

الفصل الاول

الإطار العام للبحث

1.1 المقدمة:-

بالرغم من دخول الحاسوب منذ زمن طويل في خدمة ترخيص المركبات لكن بالمقابل لم ينعكس ذلك علي سرعه الاداء وإختصار الوقت والإجراءات ،هنالك بطء في إجراءات ترخيص المركبات بمراكز الترخيص التي تديرها شرطة المرور في السودان □ اتجه عن الاعطال المتكررة في شبكة إدخال البيانات وايضاً هنالك بطءاً في إستلام الدباجات وشهادات البحث التي تستغرق وقتاً طويلاً.

كآات الفئات المستفيدة من التطور التقني لإجراء ترخيص المركبات هم السائقين والعاملين في مكاتب الترخيص.

هذا البحث محاولة مننا لتقديم مساعده تقنية متواضة لسائقين والعاملين في ترخيص المركبات.

2.1 تعريف مشكلة البحث :-

يمكن تلخيص المشاكل التي يتناولها البحث في الآتي:

●بطء في إجراءات ترخيص المركبات بمراكز الترخيص

●بطءاً في إستلام الدباجات وشهادات البحث التي تستغرق وقتاً طويلاً.

3.1 أهداف البحث:-

تقديم مقترح لبرنامج يساعد علي ترخيص المركبات، وذلك باستخدام لغة (Visual Studio) وقاعدة بيانات Access في البرمجة والتصميم لعمل الشاشات ووافذ تمثل مراحل الترخيص.

ويمكن تلخيص الاهداف في النقاط التالية:

- تصميم تطبيق يسهل إجراء ترخيص المركبات.
- تقليل الجهد والسرعة.

4.1 أهمية البحث:-

تأتي أهمية البحث لتسهيل اجراءات ترخيص المركبات العامة و الخاصة.

5.1 منهج البحث:-

سيتم إتباع أسلوب علمي تطبيقي من خلال إستخدام برمجيات متبعة في علم الحاسوب متمثلة في لغة ال (**Visual Studio**) و قاعدة بيانات **Access**،بالإضافة الى برامج مساعدة اخري لتنظيم عمل الوسائط المتعددة في التطبيق.

6.1 حدود الدراسة:-

يقصد بها الحدود المكانية والزمانية للبحث.

➤ **الحدود المكانية:** قسم امدرمان لترخيص المركبات.

➤ **الحدود الزمانية:** 2019م

7.1 النتائج المتوقعة:-

- حوسبة النظام المتبع لترخيص المركبات.
- تسهيل الإجراءات التي تتم لترخيص المركبات.
- تقليل جهد العاملين في مكاتب الترخيص.

8.1 الوسائل المتبعة والادوات المستخدمة في البحث:-

تمكن الوسائل والادوات التي إتبعها الباحثين في جمع بياناته للبحث من خلال:

• مصادر رئيسية وهي:-

الزيارات لمكاتب المرور لترخيص المركبات.

• مصادر ثانوية وهي:-

المراجع ، الافكار ، البحوث السابقة في هذا المجال.

9.1 الصعوبات التي واجهت الباحثين:-

• عدم الحصول علي المعلومات بصورة مباشرة.

• صعوبة الحصول علي المعلومات المطلوبة.

10.1 التصور العام للبحث:-

سيتم تقسيم الدراسة الي خمسة فصول ، هي كالتالي:

الفصل الاول: اساسيات البحث وتحتوي علي مقدمة، مشكلة البحث، اهداف البحث، اهمية البحث، منهجية البحث، حدود الدراسة، النتائج المتوقعة، هيكلية البحث، و ادوات ومصادر جمع البيانات.

الفصل الثاني: استخدام التكنولوجيا وتقنية المعلومات في ترخيص المركبات.

الفصل الثالث: التحليل والتصميم.

الفصل الرابع: التنفيذ.

الفصل الثاني

الإطار النظري للبحث

1.2 تمهيد: -

في هذا الباب سوف ستعرض الخلفية النظرية والتي تحتوي علي تعريف الترخيص والمعايير الخاصة به.

2.2 تعريف الترخيص:-

الترخيص هو رخصة مالية يتم الحصول عليها من قبل هيئة حكومية لبلد معين إذ أنه لكل بلد شروط خاصة بها والقانون المالي الزاتي لكل دولة.

3.2 مراحل وخطوات إجراءات ترخيص المركبات:-

المرحلة الأولى :

• الفحص الإبتدائي :-

بواسطة لجنة برئاسة ضابط وإقامة اعضاء بأضافة لفردين من المباحث والأمن والدفاع المدني.

ويشمل مراجعة ومطابقة (الماكينة- الشاسي - الماركة - الموديل - الون - الوقود- تاريخ الصناعة) ومقارنتها مع المستندات المرفقة.

• الفحص الفني (الآلي) :-

بواسطة فني او مهندس ميكانيكي مختص وتشمل أجهزة السلامة- المحرك-الفرامل- الإطارات-مخلفات العادم-الإوار والإشارات-الزجاج-المقاعد-الحالة العامة للمركبة ويتم تحرير شهادة صلاحية وأورليك(69) (في حالة اجتياز المركبة للبندين).

المرحلة الثانية:

• المراجعة:-

- 1- تتم مراجعة التواكيل وعقودات البيع فى حالة تحويل الملكية .
- 2- مطابقة ماذج التوقيعات واي جهة ذات شخصية إعتبارية فى حالة تحويل الملكية
- 3- يتم تحديد اورنك (69ب) وتحويل الملكية فى حالة اجتياز الاوراق للمطابقة والمراجعة.

المرحلة الثالثة:-

• التصديق :-

- 1- التصديق المبدئي بعد مراجعة المستندات بواسطة ضابط لسداد الرسوم.
- 2- التصديق لإدخال البيانات بعد التأكد من الإيصال المالي.
- 3- التصديق إلكترونياً ويتم بعد إكمال عملية الإدخال.

المرحلة الرابعة :-

• الإدخال:

- 1- يتم إدخال البيانات فى نظام المرور بواسطة ضابط فى حالة تحويل الملكية.
- 2- بعد عملية إدخال البيانات تتم ارشفة كل المستندات التي بموجبها تم الإدخال.
- 3- التصديق الإلكتروني (النهائي) بواسطة ضابط.

المرحلة الخامسة :

• الطباعة :-

- 1- بعد التصديق الإلكتروني تتم طباعة شهادة البحث.
- 2- ديباجة الترخيص (الإستيكر) ويتم تسليم شهادته ولصق الإستيكر بواسطة فرد وبإشراف ضابط .

المرحلة السادسة :

• اعمال السجلات:-

- 1- يتم فيها فرز و تصنيف المستندات و مراجعتها و التأكد من إكمالها بواسطة ضابط و افراد.
- 2- إعداد دفاتر (سجل دفتري) وتسجيل المركبات حسب النوع والإستخدام.
- 3- ترتيب المستندات و إنشاء ملف وتعرض لمدير إدارة المرور بالمجمع لمراجعتها والتصديق عليها.
- 4- تسليم جميع الملفات للأرشيفه وتحفظ.

4.2 أهمية الترخيص:-

تتمثل أهمية الترخيص في الحفاظ علي سلامة المركبة وذلك بإجرا الفحص لها من حيث سلامة التشغيل، كما ان الترخيص يلزم صاحب المركبه بعمل تأمين وهناك □ وعان من التأمين:

- 1- تأمين إجباري: يلزم صاحب المركبه من قبل هيئة الترخيص بعمل تأمين لدى إحدى شركات التأمين.

2- تأمين شامل: وهو إختياري يقوم به صاحب المركبه لتغطية متطلباته ومتطلبات الآخرين.

وهناك ترخيص اخر متعلق بصاحب المركبة حيث يلزم بإستخراج رخصة له وهي □ وعان :-

• رخصة ملاكي للسيارات الصغيرة.

• رخصة عامة للسيارات الكبيرة.

وفي كلتا الحالتين يخضع لمتحان تحريري وعلمي حتي يكون علي إستعداد تام للتعامل مع الطريق.

5.2 الدراسة السابقة للترخيص:-

خدمات ترخيص المركبات هي إحدى خدمات الهيئة التي تهتم بالوقت والتنظيم والسلامة والبيئة معاً.

تشتهر دبي بقدرتها الهائلة على حسن التخطيط وسرعة الإجاز في الخدمات التي تقدمها إدارة ترخيص المركبات في مؤسسة الترخيص لهيئة الطرق والمواصلات حيث تقوم بإشراف الفحص والتجديد وإصدار الرخص وعدد المركبات التي تم ترخيصها في العام 2011

حوالي 1946 و964 مركبة بمعدل أكثر من 20500 مركباً.

إصدارات ترخيص المركبات في دبي تجمع بين سهولة الإجراءات وسرعتها وتقوم المؤسسات بفحص كافة المركبات والمعدات التي تسير على الشوارع والطرق وتعمل الفرق الفنية من الساعة 7 صباحاً إلى 10 مساءً بفحص المركبات حسب قانون السير والمرور رقم 21 لسنة 1995 والتي تشمل هيكل السيارة -المحرك- الفرامل-الزوائد-ظام التعليق والتوجيه-الشبكة الكهربائية-الإطارات-سبة الملوات- رقم الشاسي-رقم المحرك لتحديد هوية المركبة في حالة جاح المركبة يتم التسجيل أما في حالة رسوبها فيصدر لها تقرير يشمل الأعطال التي يجب إصلاحها لتتم المعاينة والفحص مرة أخرى خلال الشهر وتقوم شركات التأمين بإتباع فس الإجراءات والتسهيلات الألكترونية المتوفرة في مراكز خدمة العملاء.

وعدد مراكز الفحص في إمارة دبي 16 مركز وجميع المراكز يقدمون خدمات الترخيص منها من جبل علي ويخدم الشركات والأفراد الموجودين بسلطة جبل علي.

• ميزة الدراسة السابقة:-

تم الربط الإلكتروني مع العديد من الجهات الحكومية وشبة الحكومية والخاصة مما أدى الي تقليل المستندات الورقية التي يبرزها العميل عند إجاز المعاملة.

• عيب الدراسة السابقة:-

وجود خلل في نظام الدفع الإلكتروني يعطل نظام الترخيص.

الفصل الثالث

التحليل والتصميم

أولاً : التحليل : -

1.3 طريقة عمل النظام:-

النظام المقترح:-

تصميم برنامج بلغة (Visual Studio) وقاعدة بيانات Access لتسجيل مركبه وذلك بتصميم وفذ بسيطه توضح خطوات تسجيل المركبه لترخيص.

يعمل النظام المقترح فى بيئه نظام تشغيل (windows).

• مكونات النظام المقترح:-

يتكون من:-

1- وافذ مصممة بلغة (Visual Studio) تحاكي خطوات تسجيل مركبة في نظام الترخيص القديم.

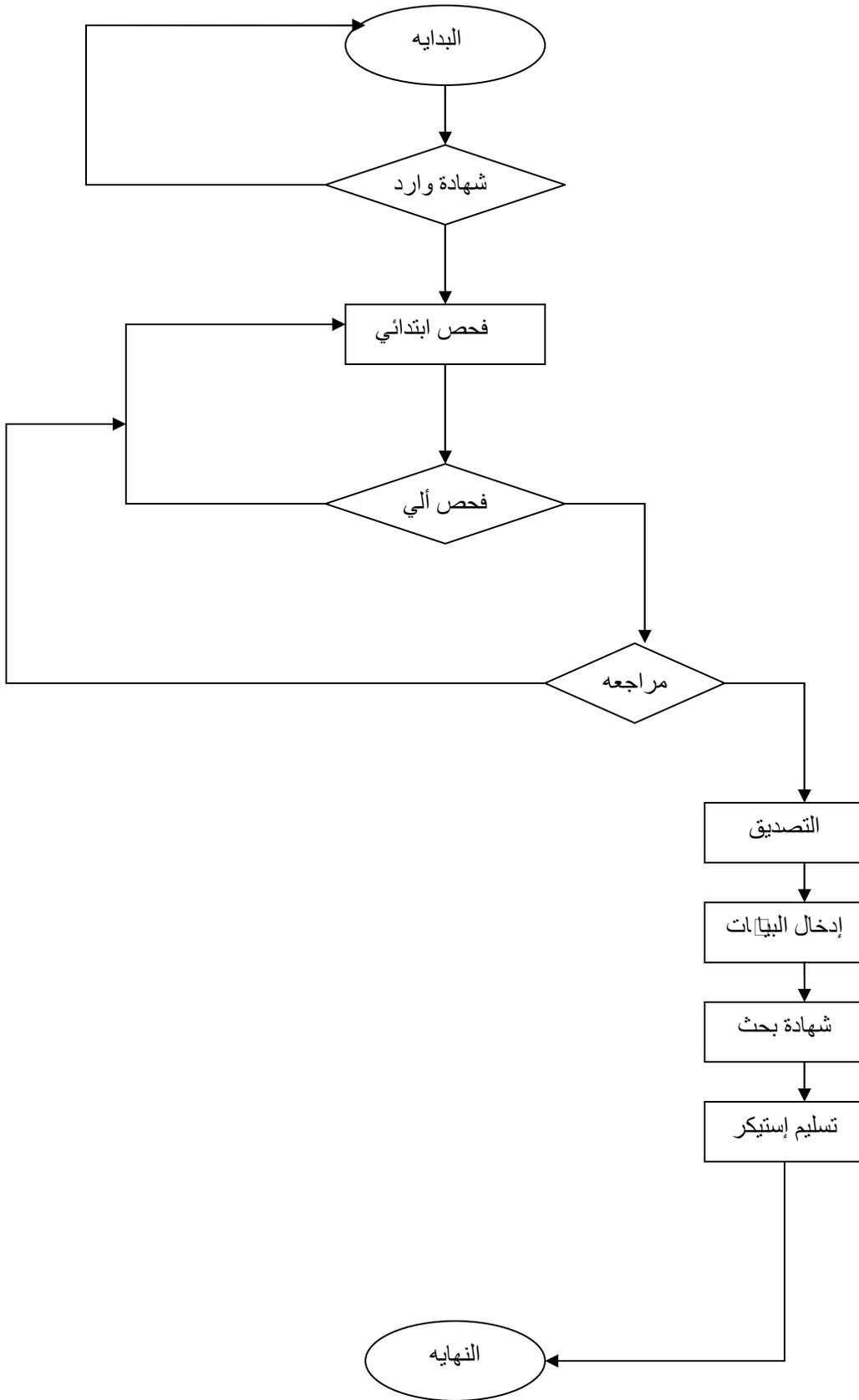
2 - كل افذة تحتوي على خطوة من خطوات تسجيل المركبة.

3- ازرار التنقل من افذة لنافذة.

2.3 تحليل خريطة تدفق البيانات:-

يمكن تمثيل طريقة استخدام التطبيق بخريطة تدفق (flow chart) الشكل التالي يوضح التسلسل المنطقي لسير عملية التدفق داخل التطبيق

شكل رقم (1)



خريطة التدفق السابقه توضح طريقة التصفح داخل التطبيق ، من التعامل مع الازرار ، والإتقال من نافذه الي أخرى.

3.3 تحليل الافراد:-

يصنف الافراد من حيث الإستفادة الي:-

- 1- العامل من حيث تقليل الوقت والجهد.
- 2- صاحب المركبة من حيث تسهيل إجراءات الترخيص.
- 3- الدولة من حيث كسب المال.

4.3 تحليل الاجهزة:-

يحتاج النظام الي أربعة أجهزة حاسوب بمواصفات عادية لمكتب لأن حجم النظام ليس كبيرا.
ومواصفات الإجهزه هي:

- PC HP Pentium4.CPU2.3 GHZ'Intel'
- RAM 1GB.120GB
- R/W CDROM Drive
- Keyboard and mouse

يفضل شاشة اكبر لتوفير اكبر قدر من الرؤية.

مخدم(server) بمواصفات اعلى وطابعة.

البيان	العدد	التكلفة بالجنيه السوداني	الجملة	ملحوظات
أجهزة كمبيوتر	4	7.000	28.000	لمكتب به اربعة عمال
طابعات	4	15.000	60.000	كل جهاز لديه طابعه
الشبكة والمعدات	1	5.000	5.000	الشبكة لربط اربعة اجهزه مع المخدم
إجمالي التكلفة		93.000		

جدول رقم (1) يمثل تحليل الأجهزة

5.3 تحليل البرمجيات:-

1- تعني بتحليل برمجيات النظام والبرمجيات التطبيقية التي سيتم استخدامها في هذا التطبيق يتم استخدام برنامج

2- نظام تشغيل windows وهو يعتبر بيئة تشغيل التطبيق

3- لغة **Visual Studio** تصميم التطبيق

4- محرر النصوص (Microsoft office word 2007) مع إمكانية إستخدام اي إصدار من محررات النصوص في حزم البرامج المكتبية (Microsoft office)

5- برنامج (windows media player) كمشغل للوسائط (multimedia).

6.3 تحليل الشبكة :-

تمت الدراسة التحليلية للشبكة وذلك بإستخدام شبكة داخلية لمكتب التسجيل

البيان	العدد	التكلفه بالجنيه	الجمله	ملحوظات
مخدم (Server)	1	15.000	15.000	
Switch's	1	700	700	24POD
Cables+RJ+ Trunks+Others		20	300	لتجهيز اربعة أجهزة
إجمالي التكلفه			16.000	

جدول رقم (2) يمثل تحليل الشبكة

• مقارنة النظام الحالي مع ما هو مقترح :-

- 1- يتميز النظام المقترح بأنه أكثر سهوله في إجراءات تسجيل مركبه.
- 2- يقلل النظام المقترح من زمن إجراءات تسجيل مركبه.

7.3 تحليل الجدوي الفنية والإقتصادية :-

في هذه المرحله سيتم الإهتمام بدراسة البنيه التحتيه للنظام من خلال دعمها وتزويدها بالمتطلبات من العتاد المادي والإجهزه والمعدات اللازمة .

اولا :

• دراسة الجدوي :-

تعتمد دراسة الجدوي التقنيه علي مجموع الدراسات الماليه والإقتصاديه والبيئيه والإجتماعيه ولا يمكن إجراء هذه الدراسات دون إجراء دراسه فنيه تكون بمثابة قراءه للواقع وتجب علي السؤال هل يمكن إجراء هذا النظام من الناحيه الفنيه ام لا .

وتعتمد هذه الدراسه علي معلومات تمكنا من دعم قرار فني □حتاج فيه الي الرجوع الي خبراء ومختصين في هذا المجال ، وبناءا علي هذه المعلومات قمنا بتحديد مواصفات الاجهزه من الناحيه الشكليه ومن □احية الاداء وما لايلزم من أجهزه طرفيه ومن □احية المواصفات .

ثانيا:

• دراسة الجدوى الإقتصادية :-

الهدف من الجدوى الإقتصادية هو تسهيل عملية إتخاذ القرار الخاص بإحداثا التقدير أو التغيير أو التبديل في النظام القائم أو تطوير □ظام آخر جديد ، فعلى الأقل يجب أن تكون المنافع مساوية للتكاليف .

يجب تحديد التكلفة رقميا للنظام المقترح ، فإذا □بنت الدراسه أن مزايا النظام الجديد أعلى من مزايا النظام القديم من حيث التكلفة والعوائد والإتاجية وقابلية التطبيق ، سارعت الإدارة المستفيدة من النظام في إتخاذ القرار لصالح بناء النظام المقترح .

ومن خلال التحليل للجدوى الإقتصادية أمكنا التوصل بالتقريب إلي:

المرحلة	الزمن المطلوب	التكلفة (تقريباً) بالجنيه السوداني
دراسة مبدئية	أسبوع	1000
التحليل	4 أسابيع	1.500
التصميم	3 أسابيع	1.000
البرمجة	أسبوعين	4.000
التدريب	3 أسابيع	1.000
الجملة	13 أسابيع	

جدول رقم (3) يمثل دراسة الجدوى للتحليل

البيان	العدد	التكلفة بالجنيه السوداني	الجملة	ملحوظات
مخدم (Server)	1	15.000	15.000	
أجهزة كمبيوتر	4	7.000	28.000	
الشبكة والمعدات	1	5.000	5.000	الشبكة لربط اربعة أجهزة
إجمالي التكلفة			48.000	

جدول رقم (4) يمثل دراسة الجدوى للأجهزة والشبكة

الوحدة	التكلفة (تقريبى)
برمجيات	1000
صيانة دورية	2000
أخرى	9000
الجملة	3.900

جدول رقم (5) يمثل دراسة الجدوى للبرمجيات والصيانة الدورية

البيان	التكلفة
تكاليف التحليل والتصميم	18.000
تكاليف الأجهزة	28.000
تكاليف التشغيل السنوي	8.000
المجموع	54.000

جدول رقم (6) يمثل دراسة الجدوى للتكلفة الكلية للنظام

8.3 اقتراح البدائل والحلول:-

الإتقال من النظام الحالي إلى النظام الجديد جزئيا ، حتى يتم التأكد التام من موقية النظام الجديد ومقدرة المستخدمين في التعامل مع النظام الجديد، فعندما تكون هناك قة تامة وكاملة في النظام الجديد وفى قدرات المستخدمين على إستخدامه يتم التحول إلى النظام الجديد بصورة كليه وذلك لتقليل التكلفة.

ثانياً :

التصميم :-

1.2.3 المقدمة:-

التصميم هو أسلوب يوضح كيفية بناء نظام حسب المواصفات التي تم تحليلها أثناء عملية التحليل وجمع بعض المكونات وتجهيزها وعمل الازم لها من معالجه وقياس وتعديل وإضافة عنصر الإبتكار والجمال لها بمنتج او شئ جديد ومميز يقوم بوظيفة بشكل فعال يلبي الغرض من تصميمه.

2.2.3 خطوات التصميم:-

1- تحديد إحتياجات الترخيص.

2- تحديد المبدأية المبدئية: يتم عمل دراسة مبدئية تقريرية لتحديد تكلفة هذه الإحتياجات.

3.2.3 عناصر التصميم:-

1- النقطة:-

هي بداية رسم اي شكل او خط وهي عنصر مهم من عناصر التصميم. ويتم تحديد النقطة بإستخدام القلم او اي أداة اخرى بينما تستخدم لوضع علامات والتوصيل بينها.

2- الخط:-

هو عبارة عن الخط الواصل بين قطنتين بينهما مسافة.

وهناك عدة واع من الخطوط:-

- الخط الأفقى : يدل علي الحركة السريعة .
- الخط العمودي : يدل علي الحركة العمودية.
- الخط المنحني : يدل علي الحركة الدائرية.

• الخط المنكسر: يدل علي القوه او العنف او حدوث حركة مفاجئة.

3- الشكل:-

هو عبارته عن تجمع لعدة خطوط ووصلها من أطرافها ببعض بطريقة معينة .

4- الملمس.

5- اللون:-

تتميز الألوان بقدرتها علي إضافة تغيير ملحوظ علي الأشكال بحيث تجعلها أكثر وضوحاً وجمالاً.

6- الفراغ:-

وهي المناطق الخالية التي تحيط بالتصميم حيث يجب الإهتمام بها ووضع خلفية مناسبة للتصميم.

4.2.3 مراحل التصميم:-

1- تصميم المخرجات:-

تقع علي عاتقها مسؤولية بناء تصورات حول شكل المعلومات المراد إستخدامها وحجمها.

2- تصميم المدخلات:-

تشمل ضرورة رصد وع البيئات المراد إدخالها ودمجها في النظام وتصميم إستمارات خاصة تتيح فرض تلقي البيئات المتاحة للإدخال.

3- تصميم المعالجة:-

هي مجموعة من الإجراءات والعمليات التي تخضع لها البيانات.

4- تصميم قاعدة البيانات:-

تعمل هذه الخطوة علي ملائمة البيانات المدخلة مع شاشات الإدخال شرط ان تكون مختلفة عن شكل شاشات الإخراج و[ماذج الطباعة ايضاً.

5.2 تصميم الشاشات:-

الشرح العام للبرنامج:-

سوف يبدأ البرنامج بشاشة الإبتدائية التي تحتوي على كلمة المرور و إسم المستخدم، عند إدخال كلمة المرور وإسم المستخدم صحيحتان ينتقل الى الشاشة الرئيسية التي تحتوي على جميع شاشات البرنامج على شكل ازرار وهي(شهادة الوارد-بيانات المالك-بيانات المركبة-بيانات التأمين-بيانات الفحص الآلي-بيانات التجديد).

عند الضغط على زر شهادة الوارد ينقلنا الى شاشة شهادة الوارد والتي تحتوي على بيانات شهادة الوارد وهي(رقم شهادة الوارد-وكيل التخليص- المورد- رقم الشهادة الجمركية-الماركة – الموديل-وع المركبة-سنة الصنع-رقم الشاسي-رقم الماكينة-سعة الماكينة-وع الوقود-قيود الجمارك- المحطة الجمركية- اللون)ويوجد بها عدة ازرار وهي(حفظ- إضافة-حذف-التالي-القبل-اول سجل-اخر سجل- إغلاق-رجوع) عند الضغط على زر إغلاق يرجعنا إلى الشاشة الرئيسية.

وعند الضغط على زر بيانات المالك ينقلنا الى شاشة بيانات المالك والتي تحتوي على بيانات المالك وهي(الاسم- المهنة- العنوان بالتفصيل-مكان السكن- [بيانات الشخصية- رقم الهاتف) ويوجد بها عدة ازرار وهي(إضافة- حذف- حفظ-القبل-التالي-اول سجل-اخر سجل- إغلاق-رجوع) عند الضغط على زر إغلاق يرجعنا إلى الشاشة الرئيسية.

وعند الضغط على زر بيانات المركبة ينقلنا الى شاشة بيانات المركبة والتي تحتوي على بيانات المركبة وهي([وع العربية- سنة الصنع- رقم الشاسي- رقم اللوحة- رقم الماكينة- الماركة- الوقود- اللون) ويوجد بها عدة ازرار وهي(إضافة- حذف- حفظ-التالي-القبل-

اول سجل-اخر سجل- إغلاق-رجوع) عند الضغط على زر إغلاق يرجعنا الى الشاشة الرئيسية.

عند الضغط على زر بيانات التأمين ينقلنا الى شاشة بيانات التأمين والتي تحتوي على بيانات التأمين وهي(شركة التأمين- رقم الوثيقة- المومن له- العنوان- فترة التأمين- تاريخ الإصدار- الساعة- رقم الشاسي- رقم الماكينة- رقم المورد- الماركة- سنة الصنع- الاستعمال) ويوجد بها عدة ازرار وهي(إضافة- حذف- حفظ-التالي-القبل-اول سجل- اخر سجل- إغلاق-رجوع) عند الضغط على زر إغلاق يرجعنا الى الشاشة الرئيسية.

عند الضغط على زر بيانات الفحص الألي ينقلنا الى شاشة بيانات الفحص الألي والتي تحتوي على بيانات الفحص الألي وهي(رقم الشهادة- اسم المحطة- مدير المحطة-تاريخ الإستخراج) ويوجد بها عدة ازرار وهي(إضافة- حذف- حفظ-التالي-القبل-اول سجل- اخر سجل- إغلاق-رجوع) عند الضغط على زر إغلاق يرجعنا الى الشاشة الرئيسية.

وعند الضغط على زر بيانات التجديد ينقلنا الى شاشة بيانات التجديد والتي تحتوي علي بيانات التجديد وهي(الإسم-العنوان بالكامل-الرخصة القديمة-النمرة-التاريخ- تجد - بالتاريخ-فحص الرخصة بالرقم □-وعها-إمضاء الموظف-إمضاء الذي قام بالفحص- إمضاء ضابط السجل)ويوجد بها عدة ازرار وهي(حفظ-إضافة-التالي-القبل-اول سجل-اخر سجل-إغلاق-حذف-رجوع)عند الضغط على زر الإغلاق يرجعنا الى الشاشة الرئيسية.

6.2.3 رسومات الشاشات :-

الشاشة الإبتدائية:-

The screenshot shows a login interface on a blue background. At the top center, the text "الشاشة الإبتدائية" (Initial Screen) is displayed. On the right side, there are two labels: "إسم المستخدم" (User Name) and "كلمة المرور" (Password). Below these labels are two white rectangular input fields. At the bottom center, there is a green button with the text "الدخول" (Login).

الشكل رقم (2).

الشاشة الرئيسية :-



الشكل رقم (3)

شاشة شهادة الوارد :-

شهادة الوارد

<input type="text"/>	رقم الشاسي	<input type="text"/>	رقم شهادة الوارد
<input type="text"/>	رقم الماكينة	<input type="text"/>	وكيل التخليص
<input type="text"/>	سعة الماكينة	<input type="text"/>	المورد
<input type="text"/>	نوع الوقود	<input type="text"/>	رقم الشهادة الجمركية
<input type="text"/>	قيود الجمارك	<input type="text"/>	الماركة
<input type="text"/>	المحطة الجمركية	<input type="text"/>	الموديل
<input type="text"/>	اللون	<input type="text"/>	نوع المركبة
		<input type="text"/>	سنة الصنع

رجوع	إغلاق	اخر سجل	اول سجل	القبل	التالي	حذف	حفظ	إضافة
------	-------	---------	---------	-------	--------	-----	-----	-------

الشكل رقم(4)

شاشة بيانات المالك :-

بيانات المالك:

<input type="text"/>	رقم الهاتف	<input type="text"/>	الإسم
<input type="text"/>	إثبات شخصية	<input type="text"/>	المهنة
		<input type="text"/>	العنوان بالتفصيل
		<input type="text"/>	مكان السكن

رجوع إغلاق آخر سجل اول سجل القبل التالي حذف حفظ إضافة

الشكل رقم(5)

شاشة بيانات المركبة :-

بيانات المركبة

<input type="text"/>	الماركة	<input type="text"/>	رقم اللوحة	<input type="text"/>	نوع المركبة
<input type="text"/>	الوقود	<input type="text"/>	رقم الماكينة	<input type="text"/>	سنة الصنع
<input type="text"/>	اللون			<input type="text"/>	رقم الشاسي

رجوع إغلاق اخر سجل اول سجل القبل التالي حذف حفظ إضافة

الشكل رقم(6)

شاشة بيانات التأمين :-

بيانات التأمين

<input type="text"/>	فترة التأمين من الى	<input type="text"/>	شركة التأمين
<input type="text"/>	العنوان	<input type="text"/>	رقم الوثيقة
<input type="text"/>	الساعة	<input type="text"/>	المؤمن له
		<input type="text"/>	تاريخ الإصدار

رجوع إغلاق اخر سجل اول سجل القبل التالي حذف حفظ إضافة

الشكل رقم (7)

شاشة الفحص الآلى :-

الفحص الآلى

<input type="text"/>	رقم الشهادة
<input type="text"/>	إسم المحطة
<input type="text"/>	مدير المحطة
<input type="text"/>	تاريخ الإستخراج

رجوع إغلاق اخر سجل اول سجل القبل التالي حذف حفظ إضافة

الشكل رقم (8)

شاشة بيانات التجديد :-

بيانات التجديد

<input type="text"/>	فحص الرخصة بالرقم	<input type="text"/>	الإسم		
<input type="text"/>	بالتاريخ	<input type="text"/>	العنوان بالكامل		
<input type="text"/>	تجدد	<input type="text"/>	الرخصة القديمة		
<input type="text"/>	نوعها	<input type="text"/>	النمرة		
<input type="text"/>	إمضاء الموظف	<input type="text"/>	التاريخ		
<input type="text"/>	إمضاء الذى قام بالفحص	<input type="text"/>	فصيلة الدم		
<input type="text"/>	إمضاء ضابط السجل	<input type="button" value="حذف"/>	<input type="button" value="حفظ"/>	<input type="button" value="إضافة"/>	
<input type="button" value="رجوع"/>	<input type="button" value="إغلاق"/>	<input type="button" value="اخر سجل"/>	<input type="button" value="اول سجل"/>	<input type="button" value="القبل"/>	<input type="button" value="التالي"/>

الشكل رقم (9)

الفصل الرابع التنفيذ

المقدمة:-

في هذه المرحلة تعد بيئة الحاسوب وتكتب البرامج بالنظام الجديد وتختبر، مخرجات هذه المرحلة هي شفرات النظام وإختباراتها المعده للتحويل تنفيذ الشاشة الرئيسييه:

مكونات النافذه الرئيسييه:

وتتكون النافذه الرئيسييه كما هو في الشكل من:

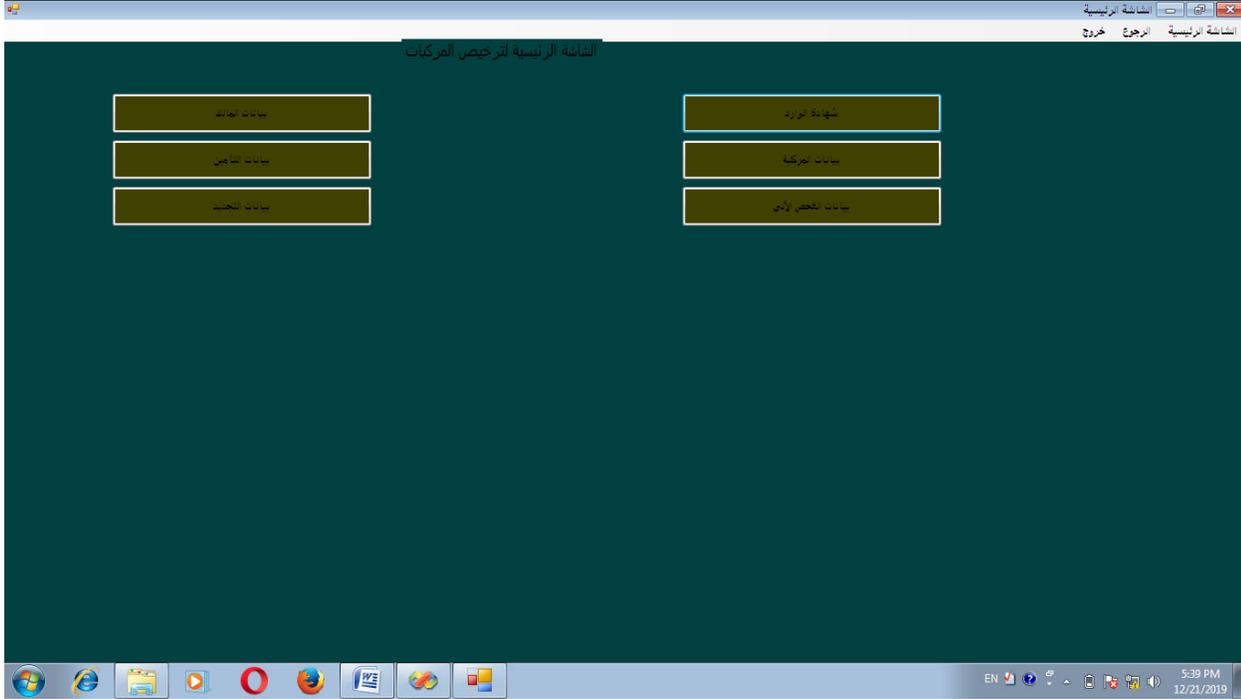
ازرار كل زر عند الضغط عليه يقودنا إلى شاشة معينة تحتوي علي تسعة ازرار عنوانها (إضافة) والغرض منها إضافة سجل، و زر (حفظ) والغرض منه حفظ البيانات في السجل، و زر (حذف) والغرض منه حذف البيانات من السجل، و زر (التالي) والغرض منه عرض البيانات التالية و زر اول سجل والغرض منه عرض اول بيانات في السجل، و زر اخر سجل والغرض منه عرض اخر بيانات في السجل، و زر إغلاق والغرض منه إغلاق النافذة، و زر رجوع والغرض منه الرجوع الي النافذة القبل.

النافذة الإبتدائية:-



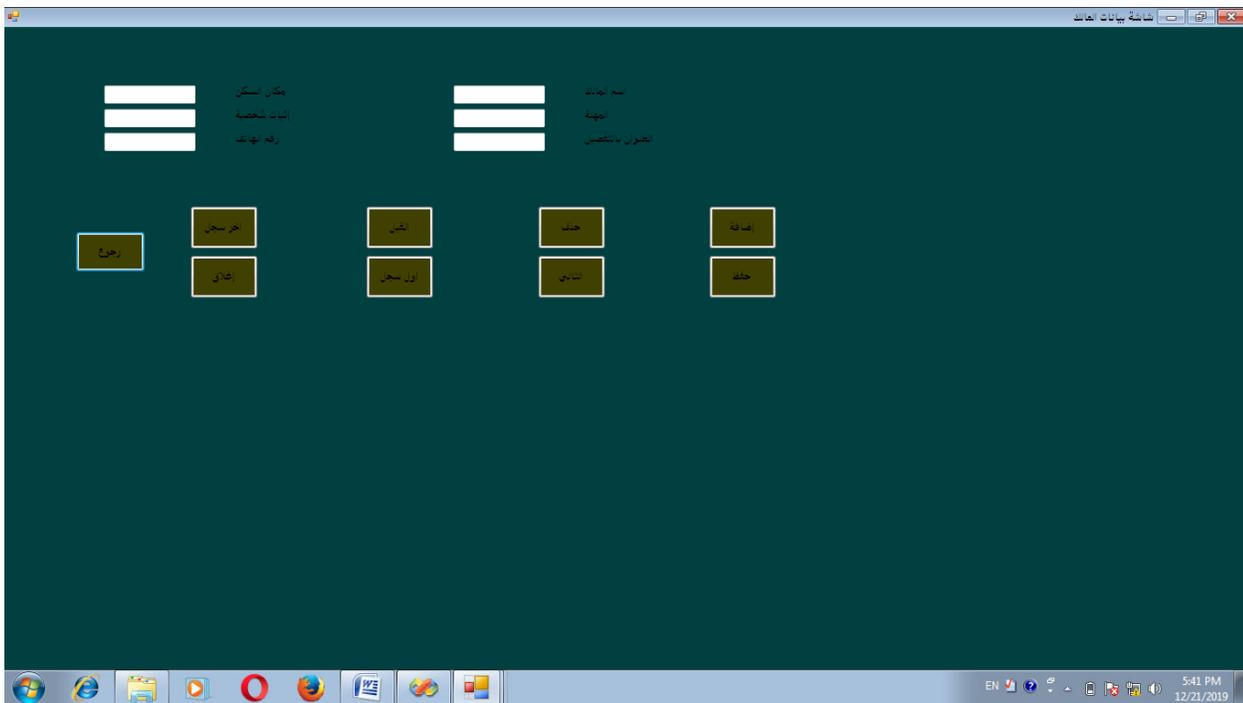
وهي الشاشة الإبتدائية للتطبيق

النافذة الرئيسية :-

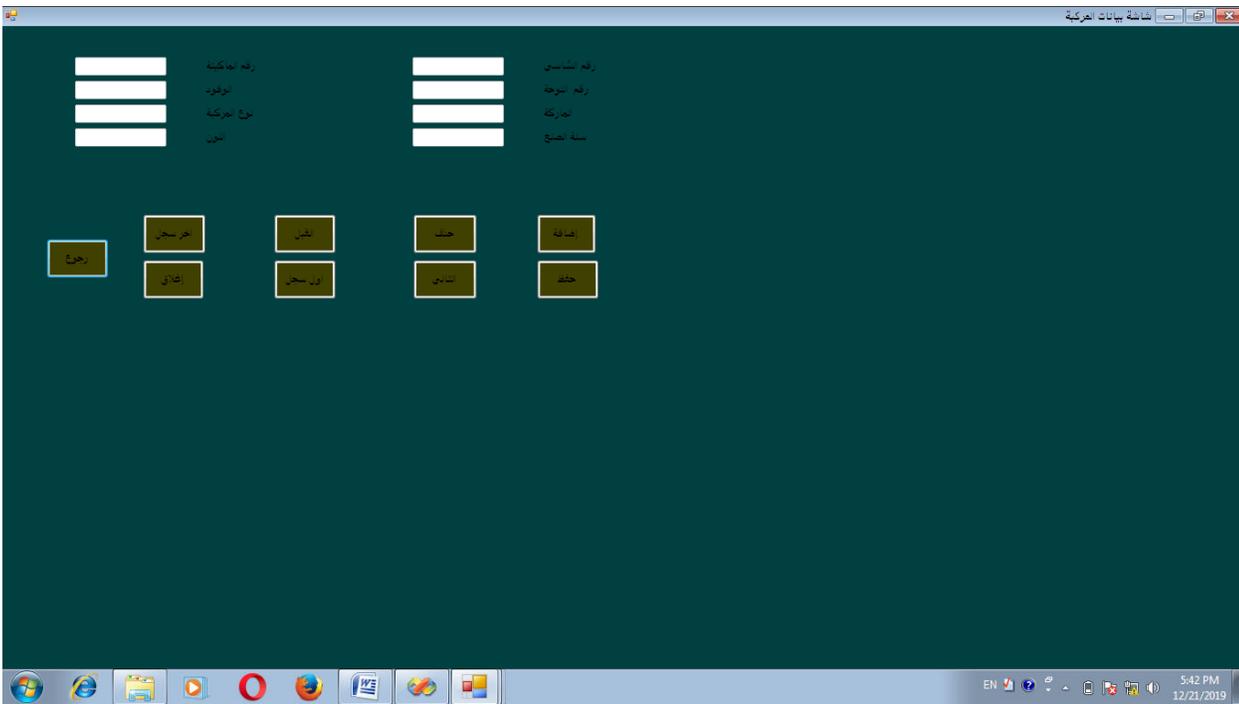


وهي الشاشة التي تحتوي على جميع ازرار البرنامج.

نافذة بيانات المالك :-



نافذة بيانات المركبة :-



نافذة بيانات التأمين :-

نافذة بيانات التأمين

الاسم
رقم الترخيص
تاريخ الاصدار

شركة التأمين
رقم الوثيقة
العنوان

Saturday , December 21, 2019

رجوع

أخر سجل

تالي

تفصيل

زر سجل

حذف

التالي

حذف

إضافة

حذف

EN 5:42 PM 12/21/2019

نافذة التجديد :-

نافذة بيانات التجديد

Saturday , December 21, 2019

الاسم
العنوان الإلكتروني
الترجمة الشخصية
الجنس
التاريخ
تفضية اسم
فحص الترجمة بالبريد

التاريخ
الاسم
الترجمة الشخصية
الجنس
التاريخ
تفضية اسم
فحص الترجمة بالبريد

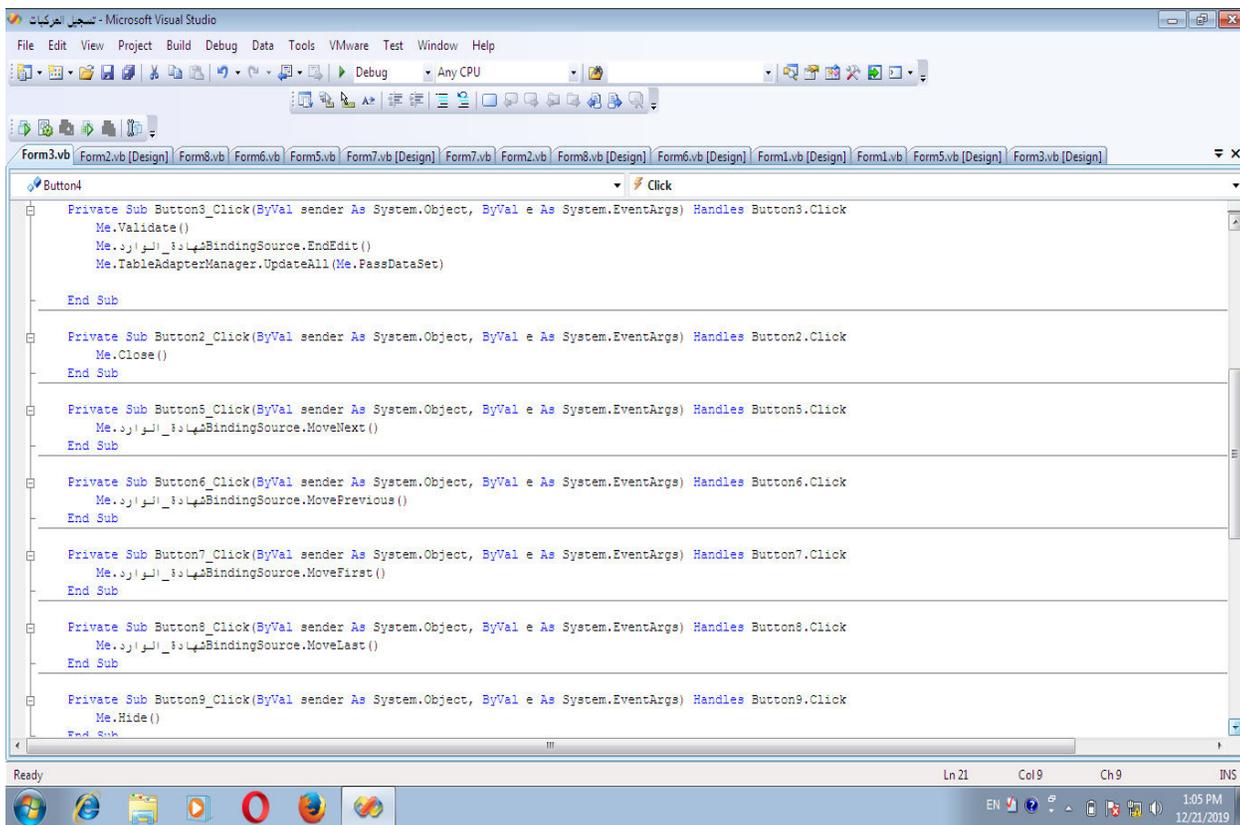
رجوع

حفظ

إلغاء

EN 5:45 PM 12/21/2019

شفرات الازرار :-



The screenshot displays the Microsoft Visual Studio IDE with a project named "تسجيل التمرينات". The code editor shows the following VB.NET code for button click events:

```
Private Sub Button3_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles Button3.Click
    Me.Validate()
    Me.البيانات_التي_تتمتع_بهاBindingSource.EndEdit()
    Me.TableAdapterManager.UpdateAll(Me.بيانات_التي_تتمتع_بهاDataSet)
End Sub

Private Sub Button2_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles Button2.Click
    Me.Close()
End Sub

Private Sub Button5_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles Button5.Click
    Me.البيانات_التي_تتمتع_بهاBindingSource.MoveNext()
End Sub

Private Sub Button6_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles Button6.Click
    Me.البيانات_التي_تتمتع_بهاBindingSource.MovePrevious()
End Sub

Private Sub Button7_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles Button7.Click
    Me.البيانات_التي_تتمتع_بهاBindingSource.MoveFirst()
End Sub

Private Sub Button8_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles Button8.Click
    Me.البيانات_التي_تتمتع_بهاBindingSource.MoveLast()
End Sub

Private Sub Button9_Click(ByVal sender As System.Object, ByVal e As System.EventArgs) Handles Button9.Click
    Me.Hide()
End Sub
```

The status bar at the bottom indicates the current position is Ln 21, Col 9, Ch 9, and the system clock shows 1:05 PM on 12/21/2019.

شفرات الضغط على الأزرار (الحفظ، الحذف، الإغلاق، أول سجل، آخر سجل، التالي، القبل، الرجوع)

النتائج والتوصيات :-

في تصميم هذا النظام توصل الباحثين الى كيفية التعرف على ترخيص المركبات ،والمراحل التي يمر بها النظام:
تطوير نظام إدارة قواعد بيانات جيدة يوفر إمكانيات تنظيم البيانات بشكل فعال.
تقليل وتوفير جهد العاملين وتقليل حجم البيانات.
تنويع مصادر الخدمات وإتاحة عمليات الفحص الآلي بعدد كثير من المراكز بدلاً عن حصرها بعدد محدود من المزودين.
إعتماد نظام الإدخال المباشر للبيانات المتعلقة بالترخيص من قبل شركاء المرور مما يجعل هذه البيانات متوافره بشكل ألي وسريع.
الإعتماد على النمط الإلكتروني لتعبئة البيانات وإتاحتها من خطوه الى اخرى في شدة المرور.

المراجع والمصادر :-

المراجع :-

- 1) د/ عرفات كمال □ بهان - علم المعلومات والاتصالات - المكتبة الأكاديمية - 2014م ز
- 2) د/ عبد الرحمن أحمد محمد عثمان - مفاهيم □ نظم التشغيل - مارس 2013م

مواقع الانترنت :-

- 1) <https://www.dubaipolice.gov.ae/wps/portal/home/services/individualservicescontent/finesinquiryDetails>
- 2) https://traffic.rta.ae/trfesrv/public_resources/revamp/common/public_request_service_info.do;jsessionid=HCks-IhT1vCEiBS4a6DNP2ZBb2MEpiJtrcnFuizNsdYc4t46ylw!1994282412?entityId=-1&serviceCode=301&CSRFdsm8g7=9ohpcsyj86zb
- 3) <https://es.adpolice.gov.ae/trafficservices/finespublic/inquiry.aspx?Culture=ar>

الملاحق :-

صورة تمثل إستكبر الترخيص



صورة تمثل رخصة مركبة

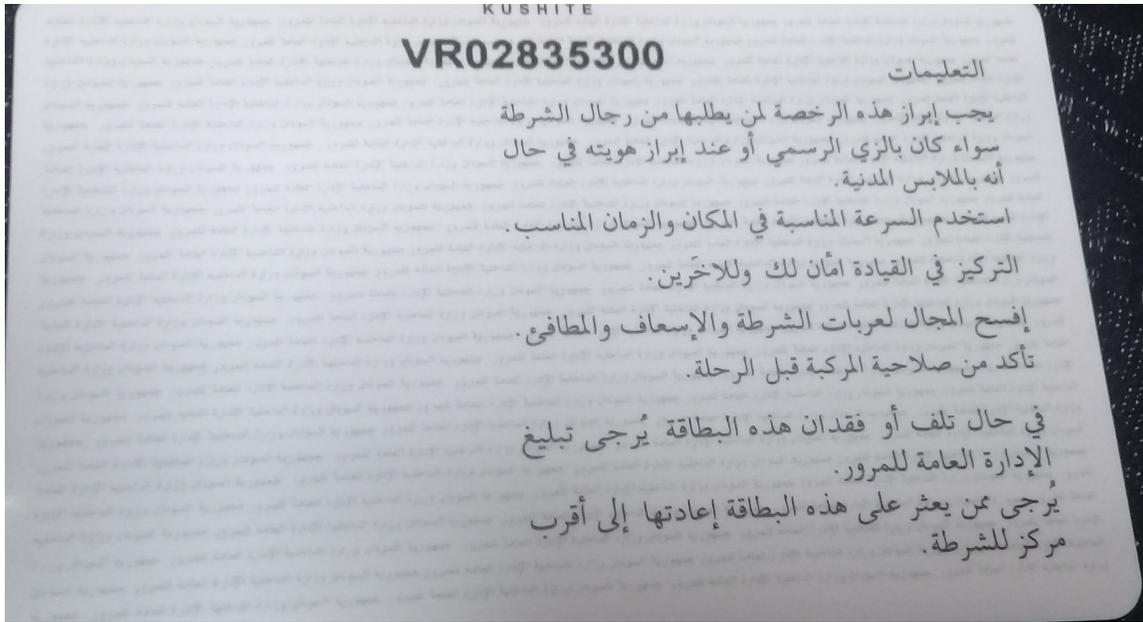

جمهورية السودان
 وزارة الداخلية - الإدارة العامة للمرور
 رخصة مركبة

الاسم: اسامه عمر محمد بابكر

العنوان: الخرطوم , اركويت مربع 50 ت/ 0918067875

بيانات المركبة

اللوحة	خ 4 / 36043	الإستخدام	ملاكى
الموديل	كورولا	اللون	ابيض
الماكينة	4563142	الشاسي	870138004
التأمين	السودانيه للتأمين	رقمه	722529
الترخيص	2018/10/08	مركز	الفحص الالى ام درمان
فيودالملكبة	مدير الإدارة		18404458
	الإنهاء		2019/10/08
	تاريخ الصناعة		2007
	الماركة		تويوتا



جمهورية السودان
وزارة الداخلية - الإدارة العامة للمرور
رخصة مركبة




الإسم	
العنوان	
بيانات المركبة	
اللوحة	الإستخدام
الموديل	اللون
الماكينة	الوقود
التأمين	الشاسي
الترخيص	رقمه
قيودالملكية	مركز
	الإنهاء
	الصلاحية
	مدير الإدارة