

المراجع :-

- 1- FHWA, bridges inspection manual ,2006
- 2- Boton Rouge , Bridge Design Manual,1987
- 3- MOMRA , bridges design specifications(MA100-D-V1/2 & V2/2)
- 4- Wai-Fah Chen and Lian Duan , Bridge Engineering Handbook,2000
- 5- Wai-Fah Chen and Lian Duan , Bridge Engineering Substructure design ,2001
- 6- John Wiley , Cable supported bridge ,2012
- 7- Prof.A Rahman Elshakhs ,Reinforced concrete structure Part1,1979
- 8- A.W.LEGAT,GDUNN and W.AFAIRHURST ,Design and construction of RC Bridge,1957
- 9- Prof Shaker El Bahairy, Aain Shams University,Lecture of Girder Type Bridge, 1994-1995
- 10- B.C.Punmia , Reinforced Concrete Structure ,1983
- 11- د.عبدالرحمن مجاهد احمد ، دليل المهندس الانشائي لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية ،2004
- 12- م. شريف فتحي الشافعي ، الاساليب الفنية الحديثة لصيانة العناصر الانشائية بالكباري ،2005

1-الهيئة العامة للطرق والجسور ، تقارير عن الجسور ، 2010،

2- الهيئة الفنية للطرق والجسور

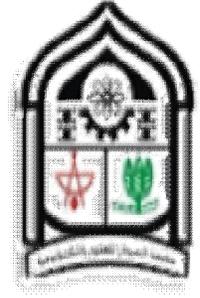


بسم الله الرحمن الرحيم

جامعة السودان للعلوم والتكنولوجيا

كلية الدراسات العليا

ماجستير هندسة التشييد



دراسة تقييمية للجسور الحاملة للمركبات في ولاية الخرطوم

مقدمة :

شهدت البلاد طفرة كبيرة في قطاع الجسور نسبة لاهميتها القصوى في دفع عجلة التنمية وتسهيل العبور

مما حدا بالدارسين اجراء دراسات لتقييم التجربة ومن ثم تقييم الجسور بولاية الخرطوم ثم الحصول علي صورة حقيقية للتخطيط والاشراف علي التنفيذ ومراقبة ومتابعة الجسور وايجاد مؤشرات لقياس كفاءتها .

ملحوظه :

هذا الاستبيان لغرض الدراسة العلمية فقط وكل المعلومات الواردة فيه ستظل سرية ويهدف الاستبيان الي الاسهام في التعرف علي المشكلات التي تواجه الجسور في الخرطوم والوصول الي توصيات واقتراحات وحلول بهدف تحسين اداء الجسور .

أرشادات ملء الاستبيان :

1- الرجاء قبل ملء الاستبانة قراءتها بعناية

2- تتكون الاستبانة من جزئين

أ- الجزء الاول وبه مجموعة من البيانات الشخصية وضعت للمساعدة علي فهم الموضوع .

ب- الجزء الثاني عبارة عن مجموعة من الاجزاء وكل جزء به مجموعة من الاسئلة وتمثل هذه الاجزاء اسئلة وفروض البحث .

ت- المطلوب بعد استيعاب السؤال وضع علامة (√) في الاجابة المناسبة

ث- أرجو عدم وضع اكثر من علامة امام العبارة الواحدة

الجزء الاول :-

المعلومات الاولية :-

أ- الاسم : (اختياري)

ب-الجنس : ذكر انثي

ت-التخصص:

معمار مدنية كهرباء اخري

ث-المؤهل العلمي :

دبلوم بكالوريوس دراسات عليا اخري

ج- سنوات الخبرة :

اقل من 5 سنوات 5-10 سنوات 10-15 سنه اكثر من 15 سنة

ح- طبيعة العمل :

مقاول مهندس استشاري اخري

خ- قطاع العمل :

قطاع عام قطاع خاص قطاع عام/خاص اخري

الجزء الثاني :-

القسم الاول : التخطيط لتنفيذ الجسور

الرقم	السؤال	اوافق بشدة	اوافق	محايد	لاوافق	لاوافق بشدة
		80-100	60-80	40-60	20-40	0-20
1	يتم وضع برنامج او توقعات بعد مرور سنوات من تنفيذ الجسر					
2	الالتزام بوضع خطة لزيادة عدد المركبات وبالتالي زيادة الاحمال علي الجسر بعد مرور سنوات من تنفيذه					
3	يتم التخطيط لتفادي اي مخاطر يمكن ان تحدث للجسر بعد تنفذه					
4	التزام ادارة الطرق والجسور بالعمل علي تقديم تصور شامل ودقيق عند اعداد الخطط لتنفيذ جسر ما					
5	يتم عمل تخطيط استراتيجي للجسور باستخدام البرامج والقرارات للوصول الي الرؤية التي يتم تحديدها لتفادي اي مخاطر او تهديدات يمكن ان تحدث للجسر					

القسم الثاني : الصيانة للجسور

الرقم	السؤال	اوافق بشدة	اوافق	محايد	لا اوافق	لا اوافق بشدة
		80-100	60-80	40-60	20-40	0-20
1	غالبية الجهات الممارسة لعملية الصيانة للجسور تؤدي عملها بصورة علمية					
2	يتم اختيار شركات مؤهلة وذات خبرة عند صيانة الجسور					
3	الالتزام بوجود وحدة ادارة الصيانة ذات مؤهلات وخبرة عالية للاشراف علي عملية صيانة للجسور					
4	عملية الصيانة الدورية للجسور تزيد العمر الافتراضي للجسر					
5	يتم عمل خطة لصيانة الجسور ومراقبتها لتنفيذ بالصورة المطلوبة لتفادي حدوث اي انهيار					
6	يتم عمل فحص وصيانة واصلاح لوسائل السلامة كالحواجز والسيجات					
7	يتم وضع ميزانية لصيانة ومتابعة الجسور					

القسم الثالث : الرقابة علي الجسور

الرقم	السؤال	اوافق بشدة	اوافق	محايد	لا اوافق	لا اوافق بشدة
		80-100	60-80	40-60	20-40	0-20
1	الالتزام التام بعمل التقارير الدورية لجميع الجسور بالولاية					
2	يستخدم التصوير الفوتوغرافي كوسيلة حديثة في معظم الاحيان					
3	استخدام الاجهزة والوسائل الحديثة لمراقبة الجسور بالولاية					
4	المراقبة المباشرة التي يقوم بها المدير هي افضل الطرق لتقييم اداء الجسور من التقارير التي يقدمها رؤساء الاقسام					
5	يتم عمل مسح دوري للمركبات وحصرها					
6	دور الجهات الرقابية الهندسية المسئولة عن متابعة سير العمل عند تشييد الجسر يتم بصورة منتظمة					
7	من خلال خبرتك يوجد ضعف في المعايير وعدم توفر اجهزة حديثة لقياس اداء الجسور بعد تنفيذها					

القسم الرابع : الاشراف الهندسي

الرقم	السؤال	اوافق بشدة 80-100	اوافق 60-80	محايد 40-60	لااوافق 20-40	لااوافق بشدة 0-20
1	يتم اجراء دراسة جدوي لاي جسر قبل تنفيذه					
2	تؤثر دراسة الجدوي علي نجاح تنفيذ الجسور					
3	الرقابة اللصيقة والاشراف الجيد علي سير المشروع يحد من حدوث انهيار للجسور					
4	ضعف خبرة المهندسين السودانين في مجال تشييد الجسور					
5	تؤثر كفاءة الشركة المنفذة في حدوث تصدعات او انهيار للجسور					

القسم الخامس : مؤشرات القياس

الرقم	السؤال	اوافق بشدة	اوافق	محايد	لا اوافق	لا اوافق بشدة
		80-100	60-80	40-60	20-40	0-20
1	معرفة المهندسين بمؤشرات القياس السودانية للجسور					
2	يتم استخدام مؤشرات القياس في خدمة الجسور					
3	برأيك هل لدي المهندسين معرفة بمؤشرات القياس العالمية للجسور					
4	اهمية مؤشرات القياس في صناعة الجسور					
5	اهمية كفاءة مؤشرات القياس العالمية والمحلية					