مستخلص

ان صيانة الطرق تعني الحماية و المحافظة و الترميم و التقوية لجميع عناصر الطريق من اجل ان تبقي اقرب مايمكن من الشروط و المواصفات التي تم وفقها انشاء هذه العناصر كما تشمل صيانة الطرق الاعمال الاضافية التي تعتبر ضرورية من اجل رفع سوية الاداء للوصول الي شروط افضل من الامان و الراحة لمستعملي الطريق،

الاستثمارات من ان الطرق استثمارات عالية التكلفة وهي بحاجة الي صيانة مستمرة لكي تتمكن تلك الاستثمارات باداء المطلوب منها . وكلما كانت تكلفة انشاء هذه الطرق عالية، فصيانتها ايضا تكلف مبالغ طائلة لذا يجب الاهتمام بصيانة الطرق صيانة مثلي و بطريقة علمية و معرفة انواعها و عيوبها و مسبباتها و طرق المعالجة و الاصلاح بالاضافة الى انواع الصيانة الاخرى و عقود الصيانة و تقويم اداء طبقات الرصف بطريقة ييفر و اسباب انهيار الطرق .

الصيانة هي الأعمال التي تشمل الجهود الخاصة بالمحافظة على أداء الطريق من الناحية الوظيفية و الأنشائية و تشمل الصيانة الوقائية، الصيانة العلاجية و التحسين و التجميل.

تهدف هذه الدراسة الي التعرف على مشاكل صيانة الطرق بمدينة الخرطوم و تقييم اداء الطريق الوظيفي و الانشائي باستخدام دليل تقييم حالة الطريق لتحقيق فوائد مستخدمي الطريق. اجريت هذه الدراسة لشارعي الجامعة و النيل لاستعراض المشاكل و المعوقات التي تعترض عمليات صيانة الطرق بمدينة الخرطوم و استخدام المطاط.

أشارت النتائج الي ان معظم عيوب الطرق بشارع الجامعة تتمثل في الشقوق بمختلف انواعها و العيوب السطحية المتمثلة في الحفر و الترقيع ، كما اوضحت الدراسة بان ادارة الصيانة بولاية الخرطوم لا تتبع الاسلوب العلمي في اعمال الصيانة و انما تتبع النظام التقليدي.

ولقد خلص البحث الي اهمية اجراء عمليات تقييم عيوب الرصف باستخدام دليل تقويم حالة سطح الطريق وذلك حتى يتسنى للادارة تقويم العيوب تقويماً علمياً بدلاً من التقويم البصري .